

## 4.27 保养周期指示器：复位

- ◆ 交车检查时
- ◆ 每次换油保养和周期保养时进行复位（匹配）！

### 4.27.1 用车辆诊断测试仪复位保养周期指示器

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 打开点火开关。
- 3). 选择“引导型功能”。
- 4). 如果显示屏上未显示工作步骤中所述的显示内容 车辆诊断测试仪的使用说明书。
- 5). 依次选择：
  - ◆ 品牌
  - ◆ 型号
  - ◆ 年款
  - ◆ 发动机型号代码
- 6). 确认输入的数据。
- 7). 依次选择：
  - ◆ “组合仪表”
  - ◆ “复位保养周期指示器”
- 8). 根据“引导型功能”进行匹配。

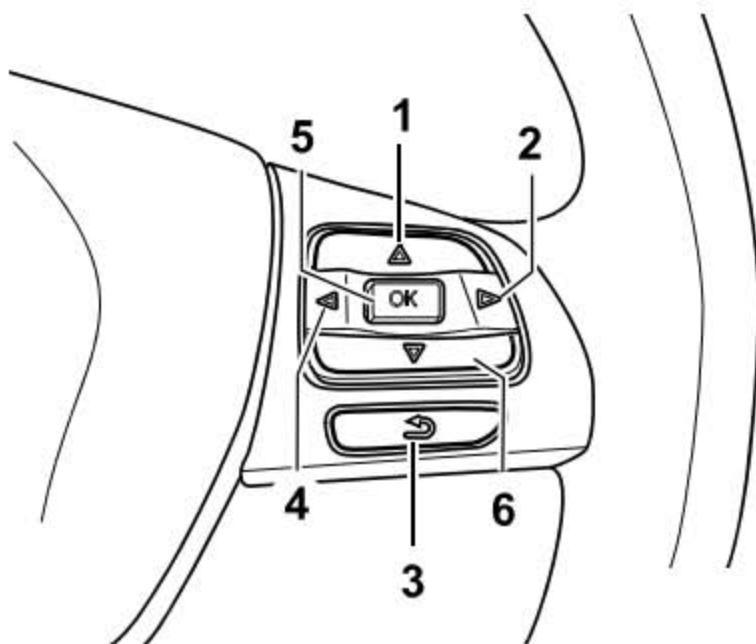
### 结束匹配

- 1). 选择“跳转”并按下“结束”。
- 2). 关闭点火开关并脱开诊断插头连接。
- 3). 打开点火开关。
- 4). 打开点火开关后在组合仪表里程表的显示屏上将不再显示保养项目。

### 4.27.2 不用车辆诊断测试仪复位保养周期指示器

#### 通过多功能方向盘上的按键进行保养周期指示器复位

- 1). 打开点火开关。
- 2). 按下按键(图中 5 所示)，直至出现“设置”菜单。
- 3). 按下按键(图中 6 所示)，选择菜单项。
- 4). 按下按键(图中 5 所示)，确认“保养日志”选项。
- 5). 通过按键(图中 6 所示)，选择菜单项“重设”。
- 6). 按下按键(图中 5 所示)，出现菜单“确定要重设保养日志”。
- 7). 按下按键(图中 5 所示)，重设保养日志。
- 8). 通过按键(图中 6 所示)，选择“返回”菜单。
- 9). 关闭点火开关。



### 提示

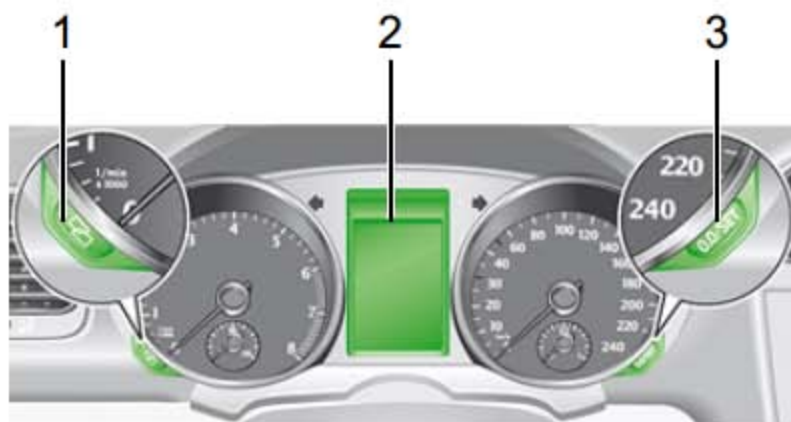
无须注意位置(图中 1 所示)，(图中 2 所示)，(图中 3 所示)，(图中 4 所示)。

通过组合仪表上的操作按键进行保养显示周期复位。

10). 在点火开关关闭的情况下按下按键(图中 3 所示)。

11). 打开点火开关。

12). 松开按键(图中 3 所示)，按下时钟停止键(图中 1 所示)一次。



### 提示

无须注意位置(图中 2 所示)。保养周期指示器处于复位模式状态。若干秒后恢复正常视图。

## 4.28 滑动天窗：检测功能，清洁导轨并润滑

按照下列步骤进行作业：

- 1). 首先检测滑动天窗的功能。
- 2). 清洁滑动天窗的导轨(图中箭头所示)，用专用润滑油脂润滑导轨。



## 4.29 转向横拉杆球头：检查间隙、固定装置和防尘罩

按照下列步骤进行作业：

- 1). 举升车辆（车轮悬空），通过摆动车轮和转向横拉杆来检查间隙。  
间隙：无间隙。
- 2). 检查转向横拉杆球头的固定螺母是否牢固。
- 3). 检查转向横拉杆的防尘罩（图中箭头所示）有无损坏和安装位置是否正确。



## 4.30 运输模式：关闭

提示

- ◆ 运输模式关闭用电器以限制蓄电池放电。
- ◆ 为了在运输模式下延长蓄电池使用时间，所有在汽车运输过程中需要持续供电或蓄电池供电的功能都将被关闭。
- ◆ 其中包括汽车上所有可能因为报错而导致蓄电池容量损耗的功能。

工作步骤：

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 打开点火开关。
- 3). 选择“汽车自诊断”。
- 4). 如果显示屏上未显示工作步骤中所述的显示内容，请参考车辆诊断测试仪的使用说明书。
- 5). 选择“通信中继”。
- 6). 选择“关闭运输模式”。
- 7). 现在已经关闭了运输模式。

结束匹配

- 1). 选择“跳转”并按下“结束”。

2). 关闭点火开关。

### 提示

可能还要进行其它操作或检测，所以保持汽车诊断测试仪的连接。

## 4.31 运输保护件：拆下前桥弹簧上的锁止件

### 提示

锁止件防止汽车在运输货车或火车上运输过程中因螺旋弹簧压紧而损坏汽车。

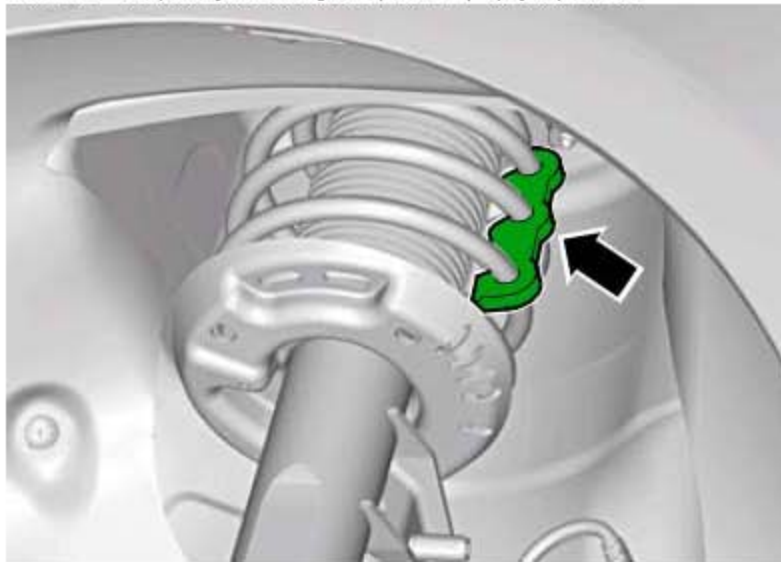
### 注意！

在交货前必须拆下锁止件！按照下列步骤进行作业：

### 提示

- ◆ 无须拆下车轮。
- ◆ 注意避免损坏螺旋弹簧的表面。

- 1). 用举升台升起车辆，避免螺旋弹簧被压紧。
- 2). 取下螺旋弹簧上的锁止件(图中箭头所示)。

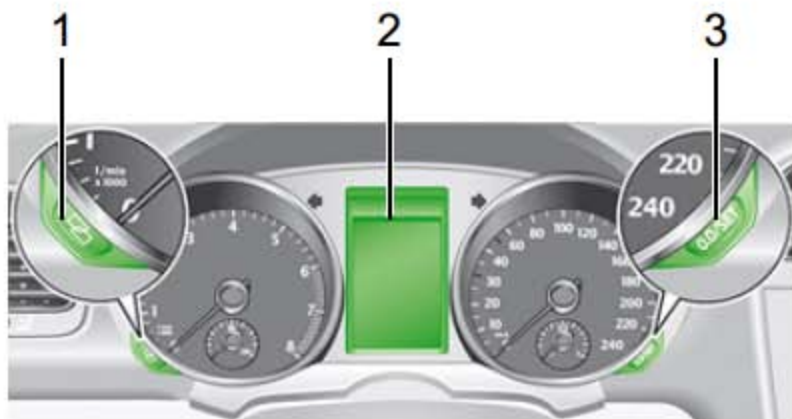


## 4.32 时间：调节

### 通过组合仪表中的按键调节时间

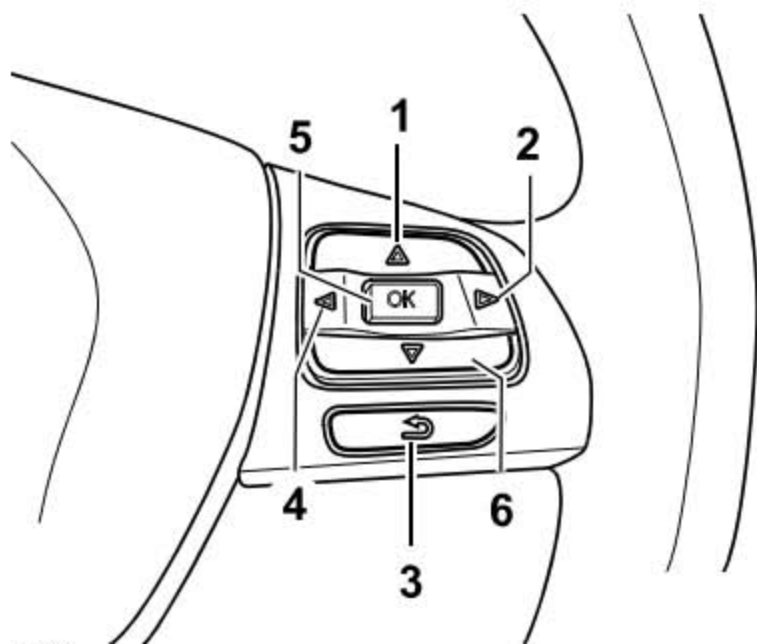
- 1). 当显示屏(图中 2 所示)上仅显示时间并且不被其它显示覆盖时，就可以调节时钟了。
- 2). 通过组合仪表内的按键(图中 1 所示)和(图中 3 所示)调节时钟时间。
- 3). 按下按键(图中 1 所示)，以选定组合仪表显示屏中的小时设置。
- 4). 短促按下按键(图中 3 所示)，调节小时读数。按住这个按钮，可以快速设置小时读数。

- 5). 再次按下按键(图中 1 所示), 以选定分钟设置。
- 6). 短促按下按键(图中 3 所示), 设置分钟读数, 按住这个按钮, 可以快速设置分钟读数。
- 7). 再次按下按键(图中 1 所示), 以结束时钟时间的设置。



### 通过多功能方向盘的按键调节时间

- 1). 打开点火开关。
- 2). 多次按下按键(图中 5 所示), 直至出现菜单 “设置”。
- 3). 通过按键(图中 1 所示)和(图中 6 所示)选择菜单项 “时钟”。
- 4). 按下按键(图中 5 所示), 确认选择。
- 5). 按下按键(图中 5 所示), 选定 “小时” 设置, 并按下按键(图中 1 所示)和(图中 6 所示)设置正确的小时。
- 6). 再次按下按键(图中 5 所示)确认设置的小时读数, 并切换到分钟设置。
- 7). 通过按键(图中 1 所示)和(图中 6 所示)设置正确的分钟读数。
- 8). 按下按键(图中 5 所示), 确认 “分钟” 设置。
- 9). 按下按键(图中 6 所示), 选择菜单项 “返回”。
- 10). 按下按键(图中 5 所示), 确认选择。
- 11). 关闭点火开关。

**提示**

无须注意位置(图中 2 所示)，(图中 3 所示)，(图中 4 所示)。

#### 4.33 底板：目检底板防护层、底部饰板、布线和塞子是否损坏

**当心！**

- ◆ 目测时必须注意汽车的车厢底板、轮罩和边梁！
- ◆ 必须特别注意，所有导线固定在支架中，所有塞子都处于规定位置，并且底板未受到任何损坏。
- ◆ 务必排除发现的故障（维修措施）。从而可能避免出现锈蚀和锈穿。

## 4.34 火花塞：更换

所需要的专用工具和维修设备

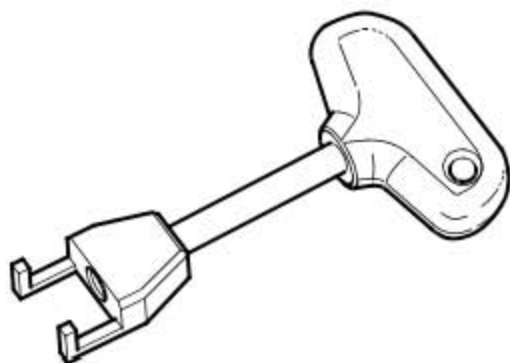
- ◆ 火花塞扳手



- ◆ 扭矩扳手 (5-50Nm)

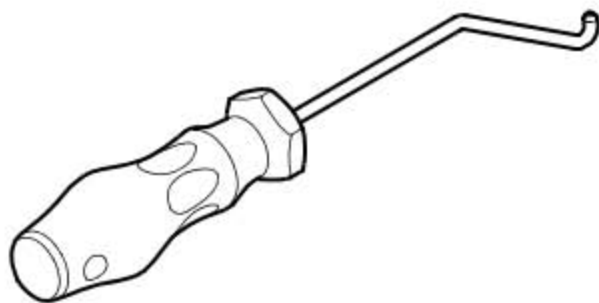


- ◆ 起拔器





◆ 装配工具



#### 4.34.1 更换火花塞：1.4L TSI 发动机（96kW）

##### 拆卸：

1). 拆卸发动机罩盖。

##### 提示

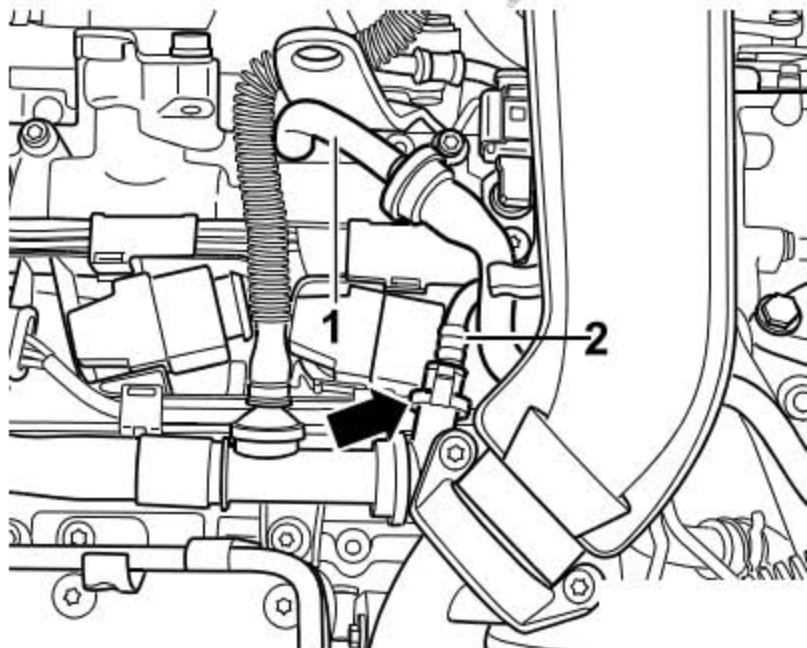
为了方便火花塞的拆卸和安装，在拆卸火花塞之前必须松开一些部件并放置在一边。

2). 从气缸盖罩上拔下软管(图中1所示)。

3). 拔下空气导管(图中2所示)。

##### 提示

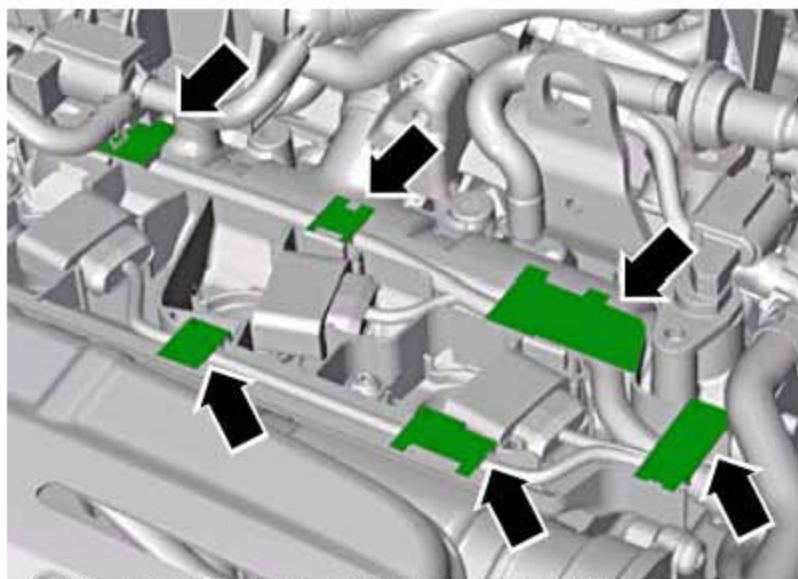
拔下导管(图中2所示)时，按压锁止卡(图中箭头所示)。



4). 打开线束导向件的卡子(图中箭头所示)。

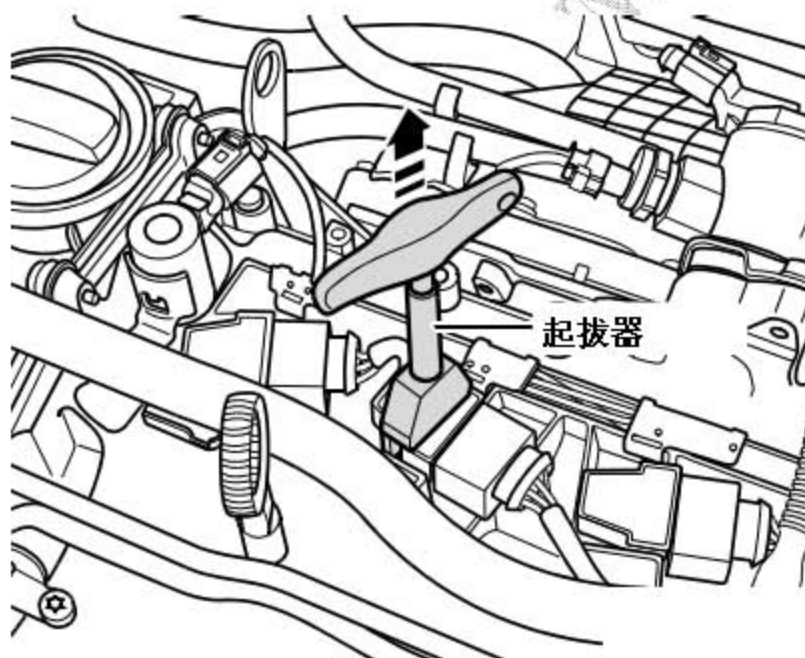
### 提示

注意带功率输出级的点火线圈的安装位置！

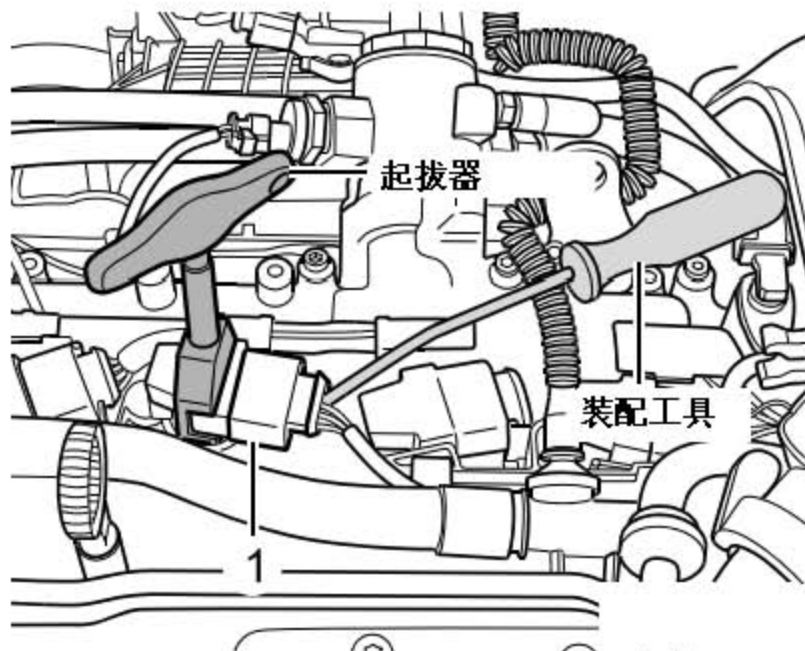


5). 将起拔器安装到带功率输出级的点火线圈上。

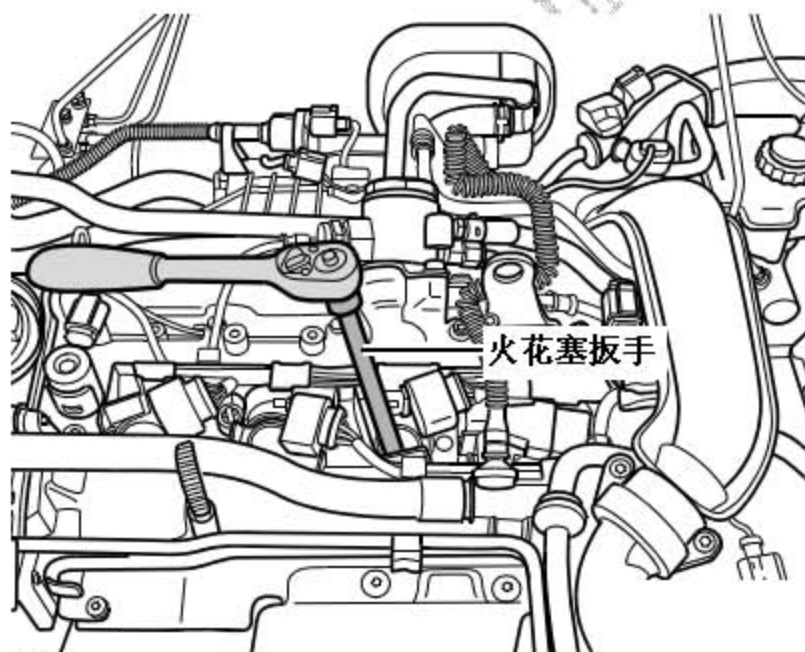
6). 沿(图中箭头所示)方向略微拔出带功率输出级的点火线圈。



- 7). 用装配工具小心地松开插头锁止卡，并拔下插头(图中 1 所示)。
- 8). 取下带功率输出级的点火线圈。



- 9). 用火花塞扳手拧下火花塞。

**安装:**

- 1). 安装大体以倒序进行。

**提示**

- ◆ 请注意废弃处理规定!

#### 4.34.2 更换火花塞：1.6L 发动机（77kW）

按照下列步骤进行作业：

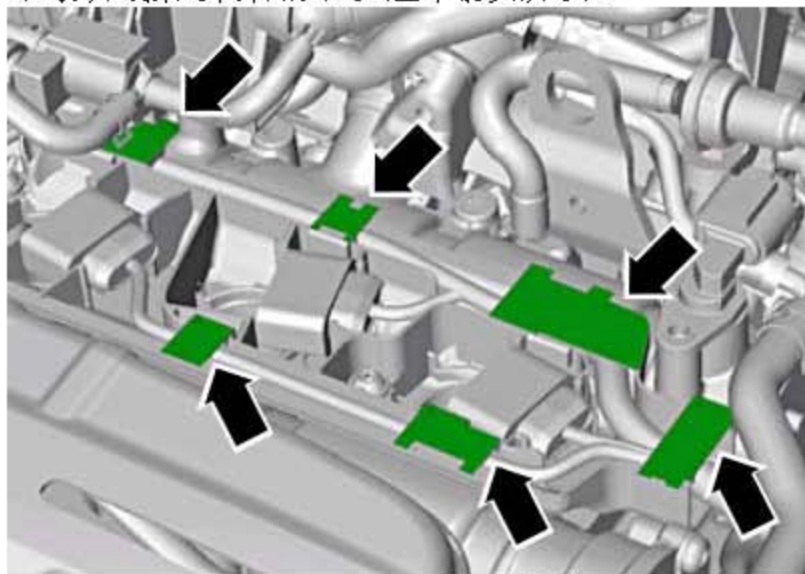
拆卸：

1). 拆卸发动机罩盖。

#### 提示

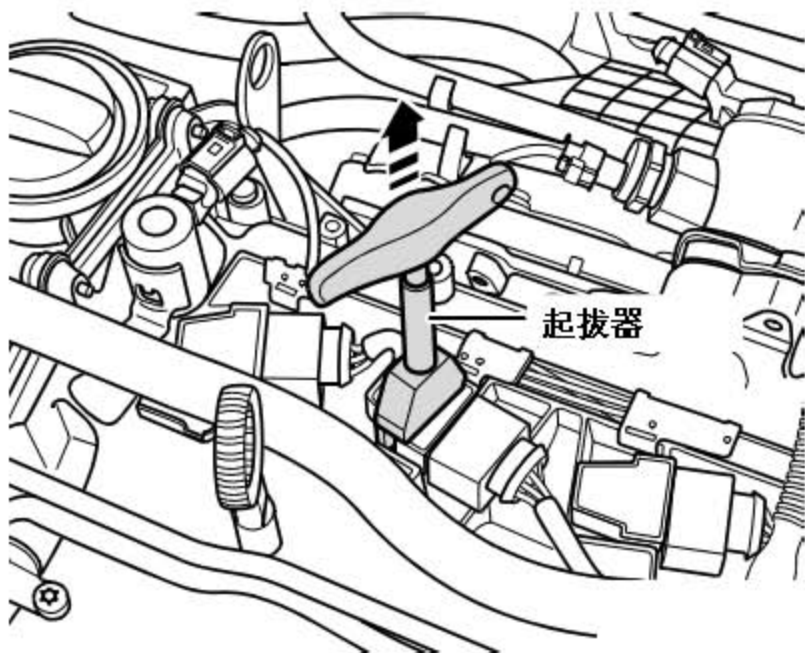
注意带有功率输出级的点火线圈的安装位置！

2). 打开线束导向件的卡子(图中箭头所示)。

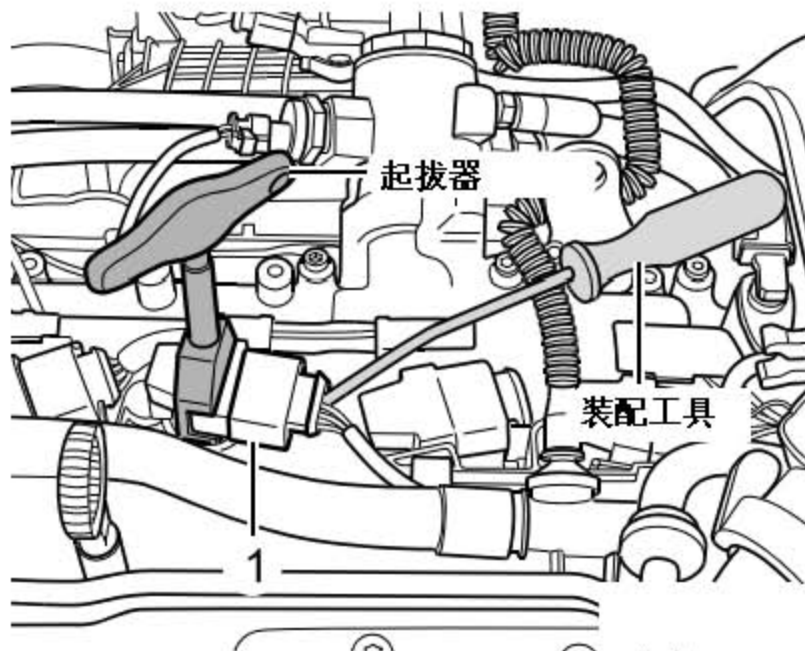


3). 将起拔器安装到带功率输出级的点火线圈上。

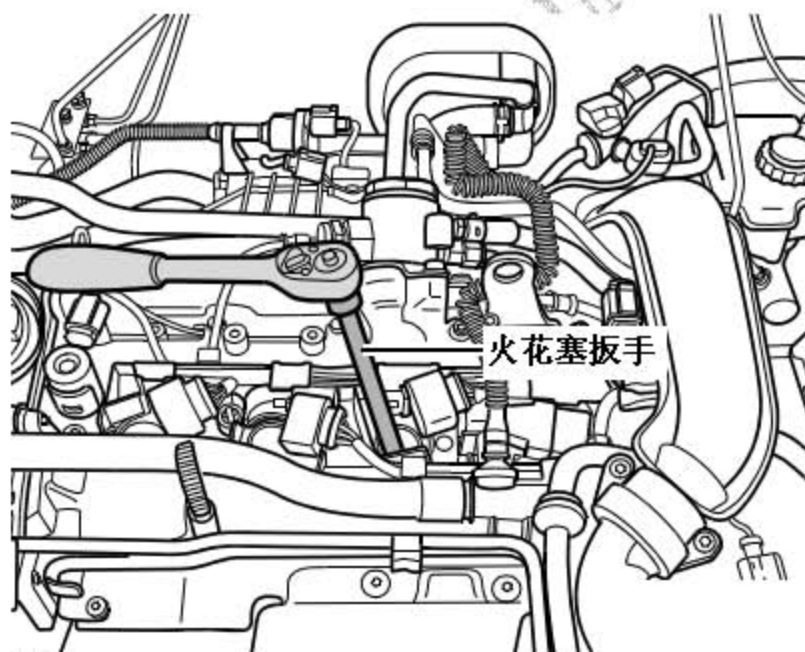
4). 沿(图中箭头所示)方向略微拔出带功率输出级的点火线圈。



- 5). 用装配工具小心地松开插头锁止卡，拔出插头(图中 1 所示)。
- 6). 取下带功率输出级的点火线圈。



- 7). 用火花塞扳手拧下火花塞。

**安装:**

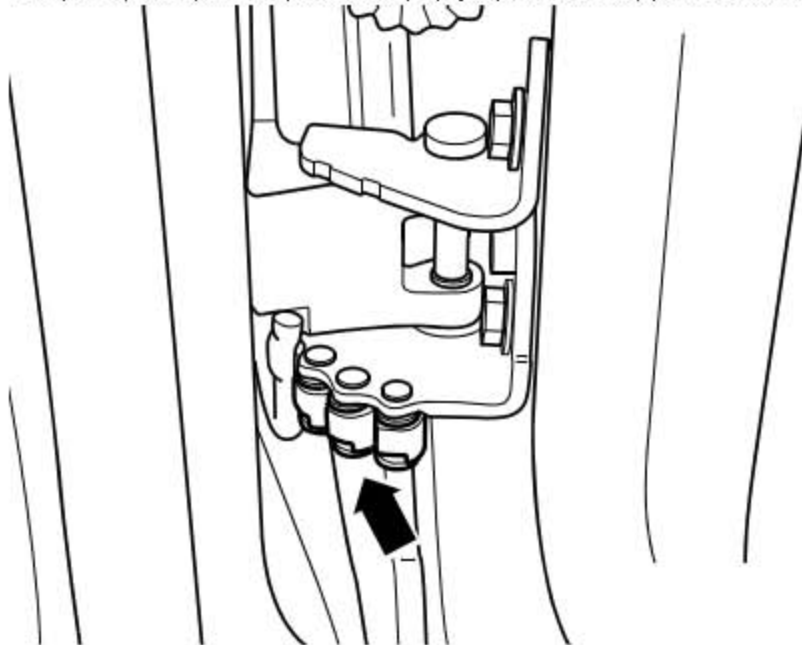
安装大体以倒序进行。

**提示**

- ◆ 请注意废弃处理规定!

#### 4.35 车门止动器：润滑

1). 在车门止动器上标有(图中箭头所示)的地方涂抹油脂。



#### 4.36 检查安全带

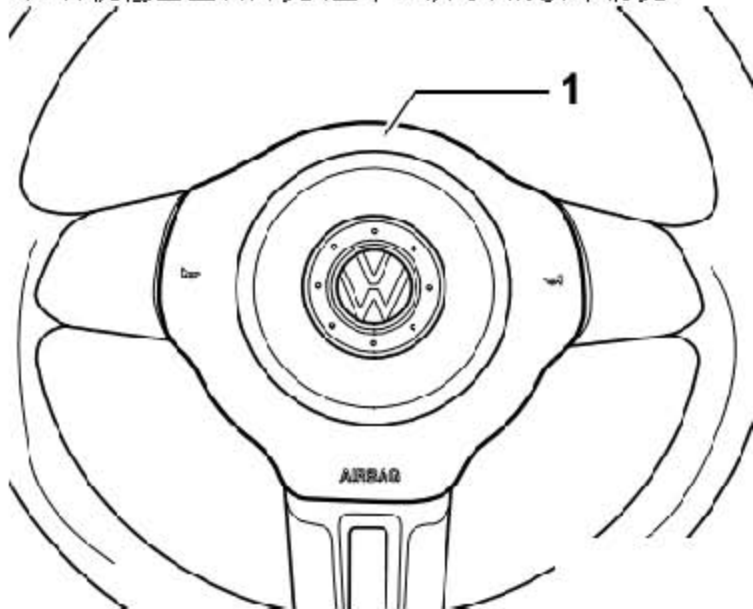
检查安全带详细见相关章节。

#### 4.37 目视检查前排安全气囊

##### 驾驶员安全气囊

安全气囊识别标记是方向盘垫板上的字母“**AIRBAG**”。

1). 目视检查塑料外壳(图中1所示)的损坏情况。



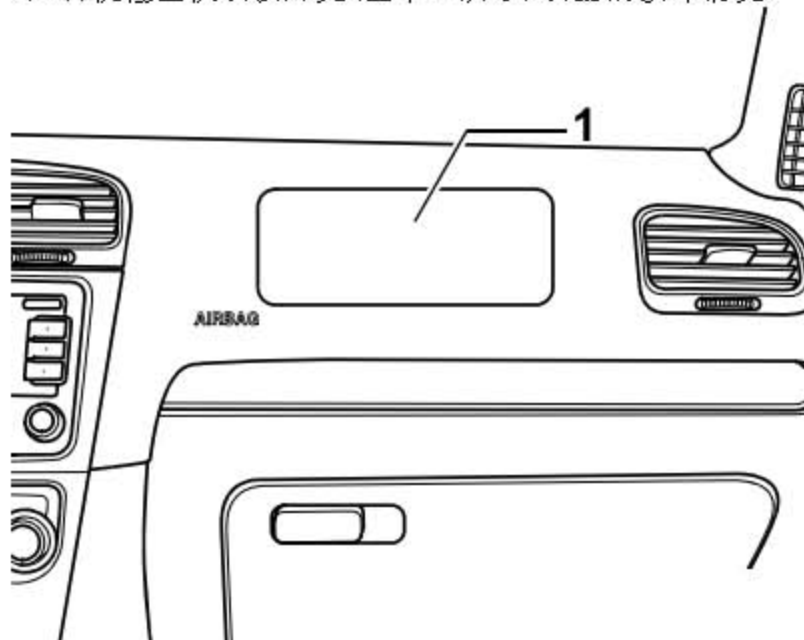
**注意！**

- ◆ 方向盘外壳不得被粘接上或者拉出，或实施其它加工操作，以确保气囊的正常功能。提醒用户注意该事项。
- ◆ 方向盘外壳只允许用干燥的或稍湿的抹布清洁。

**前排乘员安全气囊**

安全气囊标识是仪表板右侧的字母“AIRBAG”。

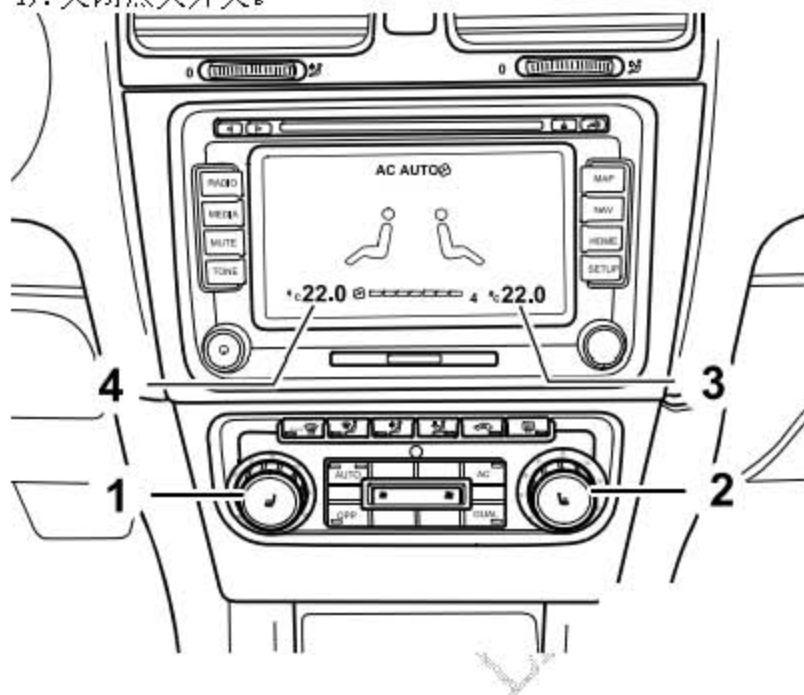
2). 目视检查仪表板外壳(图中 1 所示)表面的损坏情况。

**注意！**

- ◆ 前排乘员安全气囊外壳表面不得被粘接上或者拉出，或实施其它加工操作，以确保气囊的正常功能。提醒用户注意该事项。
- ◆ 气囊外壳表面只允许用干燥的或稍湿的抹布清洁。

#### 4.38 Climatronic 自动空调：将温度设置为 22℃

- 1). 打开点火开关。
- 2). 旋转驾驶员侧的旋钮(图中1所示)直至显示屏位置(图中4所示)显示 22℃(顺时针为暖, 逆时针为冷)。
- 3). 旋转前排乘客侧的旋钮(图中2所示)直至显示屏位置(图中3所示)显示 22℃(顺时针为暖, 逆时针为冷)。
- 4). 关闭点火开关。



#### 4.39 目视检查排气系统是否有泄露和损坏

- 1). 举升车辆, 检查排气系统部件是否有泄露和损坏。
  - ◆ 前后排气管及消音器外壳是否有腐蚀和损坏。
  - ◆ 前后排气管连接、前排气管与排气歧管连接是否有泄露。

#### 提示

排除所有检查时发现的故障。