

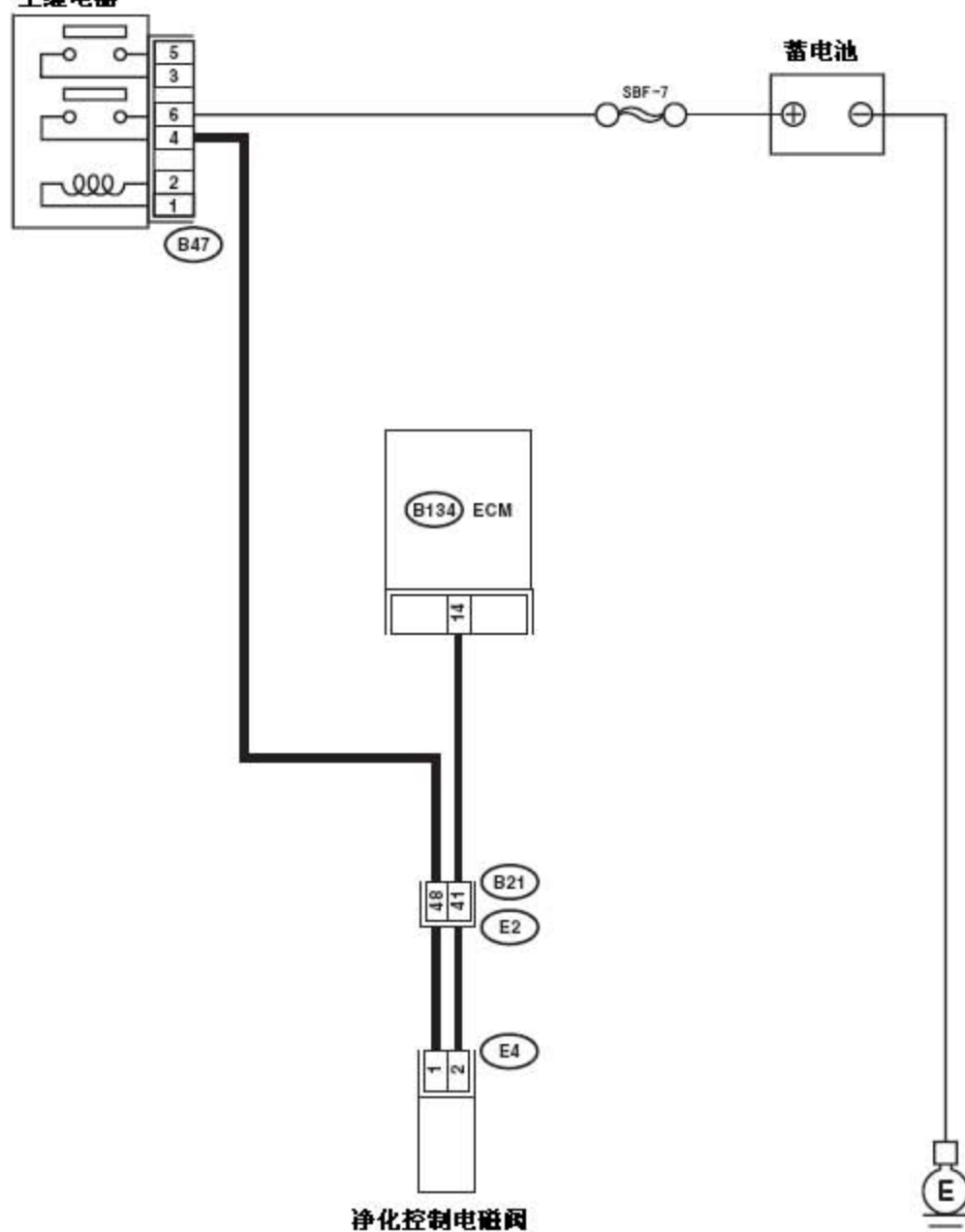
# P0458 蒸发排放系统净化控制阀电路低故障解析

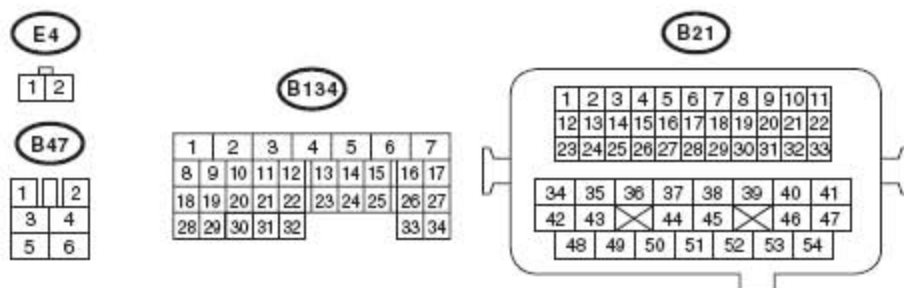
## 故障码说明:

DTC	说明
P0458	蒸发排放系统净化控制阀电路低

### 1). 电路图

#### 主继电器





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
    - 是: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
    - 接头与端口  
(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - C). 电压是否等于 10 V 或更高?
    - 是: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已恢复到正常状态。
    - 否: 转至步骤 3。
  
- 3). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 把接头从净化控制电磁阀和 ECM 上断开。
  - C). 测量净化控制电磁阀和发动机接地间的线束电阻。
    - 接头与端口  
(E4) 2 号 — 发动机接地:
  - D). 电阻是否等于 1 M $\Omega$  或更高?
    - 是: 转至步骤 4。
    - 否: 修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的接地短路。
  
- 4). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。
  - A). 测量 ECM 和净化控制电磁阀之间的线束电阻。
    - 接头与端口  
(B134) 14 号 — (E4) 2 号:
  - B). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?
    - 是: 转至步骤 5。
    - 否: 修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的断路电路。

**注:**

在此, 修理如下项目:

- ECM 和净化控制电磁阀接头间的电路断路
- 耦合器连接器接头接触不良

- 5). 检查净化控制电磁阀。
  - A). 拆下净化控制电磁阀。
  - B). 测量净化控制电磁阀端口间的电阻。  
端口  
1 号— 2 号:
    - C). 电阻是否在 10 — 100  $\Omega$  之间?  
是: 转至步骤 6。  
否: 更换净化控制电磁阀。
- 6). 检查净化控制电磁阀电源。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 测量净化控制电磁阀和发动机接地间的电压。  
接头与端口  
(E4) 1 号 (+) — 发动机接地 (-):
    - C). 电压是否等于 10 V 或更高?  
是: 转至步骤 7。  
否: 修理主继电器和净化控制电磁阀接头间的断路电路。
- 7). 检查接触不良。
  - A). 检查净化控制电磁阀接头的不良接触。
  - B). 净化控制电磁阀接头是否接触不良?  
是: 修理净化控制电磁阀接头的不良接触。  
否: 更换 ECM。