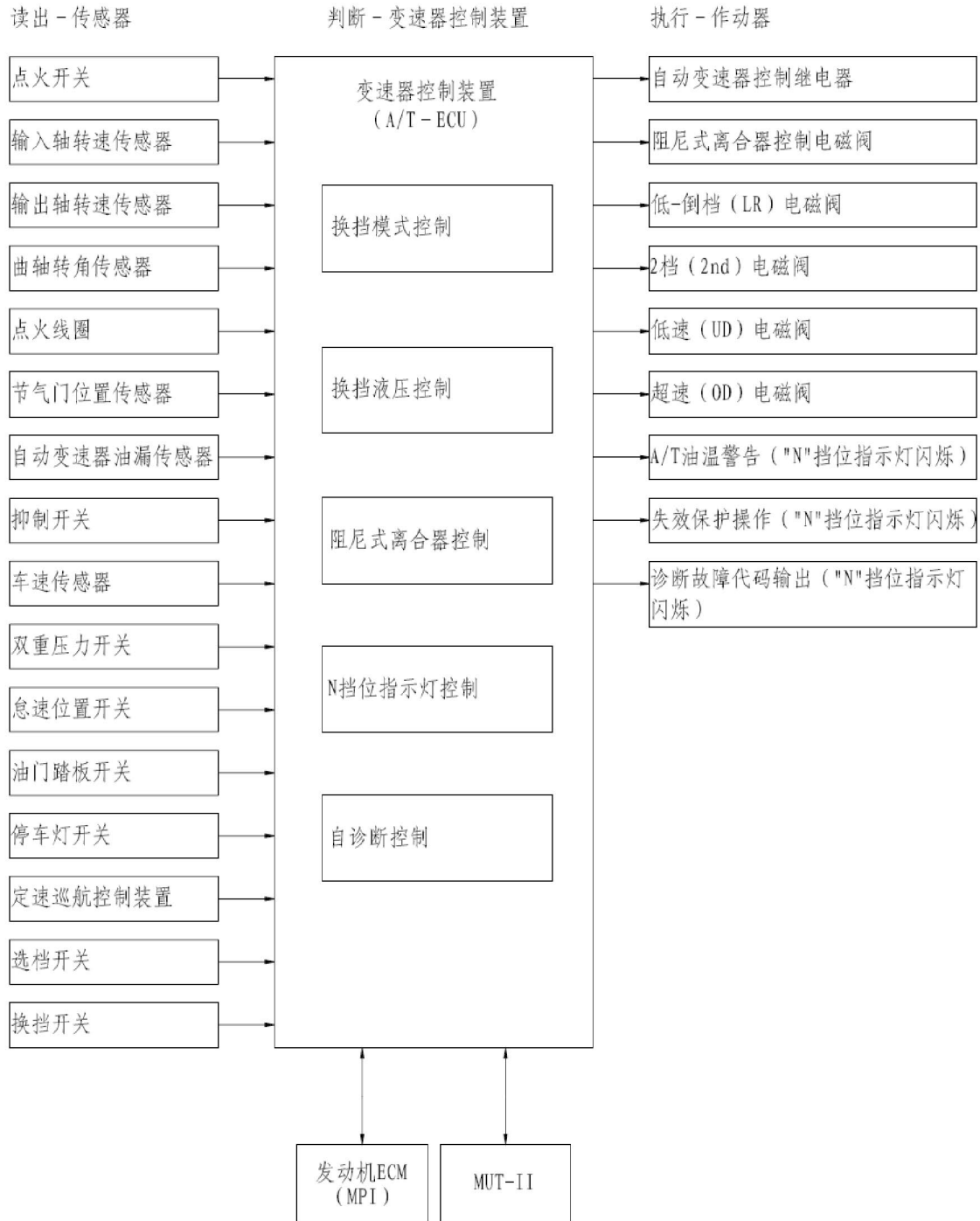


1.变速器电子控制系统概述

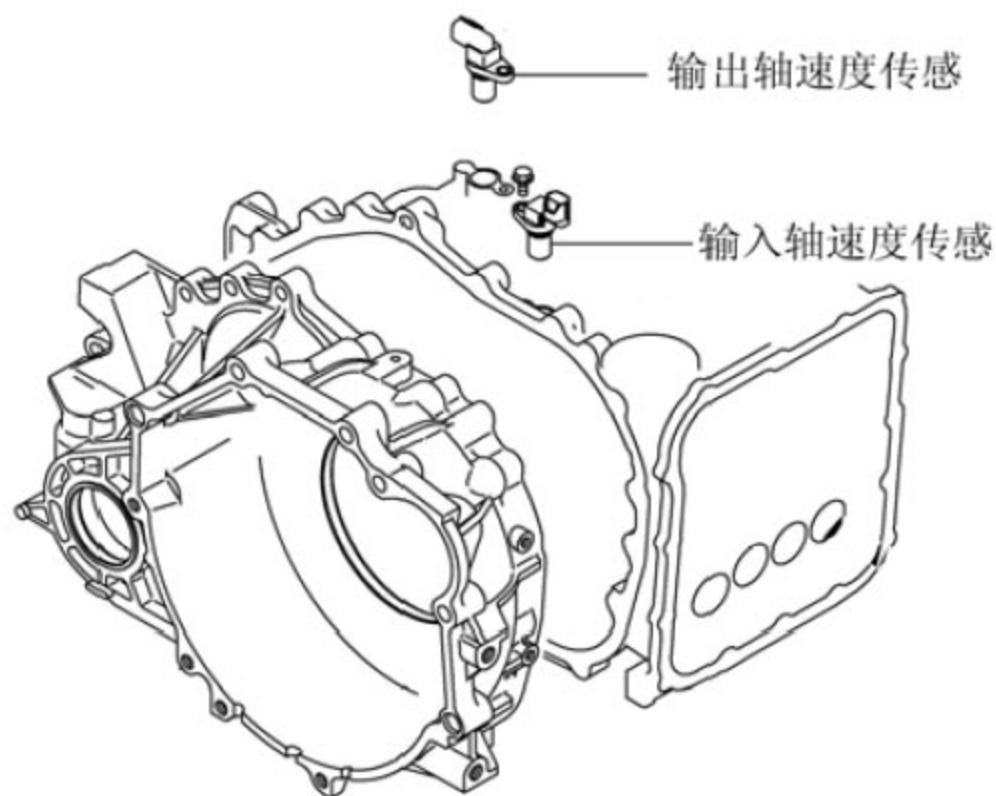
变速器控制装置控制变速驱动桥的工作。它监控各种传感器的输入，并对这些信息进行分析，然后通过变速驱动桥控制继电器和电磁阀，控制换挡时机、换挡质量以及阻尼式离合器的操作。



变速箱电子控制系统包括的传感器：

名称	功能
输入轴转速传感器	检测出在 UD 离合器定位器上的输入轴转速（涡轮速度）
输出轴转速传感器	检测出在分动器从动齿轮上的输出轴转速（分动器主动齿轮转速）
曲轴转角传感器（MPI）	检测出在曲轴链轮上的发动机转速
点火线圈（渗碳的）	根据点火主信号检测出发动机转速
节气门位置传感器	通过使用电位计检测出油门踏板的下降程度
自动变速箱油温传感器	通过使用电位计检测出 ATF 的温度
抑制开关	通过使用触点开关检测出换挡杆的位置
车速传感器	根据车速表齿轮检测出车速
双重压力开关	通过使用双重压力开关检测出空调是否在工作
停车灯开关（MPI）	通过使用制动踏板上的触点开关检测出制动器是否工作

2.自动档电控系统位置分布图



注：抑制开关又可称为限制开关或档位开关。

3.自动档电控系统故障诊断表

●注意:

在诊断期间,其它系统有关的故障码可能会由于点火开关打开并且连接器未连接而出现。诊断完毕后,确认所有与故障诊断码有关的系统,如果其它故障诊断码出现,则清除它们。

AT 的故障 诊断编码	MFI 的故障 诊断编码	故障描述		对应 页码
P1606	—	闪存发生故障		3
P1763	P0713	变速箱油温传感器系统	开路	4
P1764	P0712		短路	8
P1766	P0715	输入轴速度传感器系统	短路/开路	11
P1767	P0720	输出轴速度传感器系统	短路/开路	16
P1769	—	制动灯开关系统	短路	22
P1770	P0705	变速箱档位开关系统	开路	26
P1771			短路	32
P1773	P0753	低/倒档电磁阀系统	短路/开路	35
P1774	P0758	低速电磁阀系统	短路/开路	39
P1775	P0763	二档电磁阀系统	短路/开路	42
P1776	P0768	超速电磁阀系统	短路/开路	45
P1777	P0773	倒档电磁阀系统	短路/开路	48
P1778	P0743	阻尼离合器电磁阀系统	短路/开路	51
P1779	P0731	一档齿轮传动比		54
P1780	P0732	二档齿轮传动比		54
P1781	P0733	三档齿轮传动比		54
P1782	P0734	四档齿轮传动比		54
P1783	P0735	五档齿轮传动比		54
P1784	P0736	倒档齿轮传动比		54
P1786	P0741	阻尼离合器系统	离合器分离	62
P1787	P0742		离合器结合	65
P1788	P0751	A/T 继电器系统	和地短路/开路	67