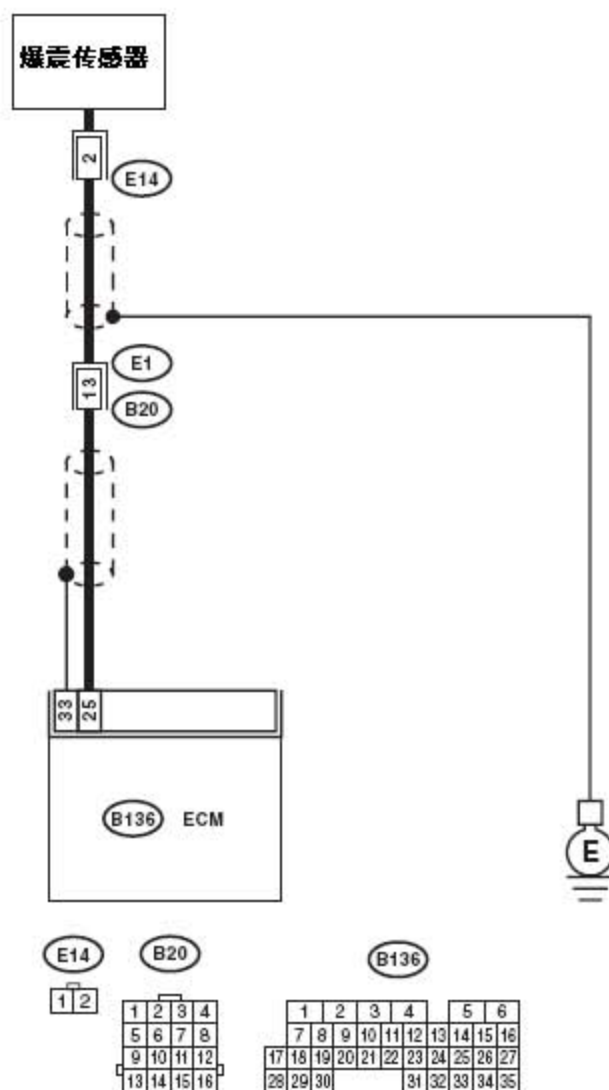


P0328 爆震传感器 1 电路高（第 1 排或单个传感器）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0328	爆震传感器 1 电路高（第 1 排或单个传感器）

1). 电路图



故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：

- 行驶性能差
- 发生爆震

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查爆震传感器和 ECM 接头之间的线束。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的线束电阻。
接头与端口
(B136) 25 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否小于 400 k Ω ?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 4。
- 3). 检查爆震传感器。
 - A). 断开爆震传感器接头。
 - B). 测量爆震传感器接头端口和发动机接地间的电阻。
端口
2 号—发动机接地:
 - C). 电阻是否小于 400 k Ω ?
是: 更换爆震传感器。
否: 修理爆震传感器接头和 ECM 接头间的接地短路。
注: 两个接头间的线束已屏蔽好。修理带屏蔽线束的短路电路。
- 4). 检查 ECM 的输入信号。
 - A). 把接头连接到 ECM 和爆震传感器上。
 - B). 将点火开关转至 ON 位置。
 - C). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
接头与端口
(B136) 25 号 (+) —底盘接地 (-) :
 - D). 电压是否等于 2 V 或更高?
是: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已回复到正常状态。(但仍可能存在接触不良。)
注:
在此, 修理如下项目:
 - 爆震传感器接头接触不良
 - ECM 接头接触不良
 - 耦合器连接器接头接触不良否: 修理 ECM 接头中接触不良处。