

POA1F-123 蓄电池能量控制模块故障解析

故障码说明：

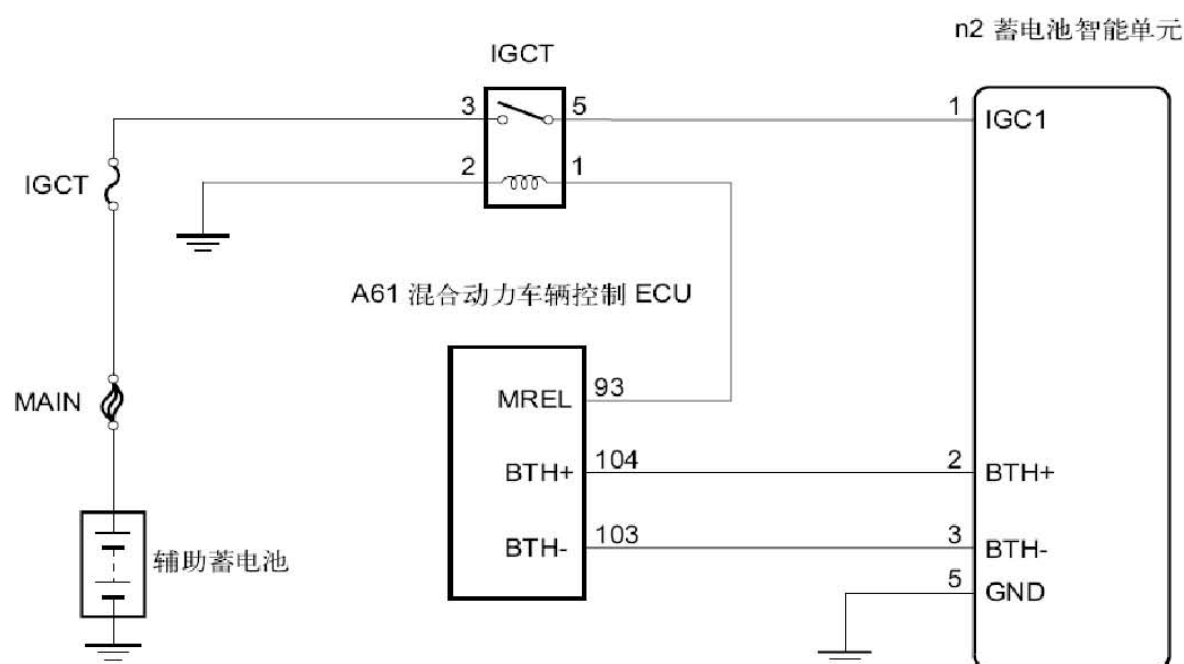
DTC	说明
POA1F-123	蓄电池能量控制模块

描述：混合动力车辆控制ECU根据蓄电池智能单元发出的故障信号警示驾驶员并执行失效保护控制。

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
POA1F-123	从蓄电池智能单元接收到故障信号	<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池智能单元 • 辅助蓄电池 • 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高

压系统作业时将其意外重新连接。

- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。
- 完成维修后，重新起动系统(将电源开关置于ON(READY)位置)并重新检查DTC。

1). 检查辅助蓄电池

- A). 测量辅助蓄电池端子间的电压。

标准电压：11至14V

正常：进行下一步

异常：充电或更换辅助蓄电池

2). 检查线束和连接器（IGCT电压）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。

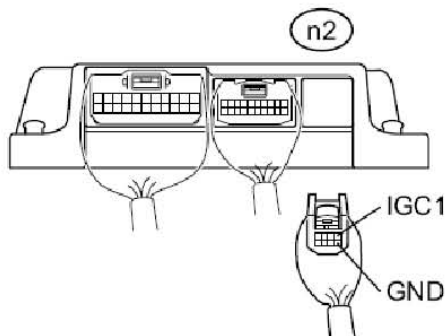
- B). 拆下蓄电池智能单元。

提示：不要断开蓄电池智能单元连接器。

- C). 从蓄电池智能单元上断开连接器n2。

- D). 将电源开关置于ON(IG)位置。

蓄电池智能单元



- E). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - GND (n2-5)	8.6 V 或更高

正常：更换蓄电池智能单元

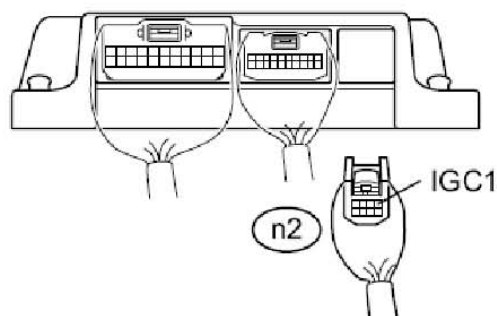
异常：进行下一步

3). 检查线束和连接器（蓄电池智能单元-IGCT继电器）

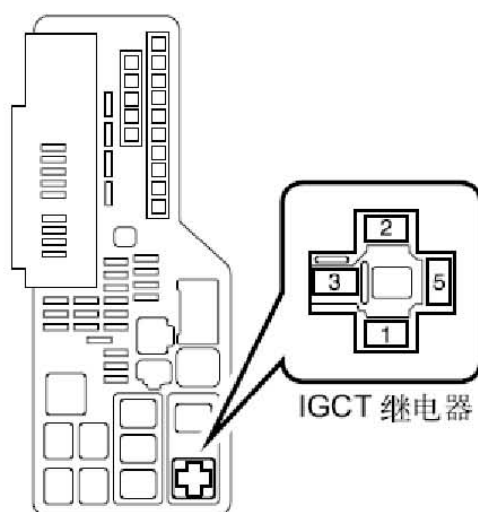
警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 从发动机室继电器盒上拆下IGCT继电器。

蓄电池智能单元



发动机室继电器盒



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - IGCT 继电器 5	小于 1 Ω

正常：检查并维修电源电路

异常：维修或更换线束或连接器