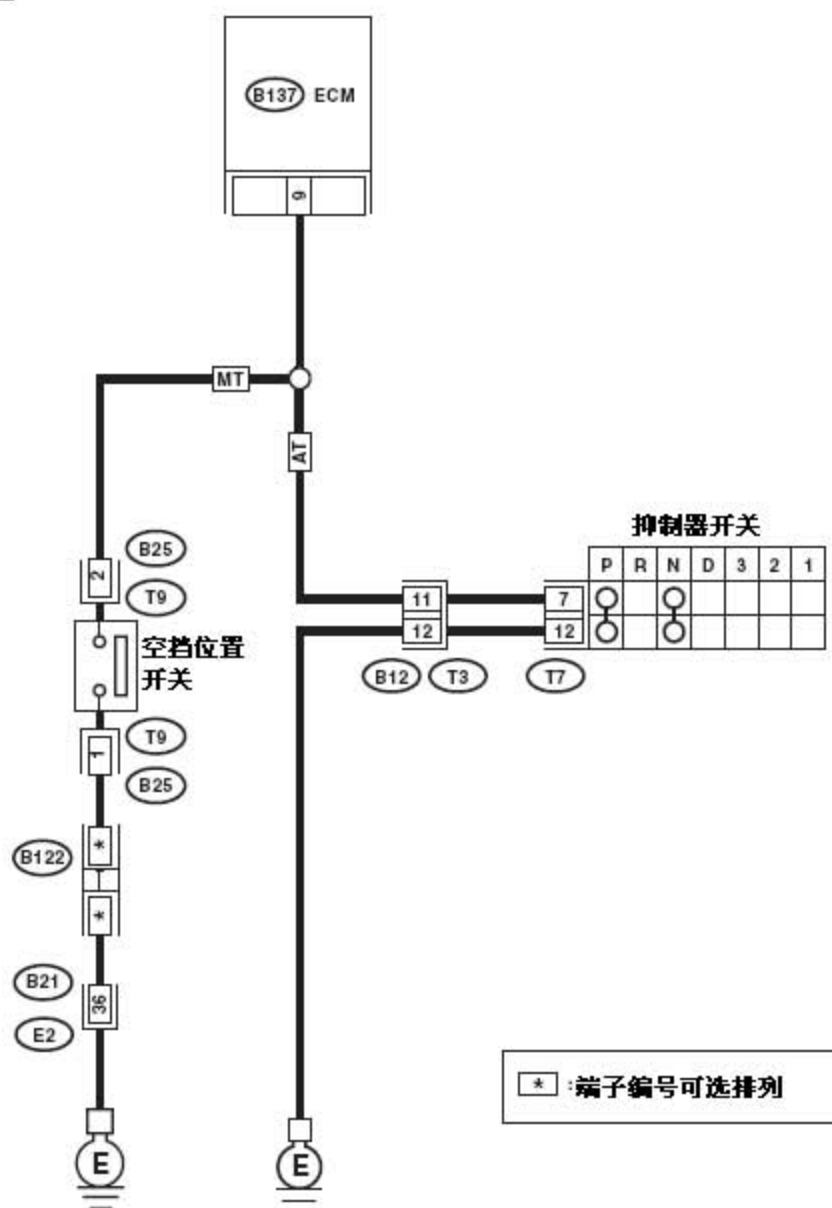


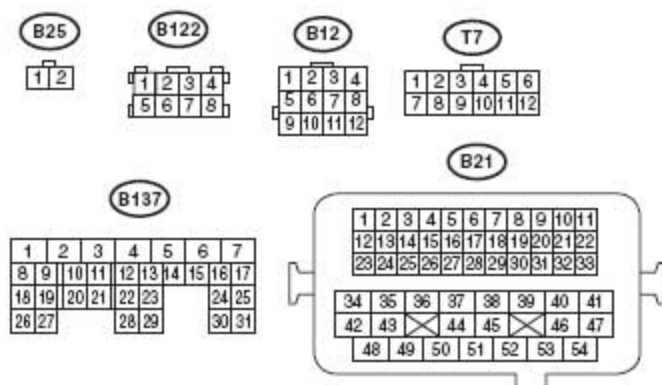
# P0851 驻车、空档开关输入电路低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0851	驻车、空档开关输入电路低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 

是: 转至步骤 2。
- 2). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
  - A). 是否显示任何其它 DTC?
 

是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。

否: 转至步骤 3。
- 3). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 把换档杆置于“N”和“P”以外的地方。
  - C). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
 

接头与端口

(B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - D). 电压是否等于 10 V 或更高?
 

是: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已恢复到正常状态。

否: 转至步骤 4。
- 4). 检查 ECM 和变速器线束接头之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 把接头从 ECM 和变速箱线束接头(T3) 上断开。
  - C). 测量 ECM 接头和底盘接地间的线束电阻。
 

接头与端口

(B137) 9 号—底盘接地:
  - D). 电阻是否等于 1 M $\Omega$  或更高?
 

是: 转至步骤 5。

否: 修理 ECM 和变速箱线束接头间的接地短路。

- 5). 检查变速器线束接头。
  - A). 从换档限制开关断开接头。
  - B). 测量变速箱线束接头和发动机接地间的线束电阻。  
接头与端口  
(T3) 11 号—发动机接地:
  - C). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 6。  
否: 修理变速箱线束接头和抑制器开关接头间的接地短路。
  
- 6). 检查防止启动开关。
  - A). 把换档杆置于“N”或“P”以外的地方, 然后测量抑制器开关接插端口间的电阻。  
端口  
(T7) 7 号—12 号:
  - B). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 7。  
否: 更换抑制器开关。
  
- 7). 检查换档杆电缆的连接情况。
  - A). 换档杆电缆与抑制器开关的连接是否正确?  
是: 修理换档杆电缆的连接。  
否: 更换 ECM。