

# P0A82-123 混合动力蓄电池组冷却风扇

## 1 故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0A82-123	混合动力蓄电池组冷却风扇 1

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A82-123	蓄电池冷却鼓风机总成的转速不在规定范围内（单程检测）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 蓄电池冷却鼓风机总成</li> <li>• 混合动力车辆控制ECU</li> <li>• 蓄电池智能单元</li> <li>• HV蓄电池进气管</li> <li>• 线束或连接器</li> </ul>

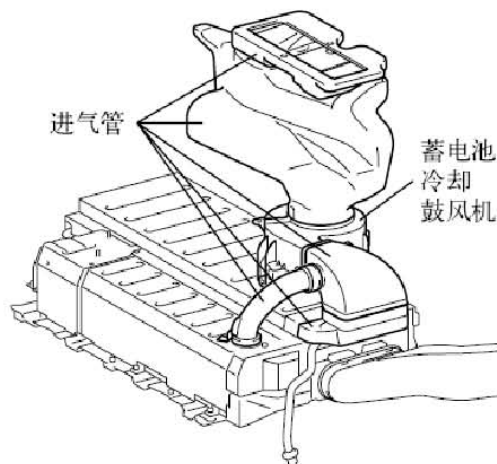
### 故障码诊断流程:

- 1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
  - B). 将电源开关置于ON(IG)位置。
  - C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
  - D). 检查是否输出 DTC。

结果：输出 DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步
  
- 2). 检查进气管和鼓风机
  - A). 拆下行李箱前装饰罩。
  - B). 拆下行李箱后装饰罩。
  - C). 检查并确认进气管和蓄电池冷却鼓风机没有断开、损坏、或被异物堵塞，且吸音材料未剥落。



正常：进气管和蓄电池冷却鼓风机没有断开、损坏、或被异物堵塞，且吸音材料没有剥落。

正常：进行下一步

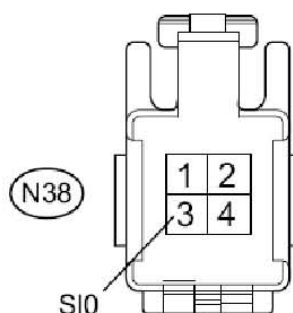
异常：排除故障

### 3). 检查线束和连接器（蓄电池冷却鼓风机总成-混合动力车辆控制ECU）

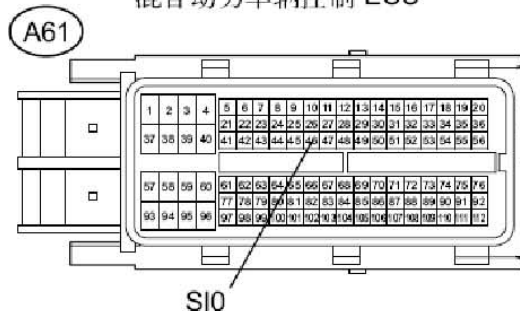
A). 断开蓄电池冷却鼓风机总成连接器。

B). 从混合动力车辆控制ECU上断开连接器A61。

蓄电池冷却鼓风机总成



混合动力车辆控制 ECU



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（短路检查）

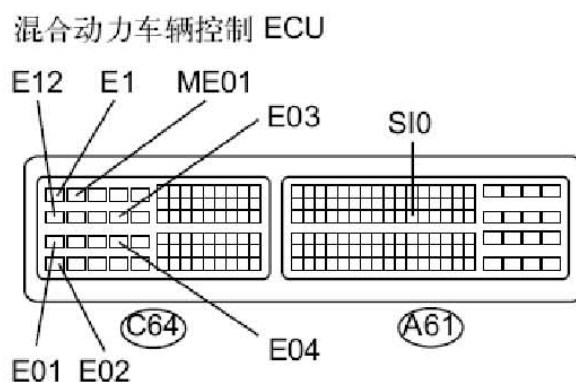
诊断仪连接	规定状态
S10 (N38-3) or S10 (A61-46)-车身搭铁	10k $\Omega$ 或更大

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

## 4). 检查混合动力车辆控制ECU（搭铁短路检查）

A). 拆下混合动力车辆控制 ECU。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
SI0 (A61-46) - E02 (C64-65)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - ME01 (C64-13)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - E03 (C64-25)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - E04 (C64-48)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - E01 (C64-51)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - E1 (C64-14)	10 k $\Omega$ 或更大
SI0 (A61-46) - E12 (C64-28)	10 k $\Omega$ 或更大

正常：进行下一步

异常：更换混合动力车辆控制ECU

## 5). 读取汽车故障诊断仪的值

A). 连接蓄电池冷却鼓风机总成连接器。

B). 将连接器A61连接到混合动力车辆控制ECU。

C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

D). 将电源开关置于ON(IG)位置。

E). 选择以下菜单项：Powertrain / Hybrid Control / Active Test / Driving the Battery Cooling Fan。

提示：使用汽车故障诊断仪检查数据列表中的“Cooling Fan Model”。

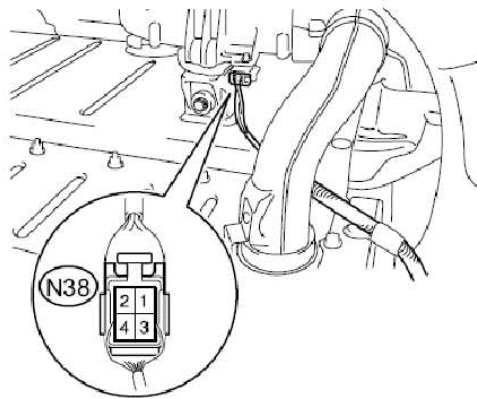
如果“Cooling Fan Model”为1至6，则没有必要执行当前测试。

F). 选择以下菜单项：All Data/VMF Fan Motor Voltage1。

G). 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择各气流量模式（1至6）以操作蓄电池冷却鼓风机总成。

H). 冷却风扇工作时，将数据列表（VMF Fan Motor Voltage 1）中的值与蓄电池冷却鼓风机总成连接器处实际测量的电压值进行比较。

## 蓄电池冷却鼓风机总成



## 标准

诊断仪连接	条件	规定状态
N38-2-N38-4	蓄电池冷却鼓风机工作	数据列表 (VMF Fan Motor Voltage1) 中的值与实际测量的电压值之间的差为1V或更低。

正常：更换蓄电池冷却鼓风机总成

异常：更换蓄电池智能单元