

2. 故障码解析

2.1 P0A1F-123 蓄电池能量控制模块故障解析

故障码说明:

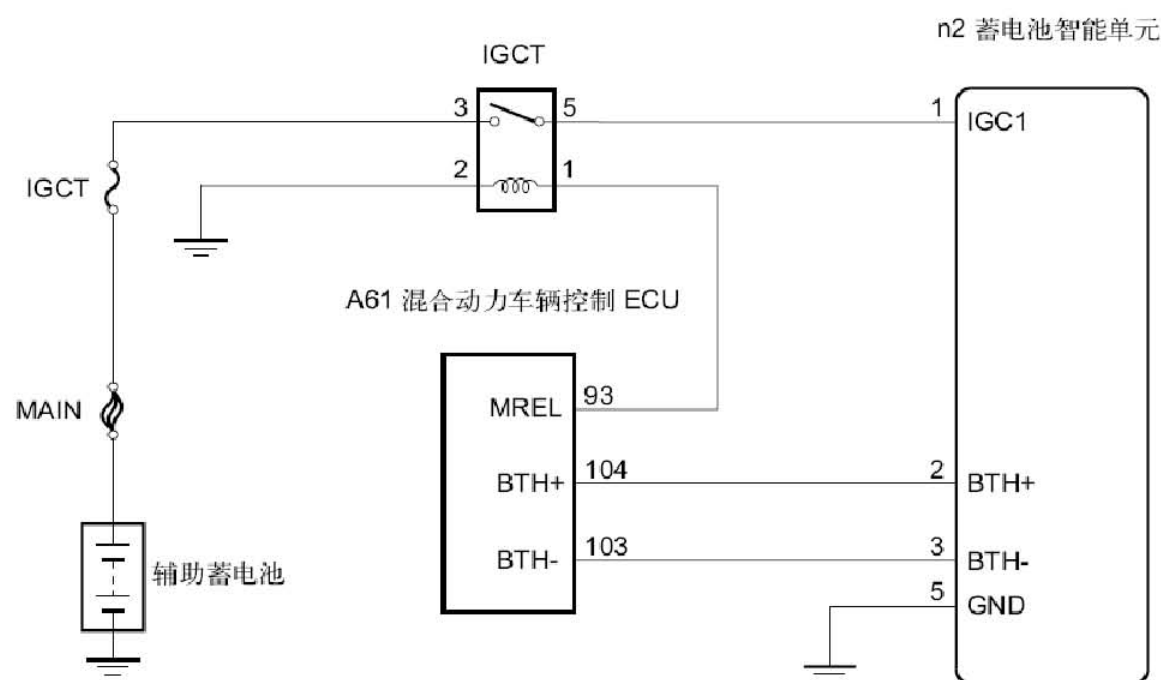
DTC	说明
P0A1F-123	蓄电池能量控制模块

描述: 混合动力车辆控制ECU根据蓄电池智能单元发出的故障信号警示驾驶员并执行失效保护控制。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A1F-123	从蓄电池智能单元接收到故障信号	• 蓄电池智能单元 • 辅助蓄电池 • 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。

提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。
- 完成维修后, 重新启动系统(将电源开关置于ON (READY)位置)并重新检查DTC。

1). 检查辅助蓄电池

A). 测量辅助蓄电池端子间的电压。

标准电压：11至14V

正常：进行下一步

异常：充电或更换辅助蓄电池

2). 检查线束和连接器（IGCT电压）

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 拆下维修塞把手。

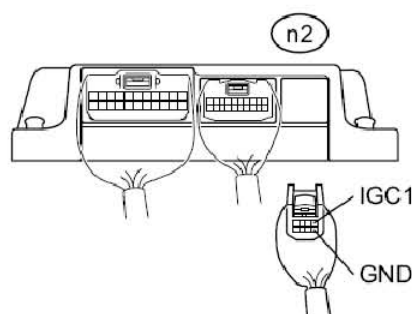
B). 拆下蓄电池智能单元。

提示：不要断开蓄电池智能单元连接器。

C). 从蓄电池智能单元上断开连接器n2。

D). 将电源开关置于ON(IG)位置。

蓄电池智能单元



E). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - GND (n2-5)	8.6 V 或更高

正常：更换蓄电池智能单元

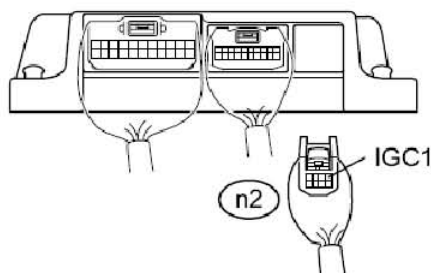
异常：进行下一步

3). 检查线束和连接器（蓄电池智能单元-IGCT继电器）

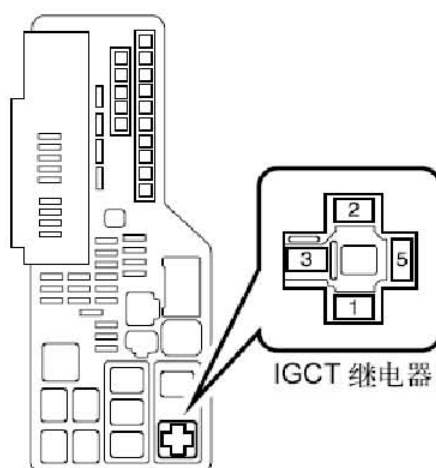
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 从发动机室继电器盒上拆下IGCT继电器。

蓄电池智能单元



发动机室继电器盒



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - IGCT 继电器 5	小于 1 Ω

正常：检查并维修电源电路

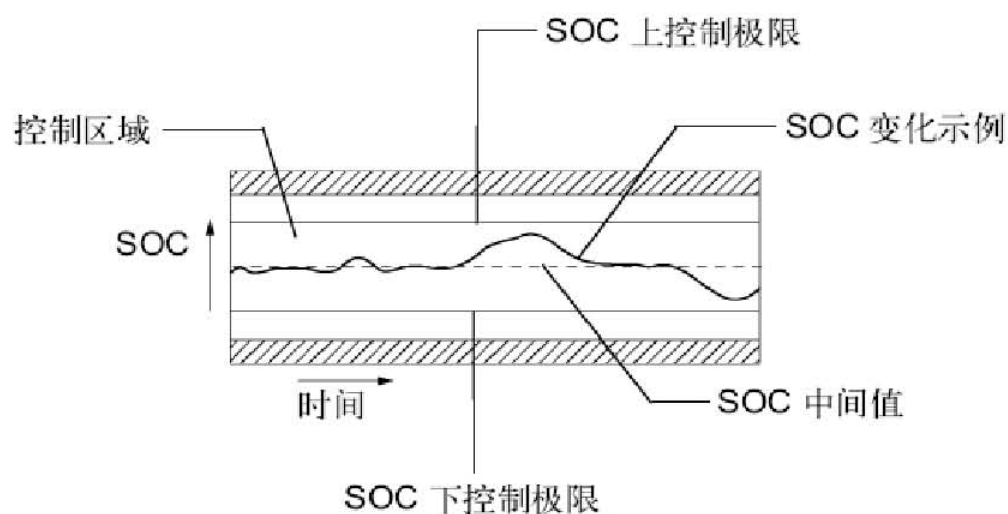
异常：维修或更换线束或连接器

2.2 P0A7F-123混合动力蓄电池组失效故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0A7F-123	混合动力蓄电池组失效

描述：蓄电池智能单元和混合动力车辆控制ECU根据HV蓄电池中累计的安培数来计算HV蓄电池的SOC（充电状态）。蓄电池智能单元向混合动力车辆控制ECU发送指示HV蓄电池的状况的信号。然后混合动力车辆控制ECU根据此信息计算SOC，并根据驾驶条件控制HV蓄电池的充电和放电。



故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A7F-123	• HV蓄电池的内部电阻高于标准值（单程检测） • 蓄电池单元之间的电容差大于标准值（双程检测）	• HV蓄电池 • 蓄电池智能单元

提示：清除DTC后，车辆行驶大约10分钟时才能设置P0A7F。（对于双程检测，在第一次路试后将电源开关置于OFF位置并再次执行路试。）

故障码诊断流程:

1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于ON(IG)位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步

2). 检查蓄电池智能单元

- 确保车辆前部或后部的安全。
- 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- 将电源开关置于ON(READY)位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Data List/Battery Block Vol-V01 to V17。
- 发动机充分暖机并关闭空调。
- 左脚用力踩下制动踏板。
- 将换挡杆移至 D 位置。
- 完全踩下加速踏板时，记录数据列表中的各蓄电池单元电压（“Battery Block Vol -V01 to V17”）。
- 对比下表所示各组奇数组和偶数组之间蓄电池单元电压（“Battery Block Vol-V01 to V17”）。

偶数组	奇数组	对比蓄电池单元电压
Battery Block Vol-V01	Battery Block Vol-V02	蓄电池单元Vol-V01↔ 蓄电池单元Vol-V02
Battery Block Vol-V03	Battery Block Vol-V04	蓄电池单元Vol-V03↔ 蓄电池单元Vol-V04
Battery Block Vol-V05	Battery Block Vol-V06	蓄电池单元Vol-V05↔ 蓄电池单元Vol-V06
Battery Block Vol-V07	Battery Block Vol-V08	蓄电池单元Vol-V07↔ 蓄电池单元Vol-V08
Battery Block Vol-V09	Battery Block Vol-V10	蓄电池单元Vol-V09↔ 蓄电池单元Vol-V10
Battery Block Vol-V11	Battery Block Vol-V12	蓄电池单元Vol-V11↔ 蓄电池单元Vol-V12

Battery Block Vol-V13	Battery Block Vol-V14	蓄电池单元Vol-V13↔ 蓄电池单元Vol-V14
Battery Block Vol-V15	Battery Block Vol-V16	蓄电池单元Vol-V15↔ 蓄电池单元Vol-V16
Battery Block Vol-V17	Battery Block Vol-V14	蓄电池单元Vol-V17↔ 蓄电池单元Vol-V14

J). 检查各组电压差是否为0.3V或更高。

结果

结果	转至
各组电压差低于0.3V。	A
各组电压差为0.3V或更高。	B

提示：由于蓄电池智能单元内部故障，各组电压差可能为0.3V或更高。

A: 更换HV蓄电池

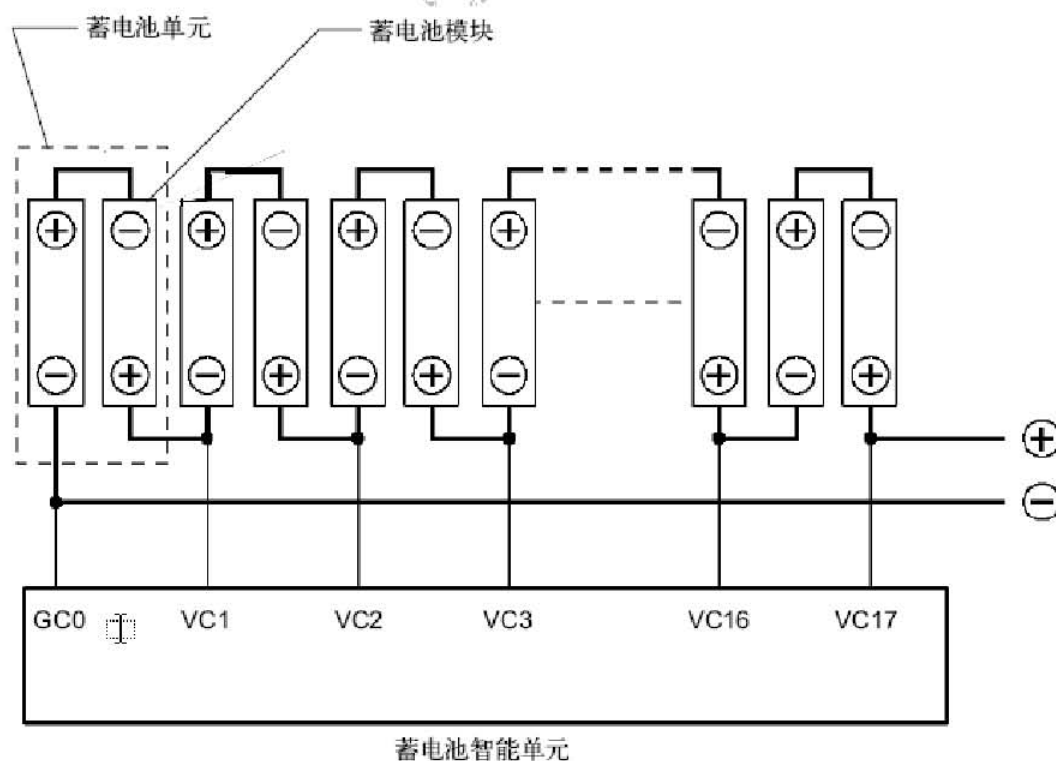
B: 更换蓄电池智能单元

2.3 P0A80-123更换混合动力蓄电池组故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0A80-123	更换混合动力蓄电池组

描述：在行驶过程中，混合动力车辆控制ECU将HV蓄电池的SOC（充电状态）控制在恒定水平。HV蓄电池由34个模块组成，每个模块包括六个串联的1.2V蓄电池单格。蓄电池智能单元在17个位置上监视蓄电池单元电压。各蓄电池单元由2个模块组成。



故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A80-123	蓄电池单元之间的电压差大于标准值 (双程检测)	• HV蓄电池 • 蓄电池智能单元

提示: 清除DTC后, 车辆行驶大约10分钟时才能设置P0A80-123。(因为此DTC为双程检测DTC, 所以在第一次路试后, 将电源开关置于OFF位置并再次执行路试。)

故障码诊断流程:

1). 检查DTC (输出DTC P0A1F-123)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果: 输出 DTC P0A1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

2). 检查蓄电池智能单元

- 确保车辆前部或后部的安全。
- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (READY) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control / Data List /
Battery Block Vol -V01 to V17。
- 发动机充分暖机并关闭空调。
- 左脚用力踩下制动踏板。
- 将换挡杆移至D位置。
- 完全踩下加速踏板时, 记录数据列表中的各蓄电池单元电压 (“Battery Block Vol -V01 to V17”)。
- 对比下表所示各组奇数组和偶数组之间蓄电池单元电压 (“Battery Block Vol -V01 to V17”)。

偶数组	奇数组	对比蓄电池单元电压
Battery Block Vol-V01	Battery Block Vol-V02	蓄电池单元Vol-V01↔ 蓄电池单元Vol-V02
Battery Block Vol-V03	Battery Block Vol-V04	蓄电池单元Vol-V03↔ 蓄电池单元Vol-V04
Battery Block Vol-V05	Battery Block Vol-V06	蓄电池单元Vol-V05↔ 蓄电池单元Vol-V06
Battery Block Vol-V07	Battery Block Vol-V08	蓄电池单元Vol-V07↔ 蓄电池单元Vol-V08
Battery Block Vol-V09	Battery Block Vol-V10	蓄电池单元Vol-V09↔ 蓄电池单元Vol-V10
Battery Block Vol-V11	Battery Block Vol-V12	蓄电池单元Vol-V11↔ 蓄电池单元Vol-V12

Battery Block Vol-V13	Battery Block Vol-V14	蓄电池单元Vol-V13↔ 蓄电池单元Vol-V14
Battery Block Vol-V15	Battery Block Vol-V16	蓄电池单元Vol-V15↔ 蓄电池单元Vol-V16
Battery Block Vol-V17	Battery Block Vol-V18	蓄电池单元Vol-V17↔ 蓄电池单元Vol-V18

J). 检查各组电压差是否为0.3V或更高。

结果

结果	转至
各组电压差低于 0.3V。	A
各组电压差为 0.3V或更高。	B

提示：由于蓄电池智能单元内部故障，各组电压差可能为0.3V或更高。

A: 更换HV蓄电池

B: 更换蓄电池智能单元

2.4 P0A82-123混合动力蓄电池组冷却风扇1故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0A82-123	混合动力蓄电池组冷却风扇 1

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A82-123	蓄电池冷却鼓风机总成的转速不在规定范围内（单程检测）	• 蓄电池冷却鼓风机总成 • 混合动力车辆控制ECU • 蓄电池智能单元 • HV蓄电池进气管 • 线束或连接器

故障码诊断流程：

1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

结果：输出 DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

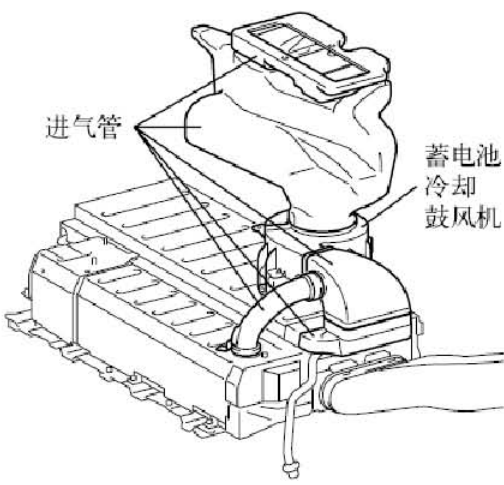
否：进行下一步

2). 检查进气管和鼓风机

A). 拆下行李箱前装饰罩。

B). 拆下行李箱后装饰罩。

C). 检查并确认进气管和蓄电池冷却鼓风机没有断开、损坏、或被异物堵塞，且吸音材料未剥落。



正常：进气管和蓄电池冷却鼓风机没有断开、损坏、或被异物堵塞，且吸音材料没有剥落。

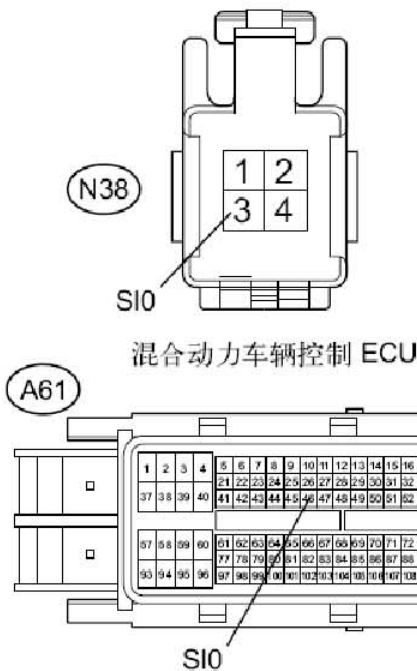
正常：进行下一步

异常：排除故障

3). 检查线束和连接器（蓄电池冷却鼓风机总成-混合动力车辆控制ECU）

- A). 断开蓄电池冷却鼓风机总成连接器。
- B). 从混合动力车辆控制ECU上断开连接器A61。

蓄电池冷却鼓风机总成



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
SI0 (N38-3) or SI0 (A61-46)-车身搭铁	10k Ω 或更大

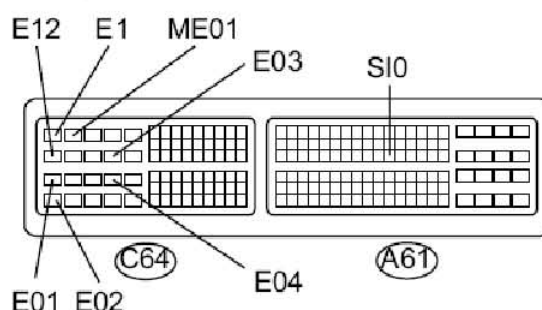
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

4). 检查混合动力车辆控制ECU（搭铁短路检查）

A). 拆下混合动力车辆控制 ECU。

混合动力车辆控制 ECU



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
SI0 (A61-46) - E02 (C64-65)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - ME01 (C64-13)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - E03 (C64-25)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - E04 (C64-48)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - E01 (C64-51)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - E1 (C64-14)	10 k Ω 或更大
SI0 (A61-46) - E12 (C64-28)	10 k Ω 或更大

正常：进行下一步

异常：更换混合动力车辆控制ECU

5). 读取汽车故障诊断仪的值

A). 连接蓄电池冷却鼓风机总成连接器。

B). 将连接器A61连接到混合动力车辆控制ECU。

C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

D). 将电源开关置于ON(IG)位置。

E). 选择以下菜单项：Powertrain / Hybrid Control /Active Test / Driving the Battery Cooling Fan。

提示：使用汽车故障诊断仪检查数据列表中的“Cooling Fan Model”。

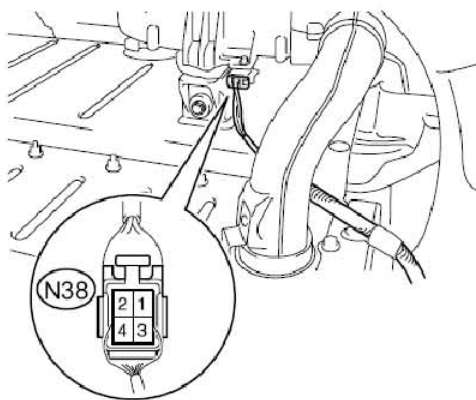
如果“Cooling Fan Model”为1至6，则没有必要执行当前测试。

F). 选择以下菜单项：All Data/VMF Fan Motor Voltage1。

G). 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择各气流量模式（1至6）以操作蓄电池冷却鼓风机总成。

H). 冷却风扇工作时，将数据列表（VMF Fan Motor Voltage 1）中的值与蓄电池冷却鼓风机总成连接器处实际测量的电压值进行比较。

蓄电池冷却鼓风机总成



标准

诊断仪连接	条件	规定状态
N38-2-N38-4	蓄电池冷却鼓风机工作	数据列表 (VMF Fan Motor Voltage1) 中的值与实际测量的电压值之间的差为1V或更低。

正常：更换蓄电池冷却鼓风机总成

异常：更换蓄电池智能单元

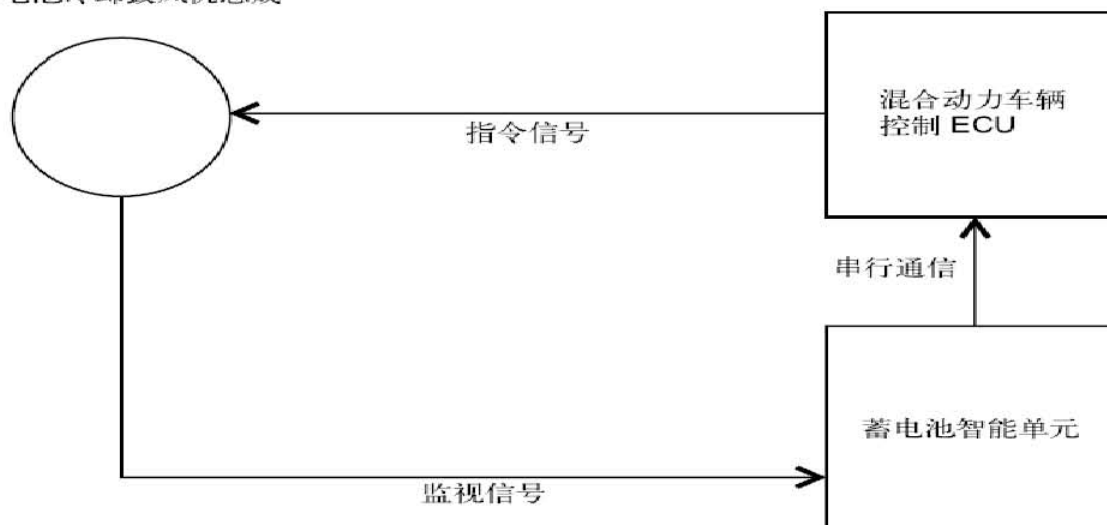
2.5 P0A84-123混合动力蓄电池组冷却风扇1故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0A84-123	混合动力蓄电池组冷却风扇 1

描述：蓄电池冷却鼓风机总成的转速由混合动力车辆控制ECU控制。混合动力车辆控制ECU的端子FCTL打开蓄电池鼓风机继电器时，向蓄电池冷却鼓风机总成供电。混合动力车辆控制ECU发送指令信号 (SI) 到蓄电池冷却鼓风机总成以设置与HV蓄电池温度相应的风扇转速。用串行通信通过蓄电池智能单元，将关于施加到蓄电池冷却鼓风机总成 (VM) 电压的信息，作为监控信号发送到混合动力车辆控制ECU。

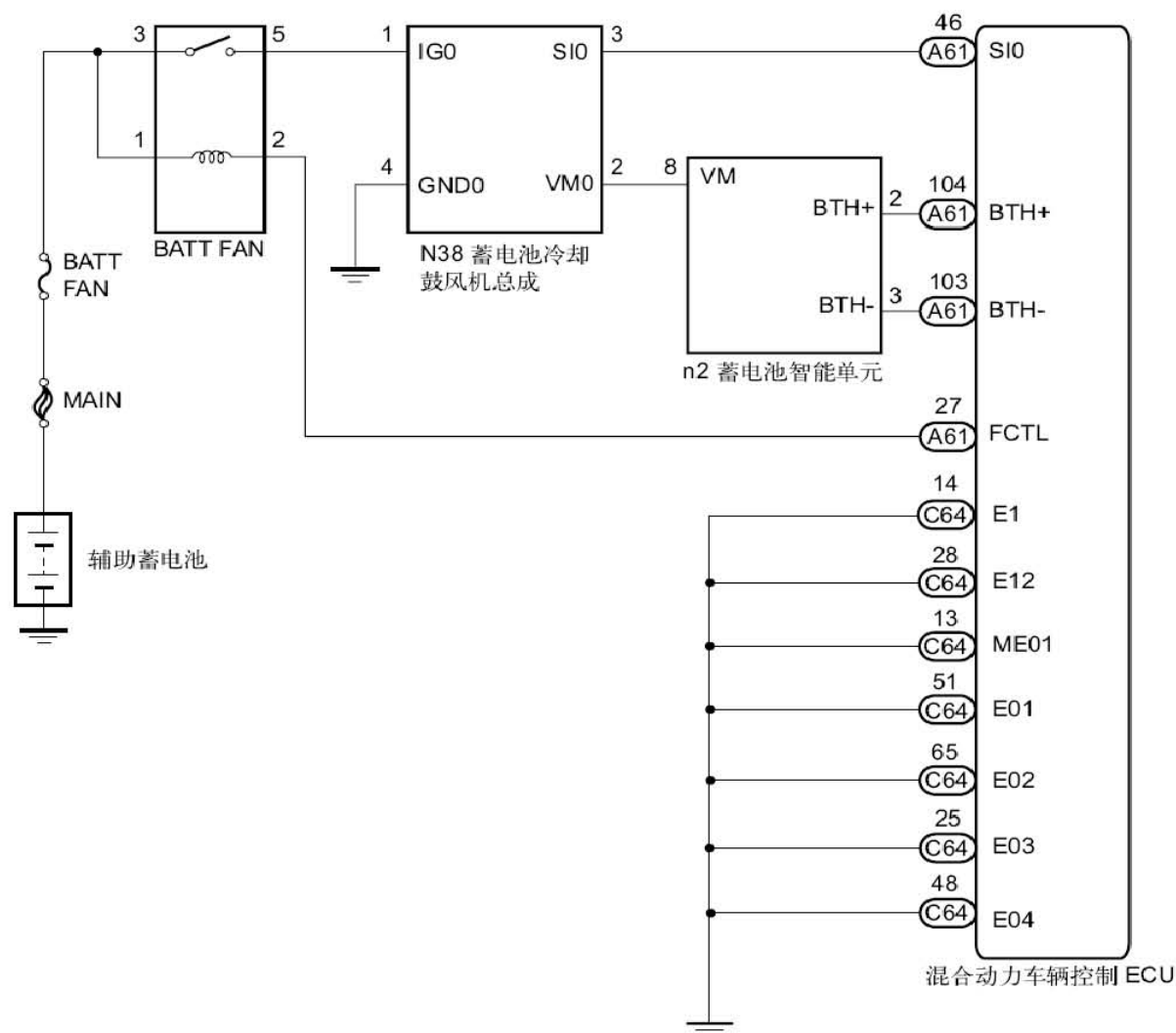
蓄电池冷却鼓风机总成



故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
POA84-123	蓄电池冷却鼓风机总成 (VM) 的输出电压与目标控制电压范围相比过低时 (单程检测)	• 线束或连接器 • BATT FAN保险丝 • BATT FAN继电器 • 蓄电池冷却鼓风机总成 • 蓄电池智能单元 • 混合动力车辆控制ECU • HV蓄电池

电路图



警告:

- 检查高压系统前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。

- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

故障码诊断流程:

1). 检查 DTC (输出 DTC P0A1F-123)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出DTC P0A1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

2). 使用汽车故障诊断仪执行当前测试

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Active Test/Driving the Battery Cooling Fan。

提示: 使用汽车故障诊断仪检查数据列表中的“Cooling Fan Model”。

如果“Cooling Fan Mode 1”为6, 则没有必要执行当前测试。

- D). 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择气流量模式6以操作蓄电池冷却鼓风机总成。

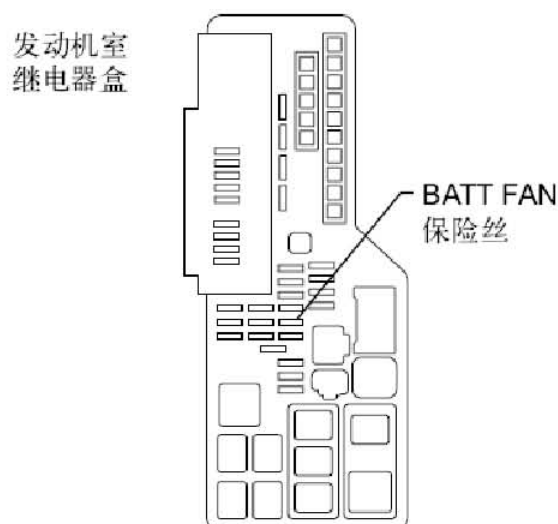
- E). 检查并确认风扇工作和空气吸入后窗台板装饰板总成的进气管。

提示: 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试过程中, 即使关闭冷却风扇时, 冷却风扇也可能不停止。这是因为HV系统控制而非故障。

正常: 转至步骤14

异常: 进行下一步

3). 检查保险丝 (BATT FAN)



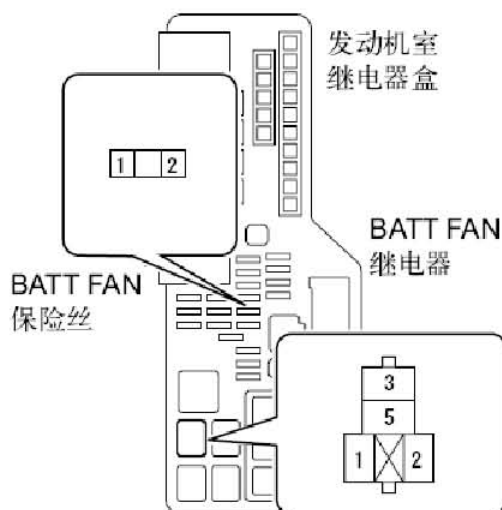
- A). 测量BATT FAN保险丝的电阻。

标准电阻: 小于1

正常: 转至步骤7

异常: 进行下一步

- 4). 更换保险丝 (BATT FAN)
- 5). 检查线束和连接器 (BATT FAN保险丝-车身搭铁)
 - A). 从发动机室继电器盒上拆下BATT FAN保险丝。
 - B). 从发动机室继电器盒上拆下BATT FAN继电器。



- C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
BATT FAN保险丝2或BATT FAN继电器3或1-车身搭铁	10 k Ω 或更大

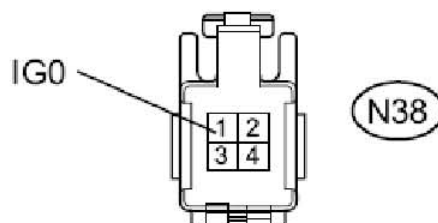
注意：用电路诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

- 6). 检查线束和连接器 (蓄电池冷却鼓风机-车身搭铁)
 - A). 拆下行李箱前装饰罩。
 - B). 断开蓄电池冷却鼓风机总成连接器。

蓄电池冷却鼓风机总成



- C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
IG0 (N38-1)-车身搭铁	10k Ω 或更大

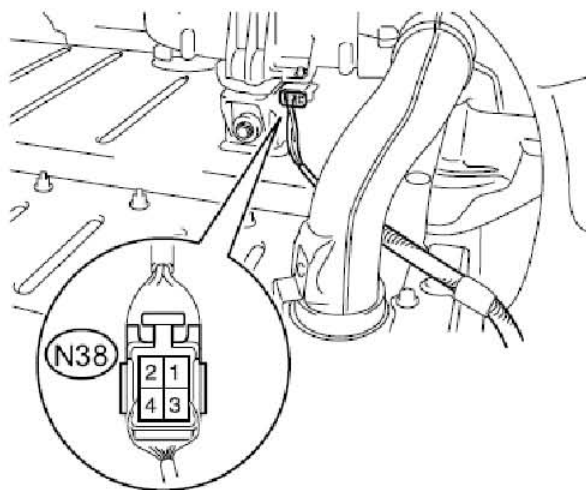
正常：更换蓄电池冷却鼓风机总成

异常：维修或更换线束或连接器

7). 检查线束和连接器（电压）

- A). 拆下行李箱前装饰罩。
B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

蓄电池冷却鼓风机总成



- C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
IG0 (N38-1) -GND0 (N38-4)	10 至 14 V

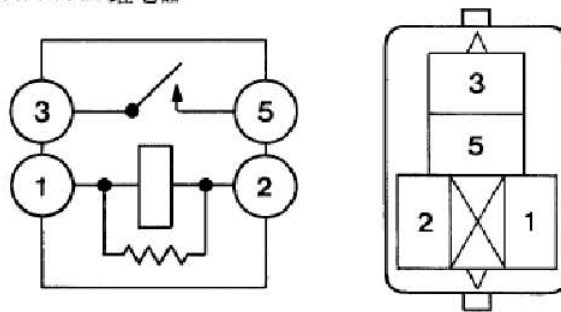
正常：转至步骤12

异常：进行下一步

8). 检查继电器 (BATT FAN)

- A). 从发动机室继电器盒上拆下BATT FAN继电器。

BATT FAN 继电器



- B). 根据下表中的值测量电阻。

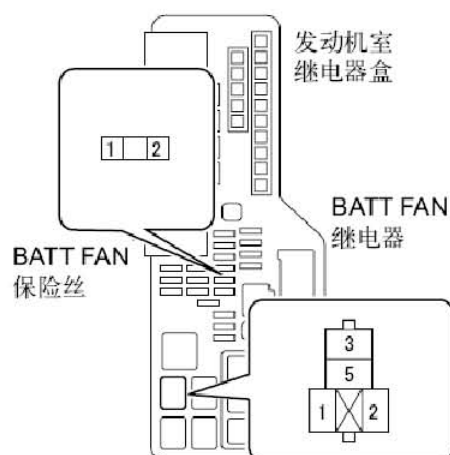
标准电阻

诊断仪连接	规定状态
3-5	10k Ω 或更大（蓄电池电压未施加在端子1和2之间时）
3-5	小于1 Ω （蓄电池电压施加在端子1和2之间时）

正常：进行下一步

异常：更换继电器（BATT FAN）

9). 检查线束和连接器（BATT FAN保险丝-BATT FAN继电器）



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
BATT FAN 保险丝 2 - BATT FAN 继电器 1	小于 1 Ω
BATT FAN 保险丝 2 - BATT FAN 继电器 3	小于 1 Ω

注意：用电路诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

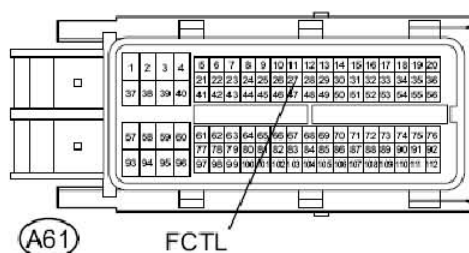
10). 检查线束和连接器（BATT FAN继电器-混合动力车辆控制ECU）

A). 从混合动力车辆控制ECU上断开连接器A61。

发动机室继电器盒



混合动力车辆控制 ECU



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
BATT FAN继电器2-FCTL (A61-27)	小于1Ω

注意：用电路诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。

C). 将电源开关置于ON(IG)位置。

D). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
BATT FAN继电器2或FCTL (A61-27)-车身搭铁	低于1V

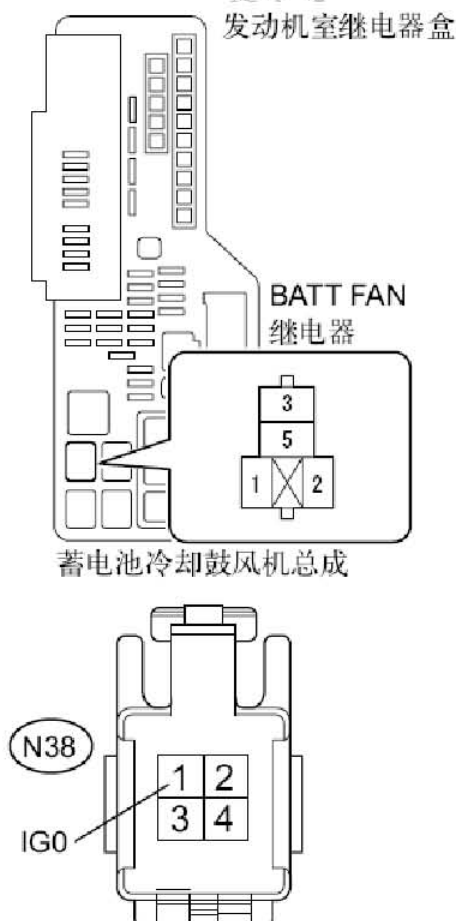
注意：

- 用电路诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。
- 如果在连接器拆下的情况下将电源开关置于ON(IG)位置，则将存储DTC。如果输出了DTC，则用汽车故障诊断仪清除DTC。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

11). 检查线束和连接器（BATT FAN继电器-蓄电池冷却鼓风机）



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
BATT FAN 继电器 5 - IG0 (N38-1)	小于 1 Ω

注意：用电路诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。

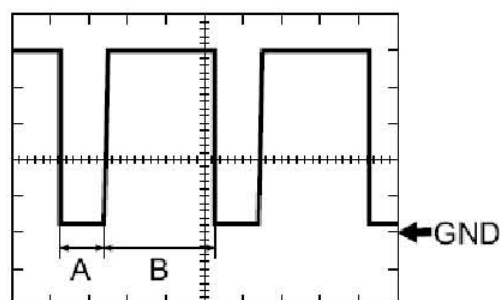
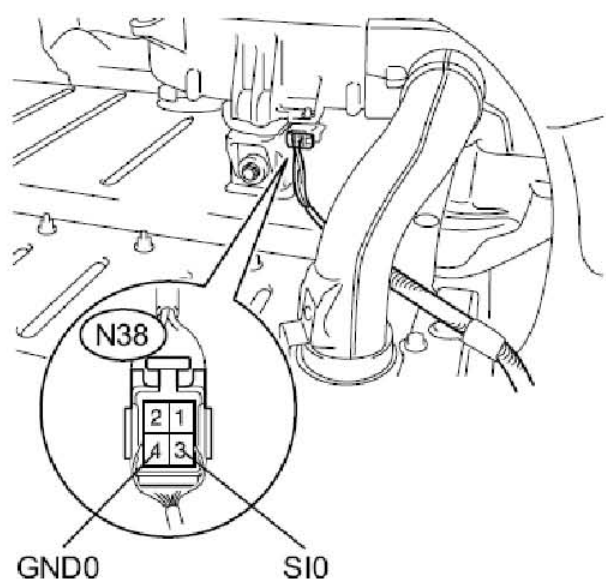
正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：维修或更换线束或连接器

12). 检查波形

- 将 BATT FAN保险丝安装到发动机室继电器盒上。
- 连接蓄电池冷却鼓风机总成连接器。
- 连接蓄电池冷却鼓风机总成的连接器端子3 (SI0) 和4 (GND0) 之间的示波器。
- 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 进入以下菜单：Powertrain/Hybrid Control/Active Test/Driving the Battery Cooling Fan。
- 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择气流量模式1至6以操作蓄电池冷却鼓风机总成。
- 测量波形。

蓄电池冷却鼓风机总成



标准电压

项目	内容
端子	CH1:SI0 (N38-3) -GND0 (N38-4)
设备设定	1V/格, 500 μ s/格
条件	电源开关置于ON(IG)位置或电源开关置于ON(READY)位置

提示:

- 插图中占空比波形中的A和B随冷却风扇模式而变化。
- 根据风扇马达的不同以及电源电压的变化, 实际的占空比指令值会受到影响。

正常: 更换蓄电池冷却鼓风机总成

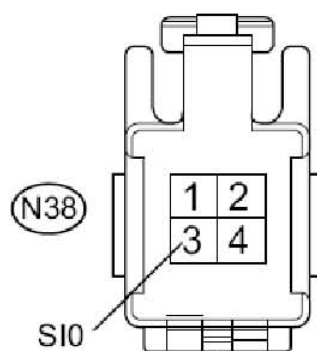
异常: 进行下一步

13). 检查线束和连接器 (蓄电池冷却鼓风机-混合动力车辆控制ECU)

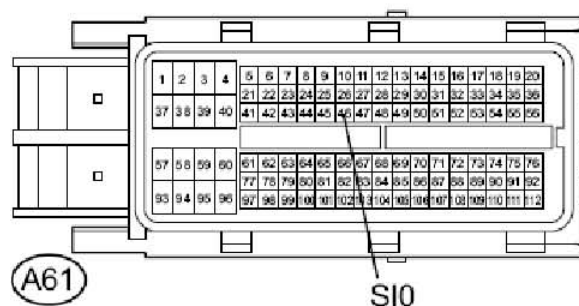
A). 断开蓄电池冷却鼓风机总成连接器。

B). 从混合动力车辆控制ECU上断开连接器 A61。

蓄电池冷却鼓风机总成



混合动力车辆控制 ECU



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	规定状态
SI0 (N38-3) - SI0 (A61-46)	小于 1 Ω

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
SI0 (N38-3) or SI0 (A61-46) - 车身搭铁	10k Ω 或更大

正常: 更换混合动力车辆控制ECU

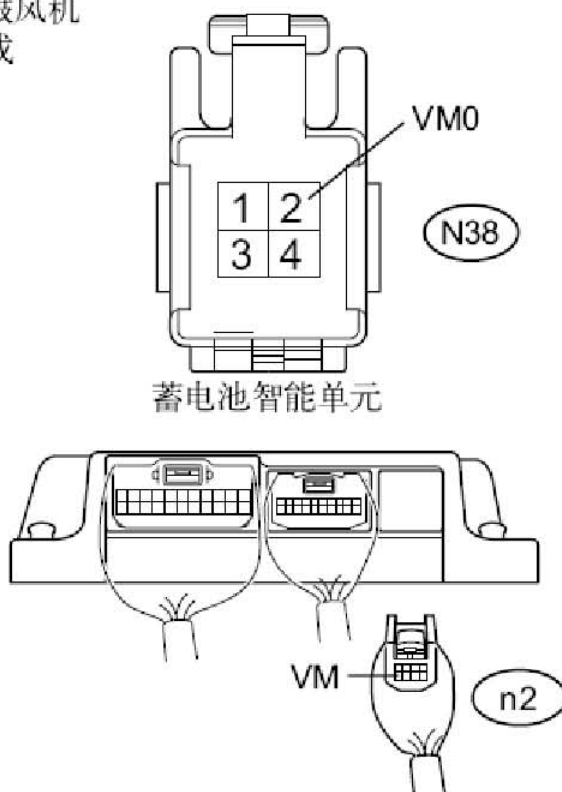
异常: 维修或更换线束或连接器

14). 检查线束和连接器（蓄电池冷却鼓风机-蓄电池智能单元）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。
- B). 拆下蓄电池智能单元。
- C). 从蓄电池智能单元上断开连接器n2。

蓄电池冷
却鼓风机
总成



D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
VM0 (N38-2) - VM (n2-8)	小于 1 Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
VM0 (N38-2) or VM (n2-8) - 车身搭铁	10 k Ω 或更大

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

15). 检查蓄电池冷却鼓风机总成（电压）

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Active Test/Driving the Battery Cooling Fan。

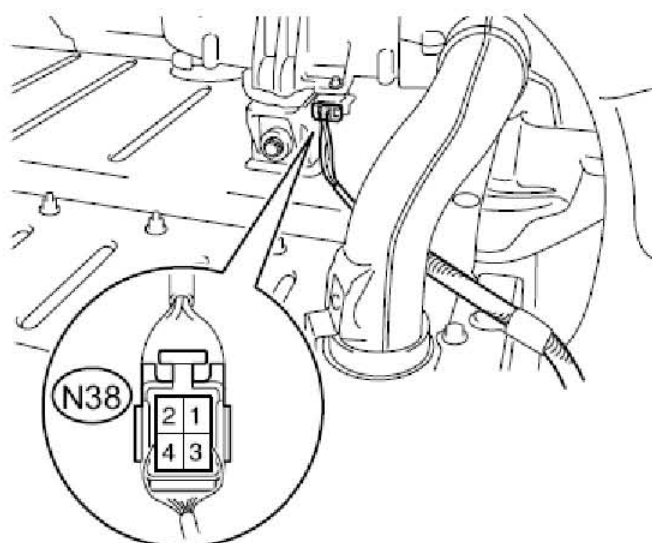
提示：使用汽车故障诊断仪检查数据列表中的“Cooling Fan Model”。

如果“Cooling Fan Mode 1”为6，则没有必要执行当前测试。

- D). 选择以下菜单项：All Data/VMF Fan Motor Voltage 1。

- E). 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择各气流量模式（1至6）以操作蓄电池冷却鼓风机总成。
- F). 冷却风扇工作时，将车主数据（VMF Fan Motor Voltage1）中的值与蓄电池冷却鼓风机总成连接器处实际测量的电压值进行比较。

蓄电池冷却鼓风机总成



标准

诊断仪连接	规定状态
N38-2-N38-4	数据列表 (cooling fan voltage) 中的值与蓄电池冷却鼓风机总成连接器处实际测量的电压值之间无差异。

正常：电压差为1V或更低。

正常：更换蓄电池冷却鼓风机总成

异常：更换蓄电池智能单元