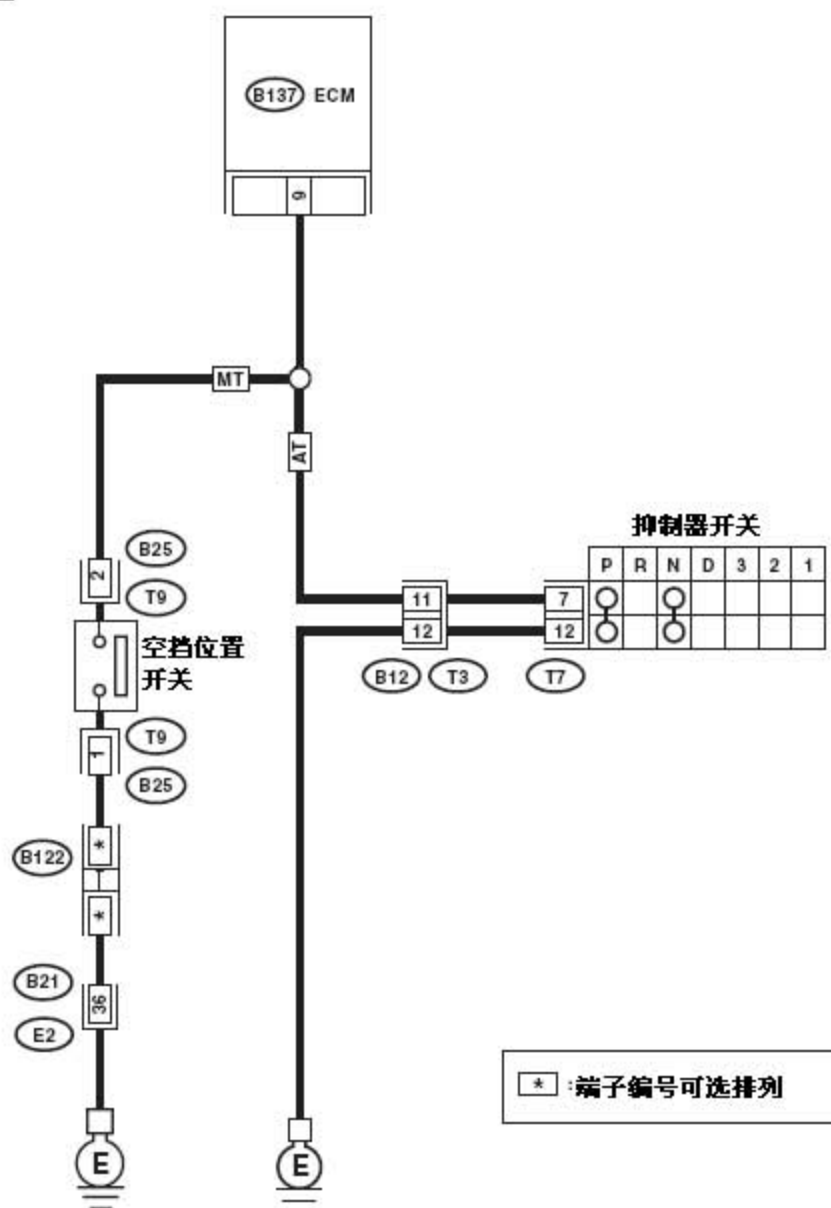


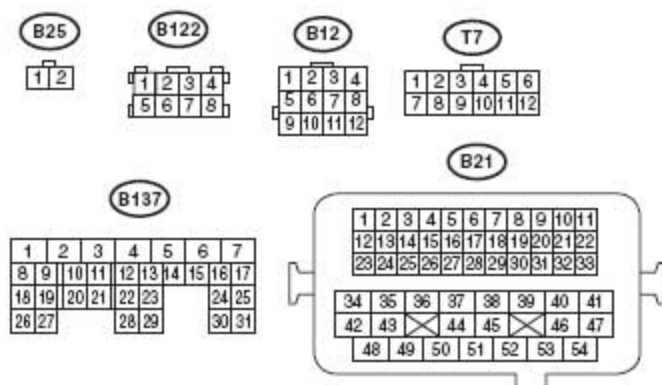
# P0851 驻车、空档开关输入电路低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0851	驻车、空档开关输入电路低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
    - 是: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 换档杆置空档。
  - C). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
    - 接头与端口
    - (B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - D). 电压是否小于 1V?
    - 是: 转至步骤 3。
    - 否: 转至步骤 5。
  
- 3). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 把换档杆置于非空档档位。
  - B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
    - 接头与端口
    - (B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - C). 电压是否等于 10 V 或更高?
    - 是: 转至步骤 4。
    - 否: 转至步骤 5。
  
- 4). 检查接触不良。
  - A). 检查 ECM 接头的不良接触。
  - B). ECM 接头中是否接触不良?
    - 是: 修理 ECM 接头中接触不良处。
    - 否: 更换 ECM。

- 5). 检查空档位置开关。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 断开变速箱线束接头。
  - C). 换档杆置空档。
  - D). 测量变速箱线束接头端口间的电阻。  
端口  
(T9) 1 号— 2 号:
  - E). 电阻是否小于  $1 \Omega$  ?  
是: 转至步骤 6。  
否: 修理变速箱线束的短路电路, 或更换空档开关。
- 6). 检查空档位置开关。
- A). 把换档杆置于非空档档位。
  - B). 测量变速箱线束接头端口间的电阻。  
端口  
(T9) 1 号— 2 号:
  - C). 电阻是否等于  $1 M\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 7。  
否: 修理变速箱线束的短路电路, 或更换空档开关。
- 7). 检查 ECM 和空档位置开关接头间的线束。
- A). 测量 ECM 和底盘接地间的电阻。  
接头与端口  
(B137) 9 号—底盘接地:
  - B). 电阻是否等于  $1 M\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 8。  
否: 修理 ECM 和变速箱线束接头间的接地短路。
- 8). 检查 ECM 和空档开关接头间的线束。
- A). 从 ECM 上断开接头。
  - B). 测量 ECM 和变速箱线束接头间的线束电阻。  
接头与端口  
(B137) 9 号 — (B25) 2 号:
  - C). 电阻是否小于  $1 \Omega$  ?  
是: 转至步骤 9。  
否: 修理 ECM 和变速箱线束接头间的断路电路。
- 9). 检查 ECM 和空档开关接头间的线束。
- A). 测量 ECM 和变速器线束接头间的线束电阻。  
接头与端口  
(B25) 1 号—发动机接地:
  - B). 电阻是否小于  $5 \Omega$  ?  
是: 转至步骤 10。  
否: 修理 ECM 和变速箱线束接头间的断路电路。

- 10). 检查接触不良。
  - A). 检查变速箱线束接头的不良接触。
  - B). 变速箱线束接头是否接触不良?
    - 是：修理变速箱线束接头的不良接触。
    - 否：更换 ECM。

LAUNCH