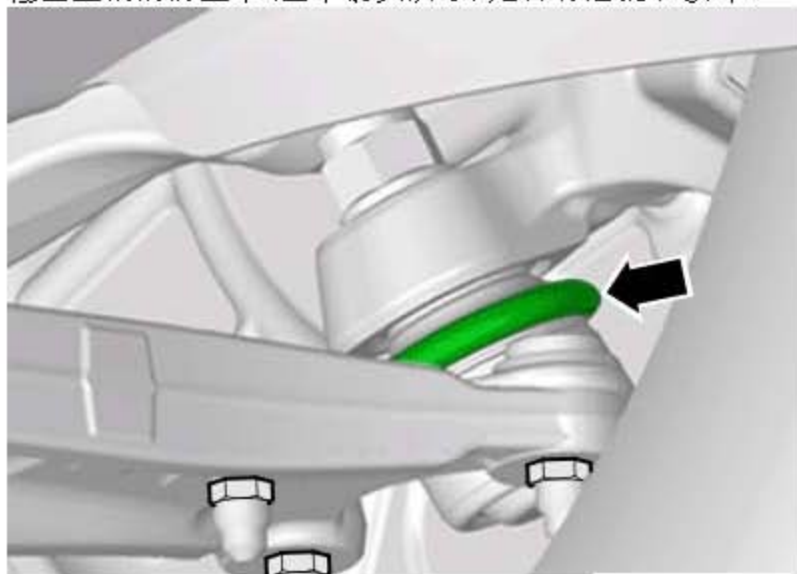


4. 工作描述

4.1 主销：目检

检查主销的防尘罩(图中箭头所示)是否有泄漏和损坏。



4.2 辅助行车灯：功能检测

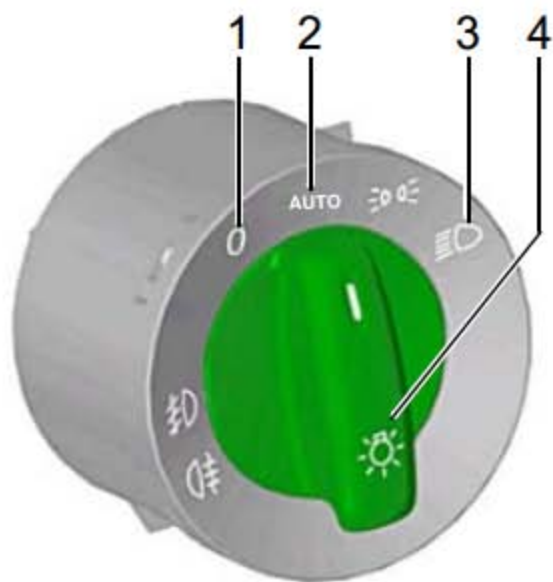
提示

辅助行车灯也被称作自动行车灯控制器 (ALS)。

- ◆ 汽车必须在日光下。

在白天或者明亮处进行检测

- 1). 打开点火开关。
- 2). 将车灯开关(图中 4 所示)旋转到辅助行车灯位置(图中 2 所示)。



提示

无须注意位置(图中 1 所示)和(图中 3 所示)。大灯在明亮处时不允许亮起。

在夜间或者暗处进行检测

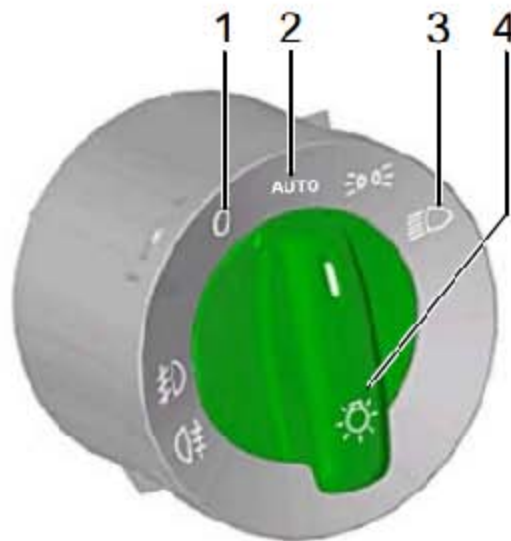
- ◆ 点火开关仍处于打开状态。
 - ◆ 车灯开关(图中 4 所示)仍然在辅助行车灯位置(图中 2 所示)。
- 3). 雨量和光照传感器-G 397-固定在车内后视镜的支架上。
 - 4). 雨量和光照传感-G 397-位于挡风玻璃的上部和中部区域(图中箭头所示)。
 - 5). 用手或合适的物体从挡风玻璃的外部(图中箭头所示)盖住车内后视镜的固定区域。
 - 6). 这样光照传感器就测量出了亮度的降低度并且打开了两个大灯。



7). 旋转车灯开关(图中 4 所示)至位置“0”(图中 1 所示), 并关闭点火开关。

提示

无须注意位置(图中 2 所示)和(图中 3 所示)。



4.3 蓄电池：检查蓄电池接线端是否牢固

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 (5-50Nm)

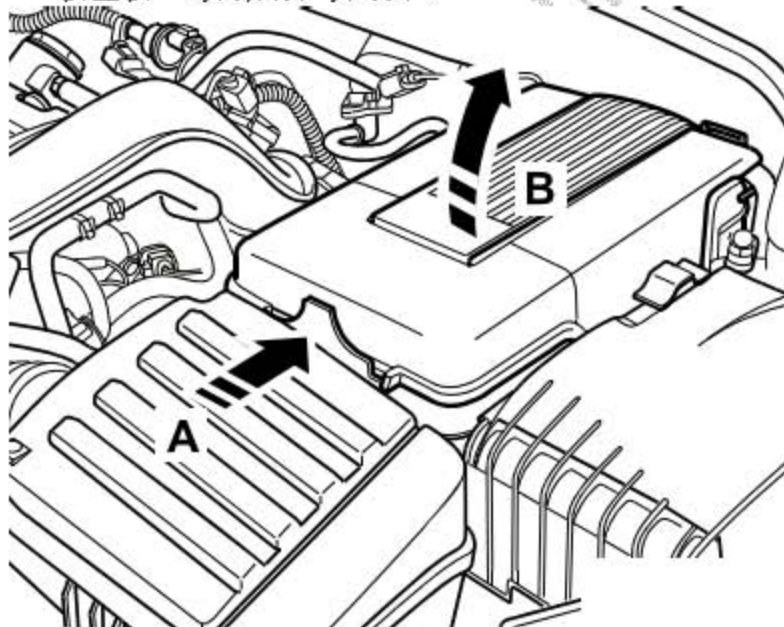


提示

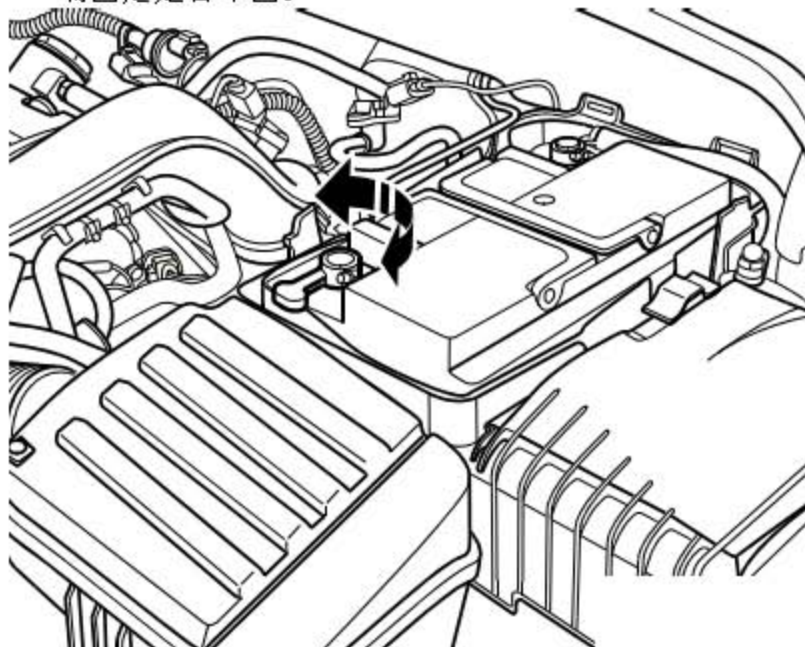
- ◆ 牢固安装的蓄电池接线端能确保蓄电池无故障运行以及经久耐用。
- ◆ 在固定电极接线端时，注意将接线端完全放在蓄电池电极上。

按照下列步骤进行作业：

- 1). 沿(图中箭头 A 所示)方向按压锁止卡，沿(图中箭头 B 所示)方向打开蓄电池饰板盖板（如果有）并取下。



- 2). 沿(图中箭头所示)方向左右摇动蓄电池负极接线和蓄电池正极接线端,检查接线端固定是否牢固。



注意！

如果蓄电池正极接线端未固定, 为避免发生事故, 必须首先将蓄电池负极接线端断开。

如果蓄电池正极接线未固定牢固:

- 3). 旋松蓄电池负极接线上的固定螺母, 沿(图中箭头所示)方向断开负极接线。



- 4). 将蓄电池正极接线的固定螺母用扭矩扳手（5-50Nm）和棘轮以 6 Nm 的力矩沿（图中箭头所示）方向拧紧。



- 5). 将蓄电池负极接线的固定螺栓用扭矩扳手（5-50Nm）和棘轮以 6 Nm 的力矩沿（图中箭头所示）方向拧紧。



如果蓄电池负极接线未固定牢固：

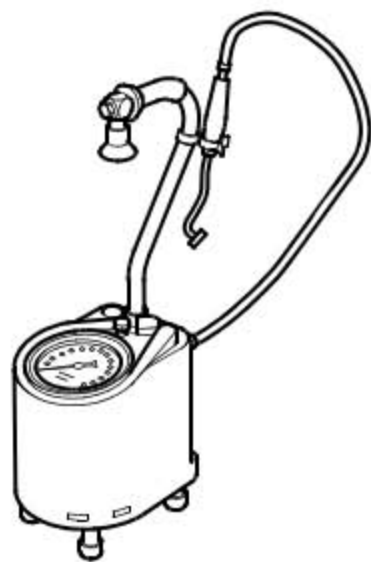
- 6). 将蓄电池负极接线用扭矩扳手（5-50Nm）和棘轮以 6 Nm 的力矩沿（图中箭头所示）方向拧紧。



- 7). 沿（图中箭头所示）方向重新装上盖板（如果有）。

4.4 检测轮胎：状态、轮胎胎面、轮胎充气压力、胎纹深度
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 轮胎充气设备



4.4.1 检测轮胎状态

注意！

当确定有故障时一定要检查是否需要更换新轮胎。

交车检测时的检测项目：

1). 检测轮胎的胎面和侧面是否有损坏和异物，例如钉子或碎片。

常规保养时的检测项目：

- 1). 检测轮胎的胎面和侧面是否有损坏和异物，例如钉子或碎片。
- 2). 检测轮胎是否有滚动面的磨损、胎壁是否疏松多孔、有切口和刺穿。

4.4.2 检测轮胎胎面

根据前车轮的运行状况可以判断是否需要检测前束和车轮外倾角：

- ◆ 花纹上有毛刺表示轮距有误。
- ◆ 在大部分情况下，轮胎滚动面磨损严重是由车轮外倾错误造成的。

如果发现此类磨损现象，进行四轮定位（维修措施）予以校正。

4.4.3 花纹深度（包括备用轮胎）：检测

- 1). 检测花纹深度
- 2). 花纹深度最小值：1.6 mm



提示

- ◆ 由于法规不同，该值在不同的国家也是各不相同的。向您的生产商咨询。
- ◆ 如果在轮胎圆周有多处 1.6 mm 高度的磨损标记，（图中箭头所示）位置上没有花纹了，则表明达到了花纹深度的最小值。
- ◆ 如果花纹深度接近法规允许的最小值，请告知客户。

4.4.4 一般说明

注意！

- ◆ 为了行车安全，只能在汽车上安装结构和花纹规格相同的轮胎！

提示

- ◆ 全轮驱动的汽车必须使用结构和花纹规格相同的轮胎。否则可能损坏中间差速器。
- ◆ 轮胎充气压力表适用于普通轮胎以及所有出厂前安装的轮胎。
- ◆ 列表中的轮胎充气压力值适用于冷态轮胎。当轮胎处于热态时，不要降低已提高的轮胎充气压力。
- ◆ 相应车型的充气压力值位于油箱盖内侧的贴签上或位于 B 柱上。
- ◆ 请根据汽车负荷匹配轮胎压力。
- ◆ 备胎的压力应为该车型所规定的最高轮胎压力。

冬季轮胎

提示

- ◆ 关于推荐冬季轮胎的重要信息 ElsaWin；技术信息：车轮和轮胎疑难解答。
- ◆ 冬季轮胎适用普通轮胎充气压力。

4.5 制动和离合器装置：更换制动液

注意！

- ◆ 不要将制动液和矿物油（机油、汽油和清洁剂）混合在一起。矿物油会损坏制动装置的密封件和密封套。
- ◆ 制动液是有毒的。此外，制动液有腐蚀性，因此不允许与油漆接触。
- ◆ 制动液具有吸湿性，这意味着，它会从周围环境中吸取湿气，因此必须保存在密闭容器中。
- ◆ 如果制动液溢出，要用大量的水冲洗。
- ◆ 注意废弃处理规定！

所需要的专用工具和维修设备

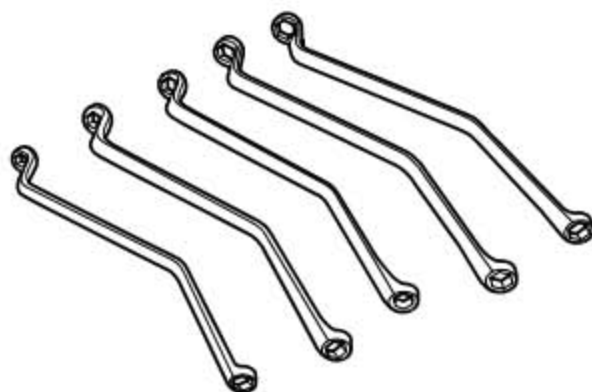
- ◆ 制动液加注及排气装置



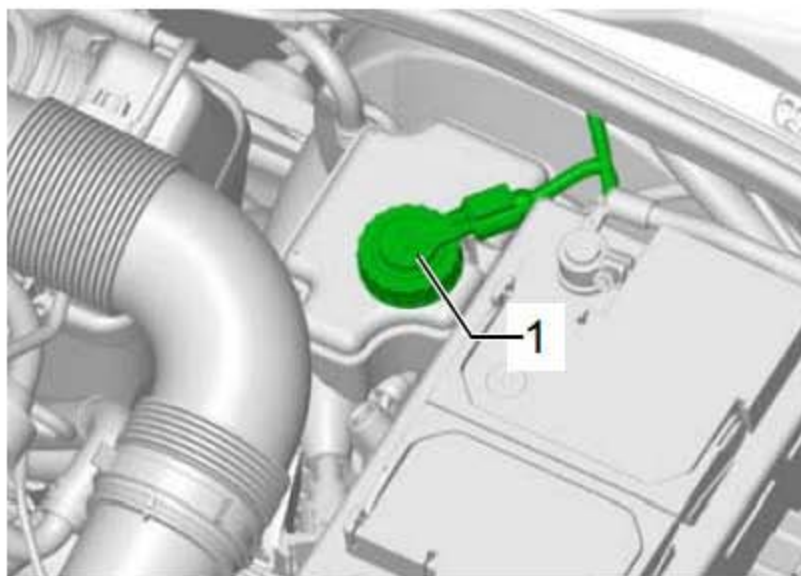
◆ 制动踏板加载装置



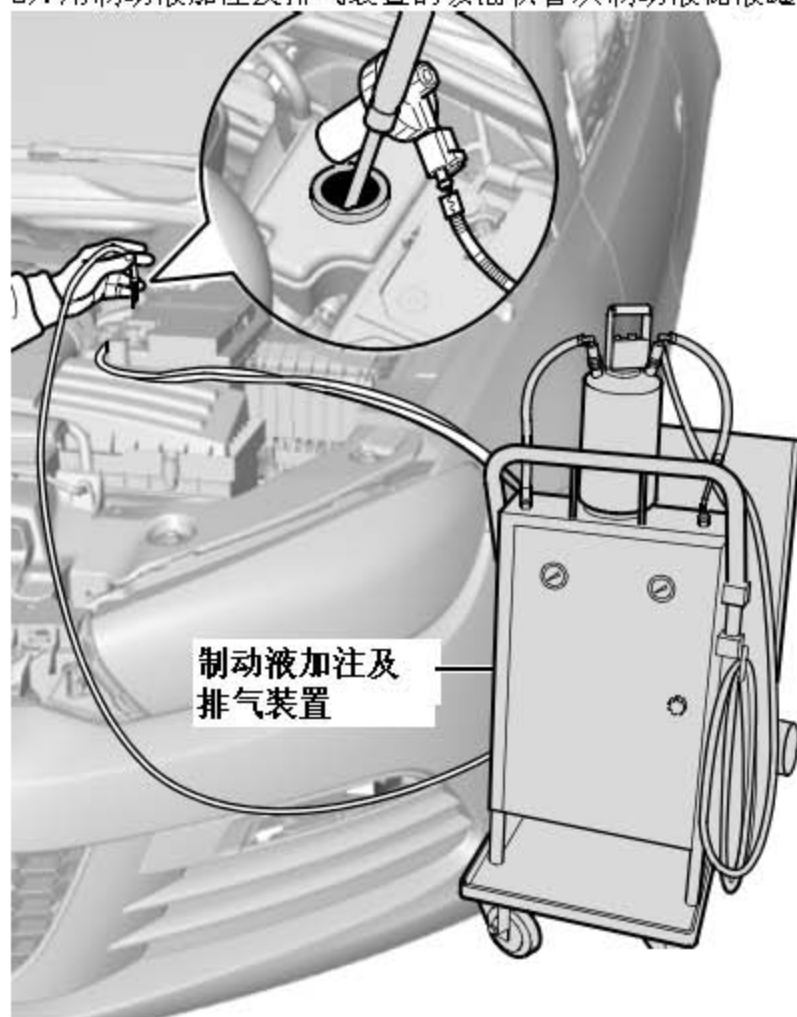
◆ 制动排气扳手



1). 从制动液储液罐上拧下密封盖(图中1所示)。



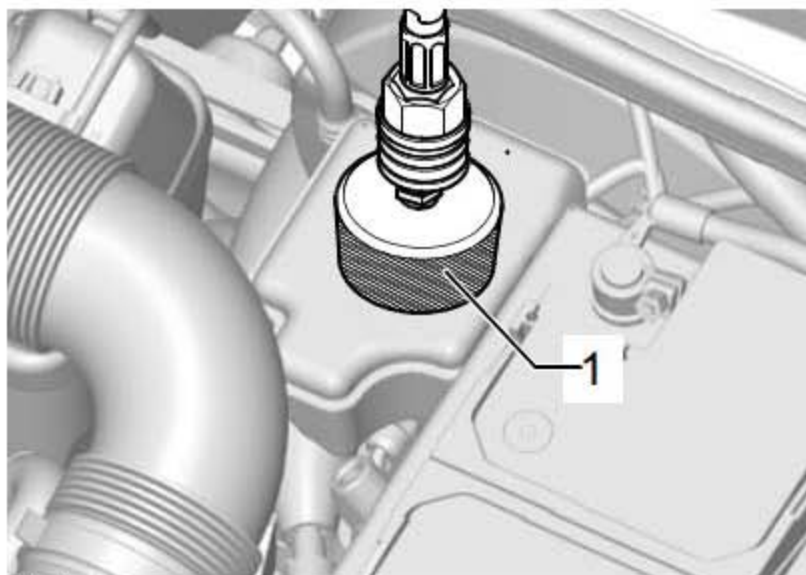
2). 用制动液加注及排气装置的吸油软管从制动液储液罐中抽吸尽可能多的制动液。



提示

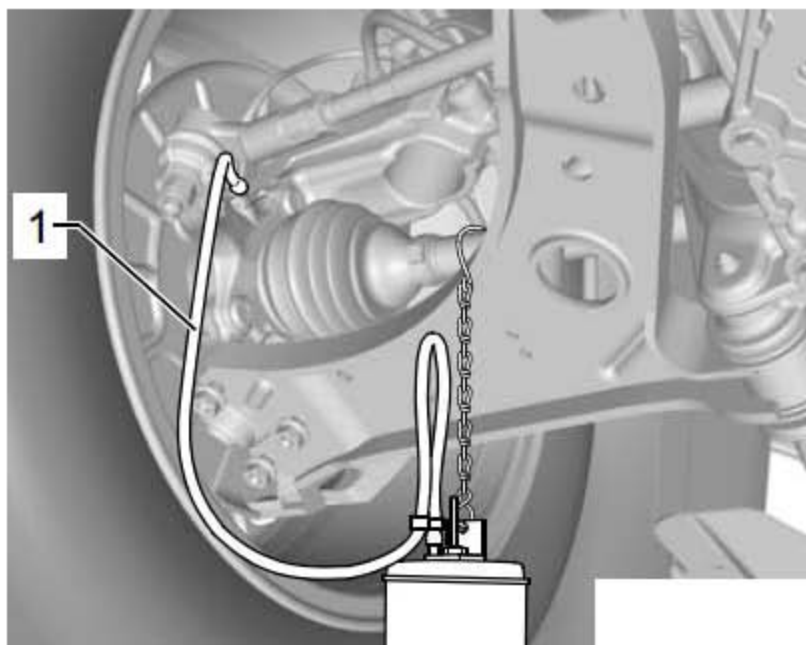
- ◆ 不得拆除制动液贮液罐上的筛网。
- ◆ 不得再次使用吸出的制动液。

- 3). 将制动液加注及排气装置的适配接头(图中 1 所示)拧在制动液储液罐上。
- 4). 将制动踏板加载装置放到驾驶员座椅和制动踏板之间,并预紧。
- 5). 将制动液加注及排气装置的加注软管连接在适配接头(图中 1 所示)上,并起动装置。
- 6). 拔下左前制动钳排气螺栓上的盖罩。

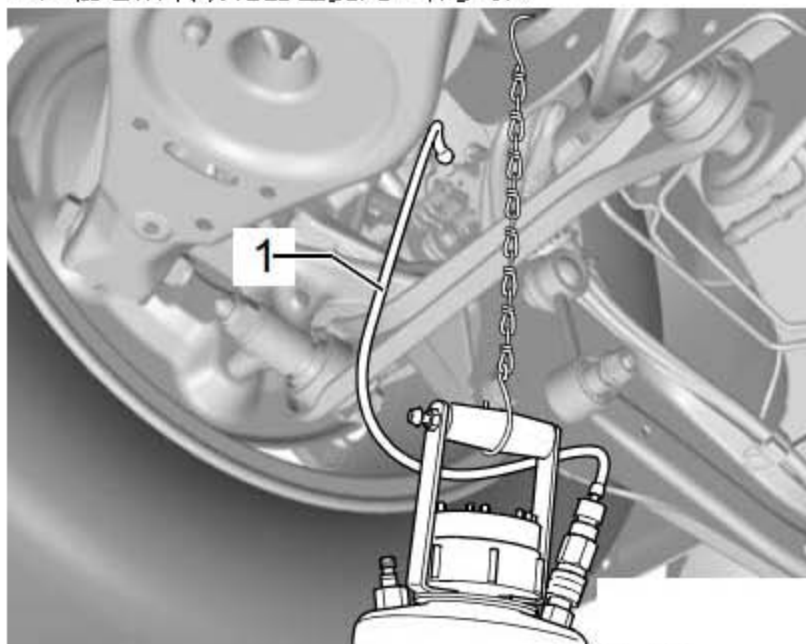
**提示**

使用合适的排气软管。必须将软管牢固地固定在排气螺栓上，以免空气进入制动装置内。

- 7). 用制动排气扳手旋松排气螺栓，并将收集瓶的排气软管(图中1所示)插在左前车轮排气螺栓上，然后放出相应量的制动液。
- 8). 拧上排气螺栓。
- 9). 在汽车右前制动钳上重复此工作步骤。
- 10). 拆下两个后车轮以便触及排气螺栓。
- 11). 拔下左后制动钳排气螺栓上的盖罩。



- 12). 用制动排气扳手松开排气螺栓，并将收集瓶的排气软管(图中 1 所示)套到左后车轮排气螺栓上。放出相应量的制动液。
- 13). 拧上排气螺栓。
- 14). 在右后制动钳上重复此工作步骤。



适用于配备手动变速器的汽车

- 15). 拆下空气滤清器壳体（配备 1.4 TSI 发动机的汽车）。
- 16). 将收集瓶的排气软管插到离合器分泵的排气螺栓上。
- 17). 打开排气螺栓，并且释放约 100 mL 的制动液。
- 18). 关闭排气螺栓，然后迅速踩踏离合器踏板 10 至 15 次。
- 19). 重新打开排气螺栓，释放约 50 mL 的制动液。
- 20). 关闭排气螺栓，取下排气软管，多次踩踏离合器踏板。
- 21). 将盖帽插到排气螺栓上。
- 22). 以相反的顺序重新安装空气滤清器壳体。

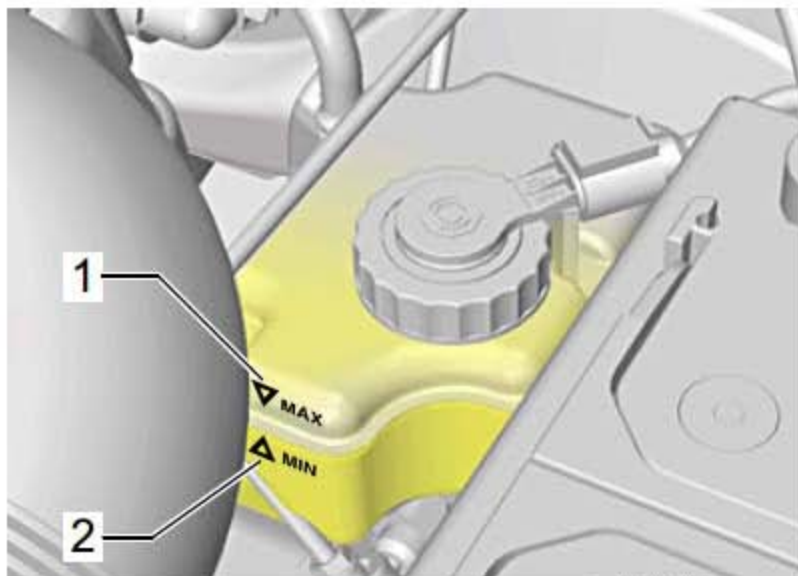
表格-顺序 / 制动液量

排气阀排气顺序	必须从排气阀中排出的：制动液量
制动钳	
左前	0.25 L
右前	0.25 L
左后	0.25 L
右后	0.25 L
离合器从动缸	0.15 L

总量：约 1.15 L

- 23). 将制动液加注及排气装置的加注杆置于位置 “B” 使用说明书。

- 24). 将加注软管从适配接头上取下。
- 25). 拧下制动液储液罐的适配接头。
- 26). 检测制动液液位，必要时予以修正。必须在位置(图中 1 所示)和(图中 2 所示)之间。



- 27). 拧上制动液储液罐的密封盖(图中 1 所示)。
- 28). 拆下制动踏板加载装置。
- 29). 检测踏板压力和制动踏板的自由行程。自由行程：踏板行程最大值的 1/3。
- 30). 重新安装车轮。

