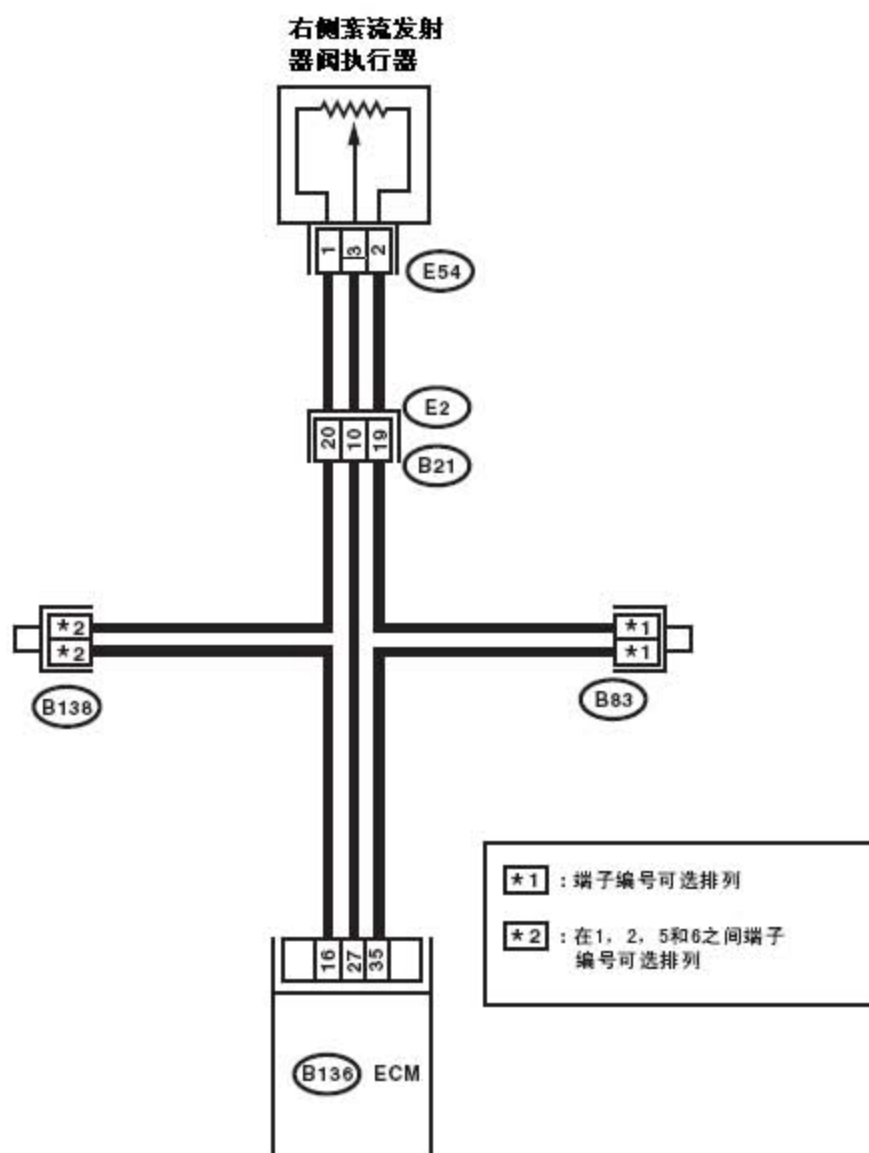


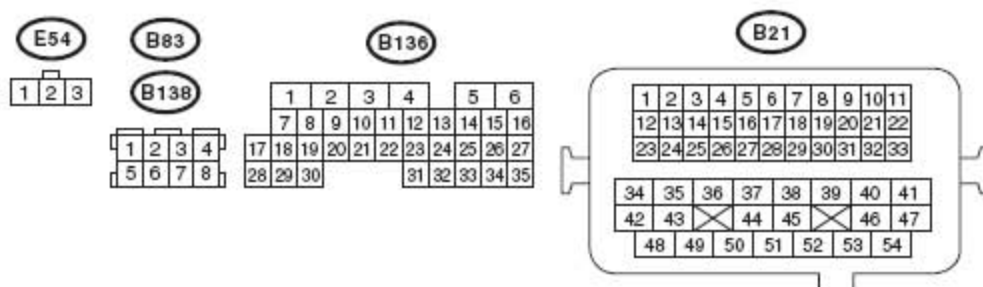
P2017 进气歧管叶片位置传感器开关电路高(第 1 排)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2017	进气歧管叶片位置传感器开关电路高(第 1 排)

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障症状:

- 错误的怠速
- 发动机熄火
- 行驶性能差

故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
 - A). 起动发动机。
 - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取换向阀位置传感器的信号数据。
 - C). 电压是否等于 4.9 V 或更高?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已恢复到正常状态。可能是接头的暂时接触不良所造成。

注: 在此, 修理如下项目:

 - 换向阀位置传感器接头接触不良
 - ECM 接头接触不良
 - 耦合器连接器接头接触不良
- 2). 检查换向阀位置传感器接头和 ECM 接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 断开换向阀位置传感器接头。
 - C). 测量换向阀位置传感器接头和发动机接地间的线束电阻。
接头与端口
(E54) 2 号—发动机接地:
 - D). 电阻是否小于 5 Ω ?
 - 是: 转至步骤 3。
 - 否: 修理线束和接头。

注: 在此, 修理如下项目:

 - 换向阀位置传感器和 ECM 接头间的电路断路
 - 耦合器连接器接头接触不良
 - 组合式连接器接头接触不良
- 3). 检查换向阀位置传感器接头和 ECM 接头之间的线束。

- A). 将点火开关转至 ON 位置。
- B). 测量换向阀位置传感器接头和发动机接地间的电压。
接头与端口
(E54) 3 号 (+) — 发动机接地 (-):
- C). 电压是否等于 4.9 V 或更高?
是: 修理换向阀位置传感器和 ECM 接头间的蓄电池短路电路。修理后,
更换 ECM。
否: 更换换向阀位置传感器。

LAUNCH