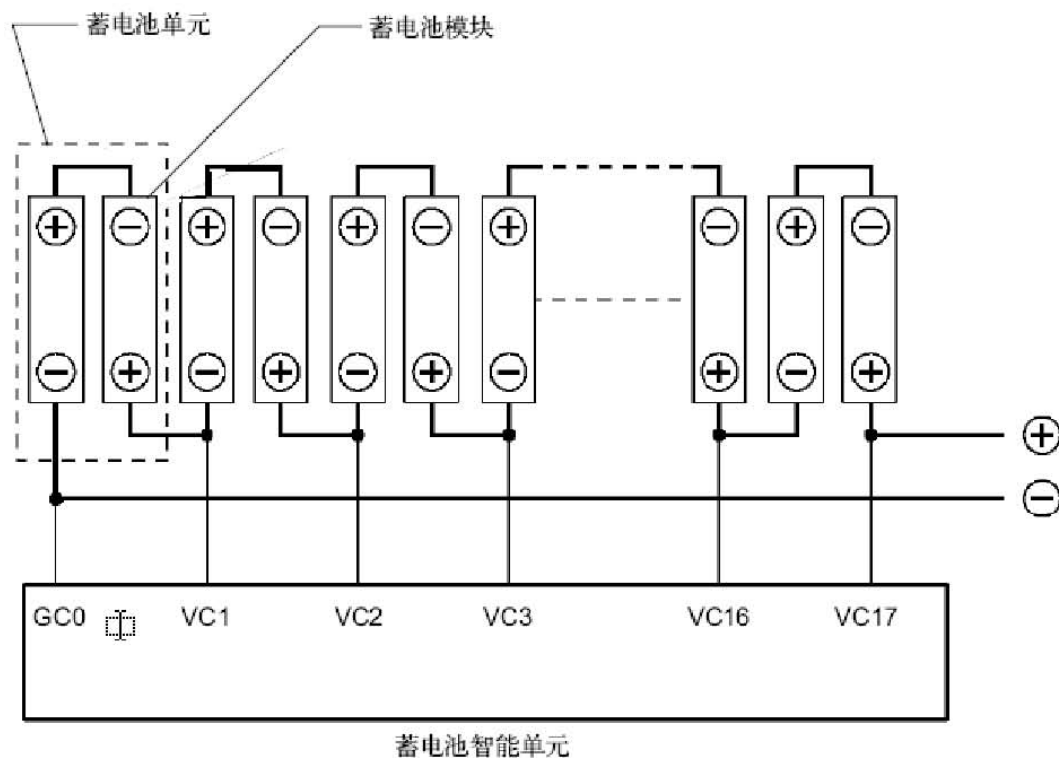


P0A80-123 更换混合动力蓄电池组故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-----------|------------|
| P0A80-123 | 更换混合动力蓄电池组 |

描述：在行驶过程中，混合动力车辆控制ECU将HV蓄电池的SOC（充电状态）控制在恒定水平。HV蓄电池由34个模块组成，每个模块包括六个串联的1.2V蓄电池单格。蓄电池智能单元在17个位置上监视蓄电池单元电压。各蓄电池单元由2个模块组成。



故障码分析：

| DTC编号 | DTC检测条件 | 故障部位 |
|-----------|----------------------------|--|
| P0A80-123 | 蓄电池单元之间的电压差大于标准值 (双程检测) | <ul style="list-style-type: none"> • HV蓄电池 • 蓄电池智能单元 |

提示：清除DTC后，车辆行驶大约10分钟时才能设置P0A80-123。（因为此DTC为双程检测DTC，所以在第一次路试后，将电源开关置于OFF位置并再次执行路试。）

故障码诊断流程:

1). 检查DTC (输出DTC P0A1F-123)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出 DTC P0A1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

2). 检查蓄电池智能单元

- A). 确保车辆前部或后部的安全。
- B). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- C). 将电源开关置于 ON (READY) 位置。
- D). 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control / Data List /
Battery Block Vol -V01 to V17。
- E). 发动机充分暖机并关闭空调。
- F). 左脚用力踩下制动踏板。
- G). 将换挡杆移至D位置。
- H). 完全踩下加速踏板时, 记录数据列表中的各蓄电池单元电压 (“Battery Block Vol -V01 to V17”)。
- I). 对比下表所示各组奇数组和偶数组之间蓄电池单元电压 (“Battery Block Vol -V01 to V17”)。

| 偶数组 | 奇数组 | 对比蓄电池单元电压 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Battery Block Vol-V01 | Battery Block Vol-V02 | 蓄电池单元Vol-V01 ↔ 蓄电池单元Vol-V02 |
| Battery Block Vol-V03 | Battery Block Vol-V04 | 蓄电池单元Vol-V03 ↔ 蓄电池单元Vol-V04 |
| Battery Block Vol-V05 | Battery Block Vol-V06 | 蓄电池单元Vol-V05 ↔ 蓄电池单元Vol-V06 |
| Battery Block Vol-V07 | Battery Block Vol-V08 | 蓄电池单元Vol-V07 ↔ 蓄电池单元Vol-V08 |
| Battery Block Vol-V09 | Battery Block Vol-V10 | 蓄电池单元Vol-V09 ↔ 蓄电池单元Vol-V10 |
| Battery Block Vol-V11 | Battery Block Vol-V12 | 蓄电池单元Vol-V11 ↔ 蓄电池单元Vol-V12 |
| Battery Block Vol-V13 | Battery Block Vol-V14 | 蓄电池单元Vol-V13 ↔ 蓄电池单元Vol-V14 |
| Battery Block Vol-V15 | Battery Block Vol-V16 | 蓄电池单元Vol-V15 ↔ 蓄电池单元Vol-V16 |
| Battery Block Vol-V17 | Battery Block Vol-V18 | 蓄电池单元Vol-V17 ↔ 蓄电池单元Vol-V18 |

- J). 检查各组电压差是否为0.3V或更高。

结果

| 结果 | 转至 |
|-----------------|----|
| 各组电压差低于 0.3V。 | A |
| 各组电压差为 0.3V或更高。 | B |

提示：由于蓄电池智能单元内部故障，各组电压差可能为0.3V或更高。

A: 更换HV蓄电池

B: 更换蓄电池智能单元