

## 2.6 P0A85-123混合动力蓄电池组冷却风扇1故障解析

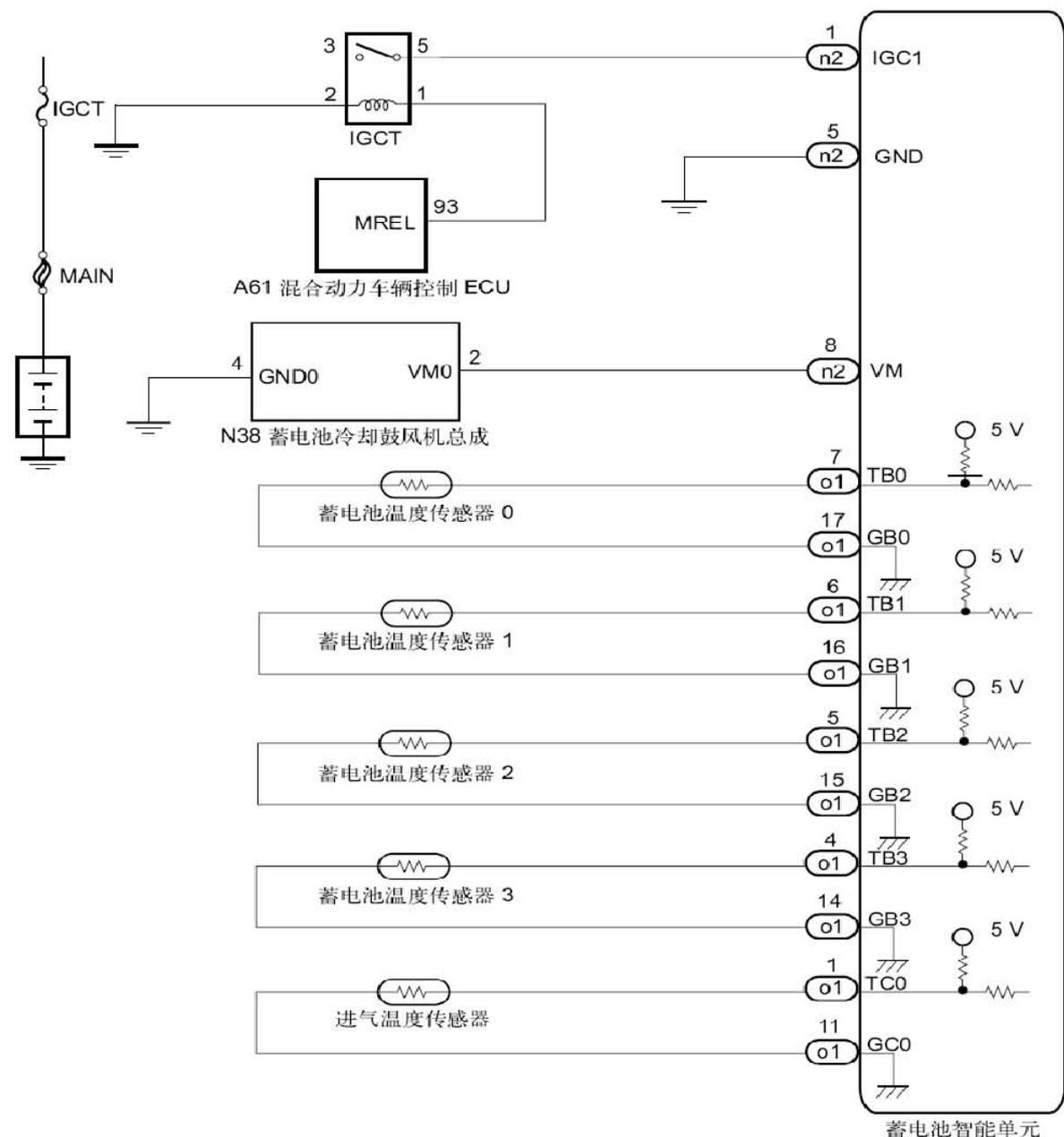
故障码说明:

DTC	说明
P0A85-123	混合动力蓄电池组冷却风扇 1

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A85-123	蓄电池冷却鼓风机总成 (VM) 的输出电压与目标控制电压范围相比过高时 (单程检测)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或连接器</li> <li>• 蓄电池冷却鼓风机总成</li> <li>• 蓄电池智能单元</li> <li>• HV蓄电池</li> </ul>

电路图



**故障码诊断流程:****警告:**

- 检查高压系统前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

## 1). 检查DTC (输出 DTC POA1F-123)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果: 输出DTC POA1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

## 2). 检查线束和连接器 (电压)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- 拆下维修塞把手。
- 拆下蓄电池智能单元。

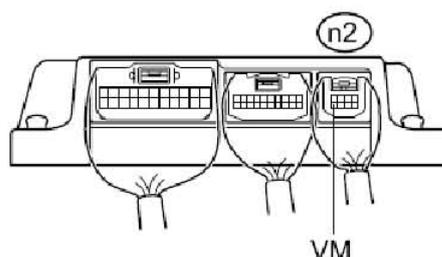
提示: 不要断开蓄电池智能单元连接器。

- 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Active Test / Driving the Battery Cooling Fan。

提示: 使用汽车故障诊断仪检查数据列表中的“Cooling Fan Model”。

如果“Cooling Fan Mode 1”为6, 则没有必要执行当前测试。

- 在“Driving the Battery Cooling Fan”当前测试中选择各气流量模式 (1至6) 以操作蓄电池冷却鼓风机总成。

**蓄电池智能单元**

- 冷却风扇工作时, 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

诊断仪连接	规定状态
VM (n2-8) - 车身搭铁	低于 5 V

**注意:**

- 如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON (IG)位置, 则将设置互锁开关系统DTC POA0D-350。

- 如果在蓄电池冷却鼓风机连接器拆下的情况下将电源开关置于ON (IG) 位置，则将存储DTC。如果输出了DTC，则用汽车故障诊断仪清除DTC。

正常：转至步骤5

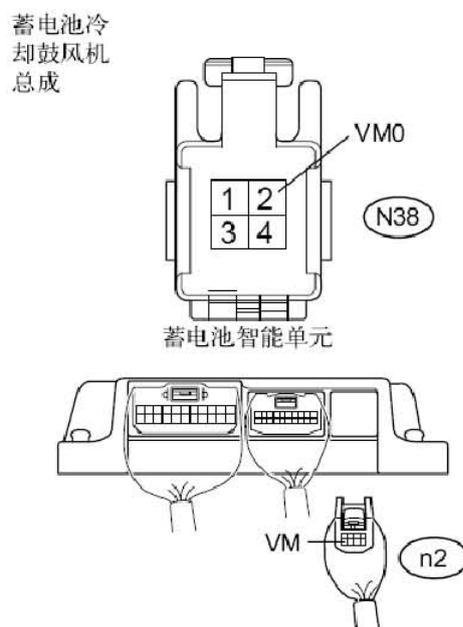
异常：进行下一步

### 3). 检查线束和连接器（蓄电池冷却鼓风机 - 蓄电池智能单元）

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 从蓄电池智能单元上断开连接器n2。

B). 从蓄电池冷却鼓风机总成上断开连接器 N38。



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
VM0 (N38-2) or VM (n2-8) -其他端子	10 k $\Omega$ 或更大

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

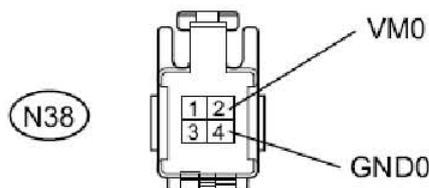
### 4). 检查蓄电池智能单元（电压）

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 将连接器 n2 连接到蓄电池智能单元上。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

蓄电池冷却鼓风机总成



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
VM0 (N38-2) - GND0 (N38-4)	低于 5 V

注意:

- 如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON(IG)位置, 则将设置互锁开关系统 DTC POA0D-350。
- 如果在蓄电池冷却鼓风机连接器拆下的情况下将电源开关置于ON (IG)位置, 则将存储DTC。如果输出了DTC, 则用汽车故障诊断仪清除DTC。

正常: 更换蓄电池冷却鼓风机总成

异常: 更换蓄电池智能单元

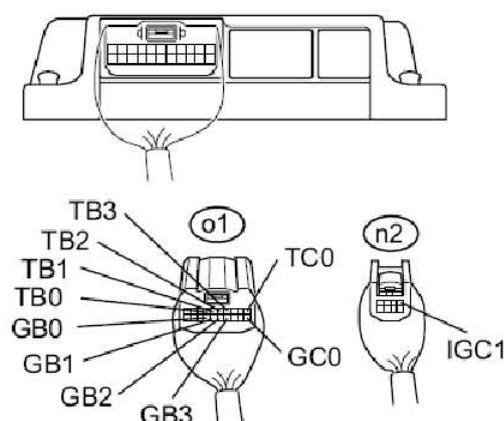
5). 检查 HV蓄电池 (蓄电池温度传感器和进气温度传感器)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

A). 从蓄电池智能单元上断开连接器 o1。

B). 从蓄电池智能单元上断开连接器 n2。

蓄电池智能单元



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
TB0 (o1-7) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GB0 (o1-17) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TB1 (o1-6) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GB1 (o1-16) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TB2 (o1-5) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GB2 (o1-15) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TB3 (o1-4) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GB3 (o1-14) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TC0 (o1-1) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GC0 (o1-11) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大

正常: 更换蓄电池智能单元

异常: 更换HV蓄电池

## 2.7 P0A95-123高压保险丝故障解析

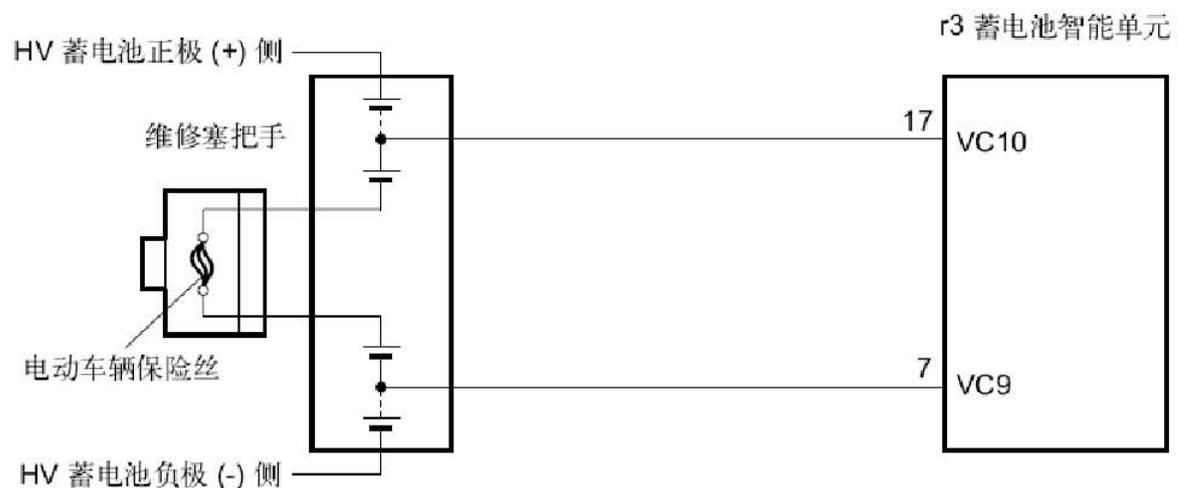
### 故障码说明:

DTC	说明
P0A95-123	高压保险丝

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A95-123	尽管互锁开关接合，端子VC9和VC10之间的电压仍低于标准值（单程检测）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 维修塞把手</li> <li>• HV蓄电池</li> </ul>

### 电路图



### 故障码诊断流程:

#### 警告:

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

#### 1). 检查 DTC（输出 DTC P0A1F-123）

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于ON (IG)位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步

#### 2). 检查DTC（P0A95-123以外的DTC）

- 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- 将电源开关置于ON (IG)位置。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出POA95-123以外的DTC。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

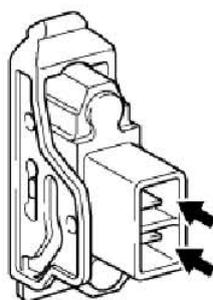
### 3). 检查维修塞把手

警告: 务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于OFF位置并拆下维修塞把手。

注意: 拆下维修塞把手后, 除非修理手册规定, 否则请勿将电源开关置于ON(READY)位置, 因为这样可能会导致故障。

维修塞把手



B). 测量维修塞把手端子之间的电阻。

标准电阻: 小于1Ω

正常: 更换HV蓄电池

异常: 更换维修塞把手

## 2.8 POA9C-123 POAC6-123 POACB-123 POAE9-123 P3065-123

### 混合动力蓄电池温度传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA9C-123	混合动力蓄电池温度传感器“ A”范围/性能
POAC6-123	混合动力蓄电池温度传感器“ B”范围/性能
POACB-123	混合动力蓄电池温度传感器“ C”范围/性能
POAE9-123	混合动力蓄电池温度传感器“ D”范围/性能
P3065-123	混合动力蓄电池温度传感器范围/性能卡在“ A”位置

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
POA9C-123 POAC6-123 POACB-123 POAE9-123 P3065-123	蓄电池温度传感器性能异常时 (单程检测/双程检测)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HV蓄电池(蓄电池温度传感器)</li> <li>• 蓄电池智能单元</li> </ul>

**故障码诊断流程:****警告:**

- 检查高压系统前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。

- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

## 1). 检查DTC (输出DTC POA1F-123)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果: 输出DTC POA1F-123。

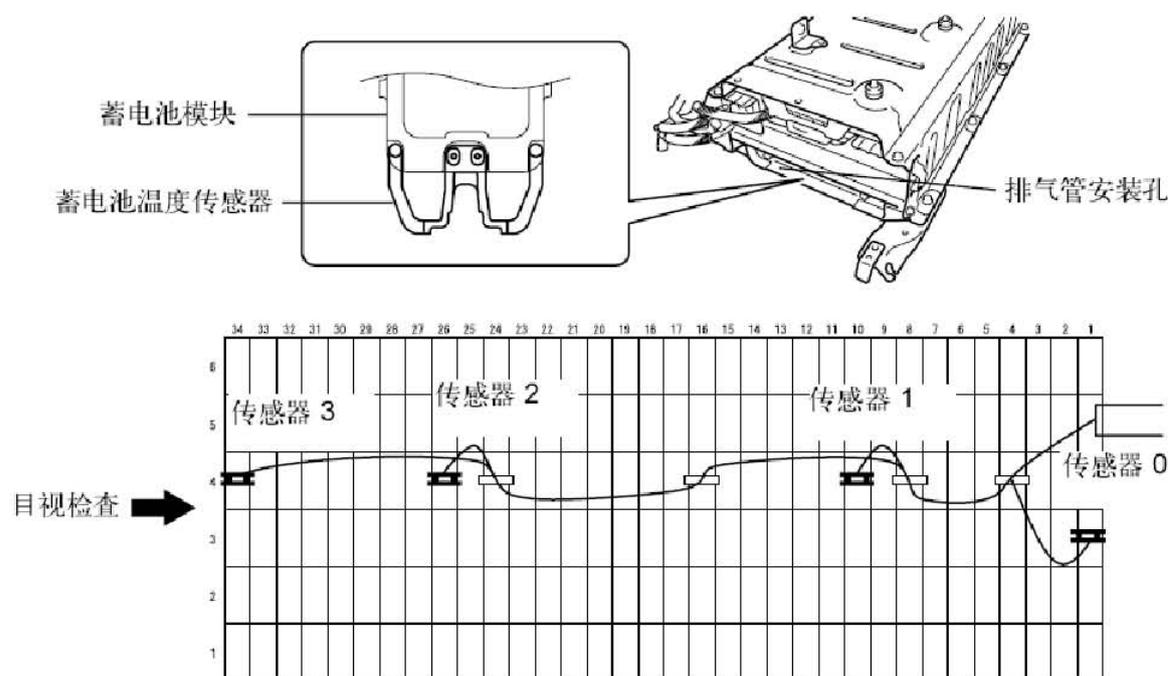
是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

## 2). 检查蓄电池温度传感器 (蓄电池温度传感器0至3)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- 拆下HV蓄电池总成。
- 通过排气管安装孔目视检查蓄电池温度传感器 (0至3) 的安装。



正常: 蓄电池温度传感器 (0至3) 牢固安装。

注意: 检查时请勿用木棍或其他物体捅蓄电池温度传感器。这样做可能会损坏传感器。

正常: 进行下一步

异常: 更换HV蓄电池

## 3). 检查HV蓄电池 (蓄电池温度传感器)

正常：进行下一步  
异常：更换HV蓄电池

#### 4). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器和进气温度传感器）

正常：更换蓄电池智能单元  
异常：更换HV蓄电池

## 2.9 POA9D-123 POA9E-123 POAC7-123 POAC8-123 POACC-123

### POACD-123 POAEA-123 POAEB-123混合动力蓄电池温度传感

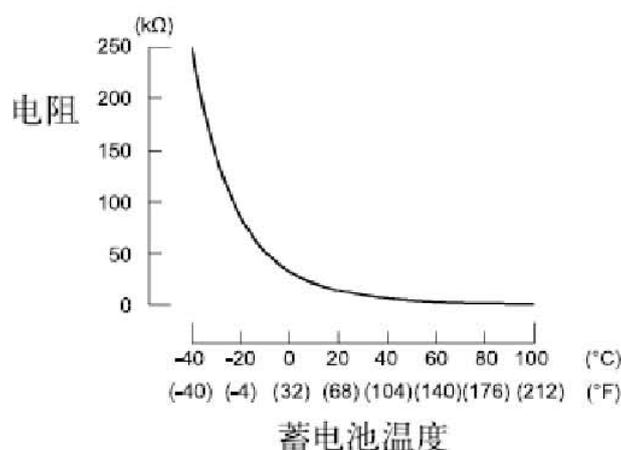
### 器故障解析

#### 故障码说明：

DTC	说明
POA9D-123	混合动力蓄电池温度传感器“A”电路低电位
POA9E-123	混合动力蓄电池温度传感器“A”电路高电位
POAC7-123	混合动力蓄电池温度传感器“B”电路低电位
POAC8-123	混合动力蓄电池温度传感器“B”电路高电位
POACC-123	混合动力蓄电池温度传感器“C”电路低电位
POACD-123	混合动力蓄电池温度传感器“C”电路高电位
POAEA-123	混合动力蓄电池温度传感器“D”电路低电位
POAEB-123	混合动力蓄电池温度传感器“D”电路高电位

描述：HV蓄电池底部的4个位置具有蓄电池温度传感器。内置于各蓄电池温度传感器中的热敏电阻的电阻会根据HV蓄电池温度的变化而变化。蓄电池温度越低，热敏电阻的电阻越大。反之，温度越高，电阻越小。蓄电池智能单元用蓄电池温度传感器检测HV蓄电池温度，并将检测值发送到混合动力车辆控制ECU。混合动力车辆控制ECU根据此结果控制鼓风机风扇。（HV蓄电池温度高于预定标准时，鼓风机风扇起动。）

#### 参考：蓄电池温度传感器特征图

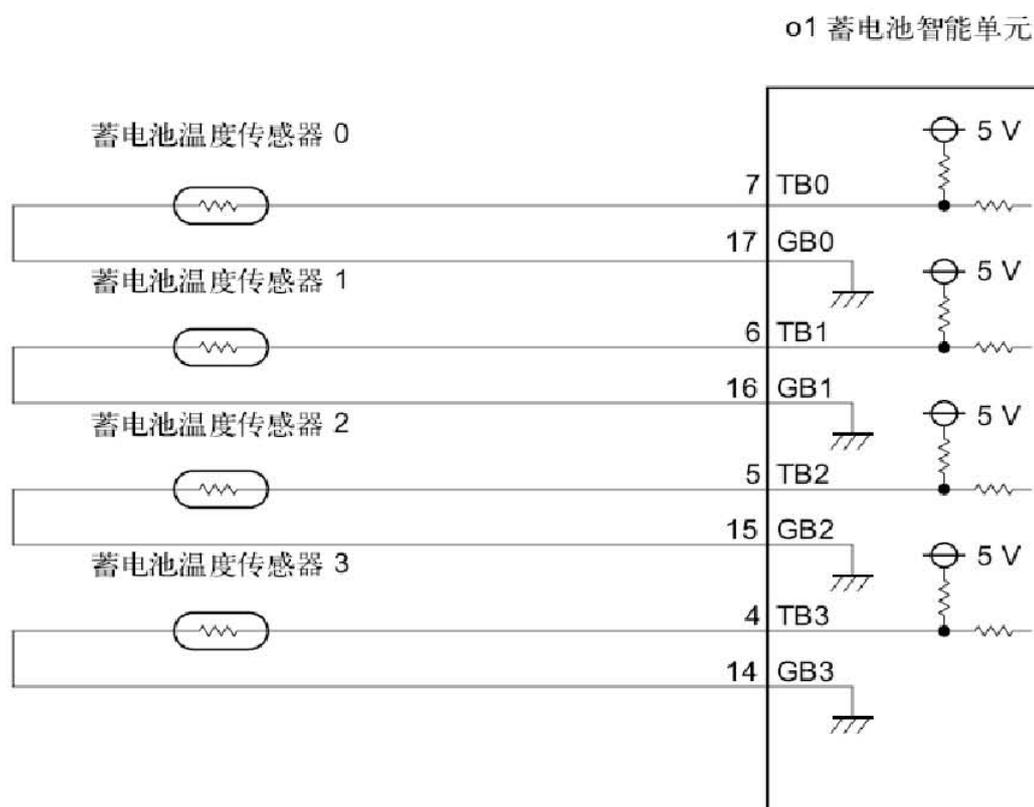


**故障码分析:**

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
POA9D-123 POA9E-123 POAC7-123 POAC8-123 POACC-123 POACD-123 POAEA-123 POAEB-123	蓄电池温度传感器指示的温度低于（断路）或高于（短路）预定标准时（单程检测）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HV蓄电池（蓄电池温度传感器）</li> <li>• 蓄电池智能单元</li> </ul>

提示：确认DTC输出后，使用汽车故障诊断仪检查混合动力车辆控制ECU（混合动力控制）数据列表中的“Temp of BATT TB 1 to 4”。

显示的温度	故障
-45° C (-49° F) 或更小	断路或+B短路
95° C (203° F) 或更高	搭铁短路

**电路图****故障码诊断流程:****警告:**

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查DTC（输出 DTC P0A1F-123）

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- B). 将电源开关置于ON(IG)位置。
- C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

是：转至输出DTC相关的检查程序

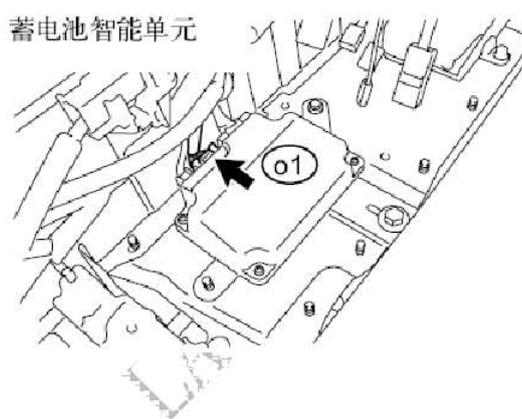
否：进行下一步

2). 检查连接器的连接情况（蓄电池温度传感器）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。
- B). 拆下HV继电器总成。
- C). 检查蓄电池智能单元连接器o1的连接情况。

正常：连接器牢固连接且无接触故障。



正常：进行下一步

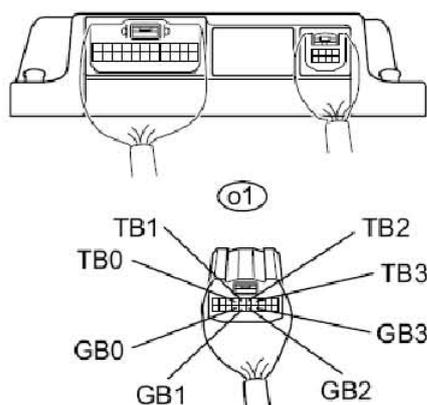
异常：牢固连接

3). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下蓄电池智能单元。
- B). 从蓄电池智能单元上断开连接器o1。
- C). 蓄电池温度传感器出现故障时，根据下表中的值测量电阻。

蓄电池智能单元



## 标准

诊断仪连接	传感器编号
TB0 (o1-7) - GB0 (o1-17)	0
TB1 (o1-6) - GB1 (o1-16)	1
TB2 (o1-5) - GB2 (o1-15)	2
TB3 (o1-4) - GB3 (o1-14)	3

## 标准电阻

传感器温度	规定状态
0° C (32° F)	26.7 至 27.9 kΩ
25° C (77° F)	9.9 至 10.1 kΩ
40° C (104° F)	5.7 至 6.0 kΩ

正常：进行下一步

异常：更换 HV 蓄电池

## 4). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器和进气温度传感器）

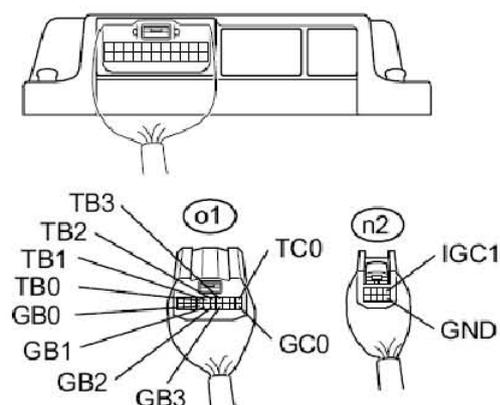
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 从蓄电池智能单元上断开连接器o1。

B). 从蓄电池智能单元上断开连接器 n2。

C). 根据下表中的值测量电阻。

蓄电池智能单元



## 标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
TB0 (o1-7) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB0 (o1-17) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TB1 (o1-6) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB1 (o1-16) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TB2 (o1-5) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB2 (o1-15) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TB3 (o1-4) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB3 (o1-14) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TC0 (o1-1) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GC0 (o1-11) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大

TB0 (o1-7) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB1 (o1-6) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB2 (o1-5) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB3 (o1-4) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TC0 (o1-1) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大

正常：更换蓄电池智能单元

异常：更换HV蓄电池

## 2.10 POAAE-123 POAAF-123混合动力蓄电池组空气温度传感器故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
POAAE-123	混合动力蓄电池组空气温度传感器“A”电路低电位
POAAF-123	混合动力蓄电池组空气温度传感器“A”电路高电位

描述：进气温度传感器（蓄电池）安装在HV蓄电池上。传感器电阻随进气温度的变化而变化。进气温度传感器的特性与蓄电池温度传感器的特性相同。蓄电池智能单元用来自进气温度传感器的信号控制蓄电池冷却鼓风机总成的气流量。

### 故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
POAAE-123	进气温度传感器指示的温度低于（断路）或高于（短路）预定标准时	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HV蓄电池（进气温度传感器）</li> <li>• 蓄电池智能单元</li> </ul>
POAAF-123		

提示：确认输出DTC POAAE-123或POAAF-123后，使用汽车故障诊断仪检查混合动力车辆控制ECU（混合动力控制）数据列表内的“Inhaling Air Temp”

显示的温度	故障
-45° C (-49° F) 或更小	断路或+B短路
95° C (203° F) 或更高	搭铁短路

### 电路图



**故障码诊断流程:****警告:**

- 检查高压系统前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

## 1). 检查DTC (输出 DTC P0A1F-123)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出 DTC P0A1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

## 2). 检查连接器的连接情况 (进气温度传感器)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。
- B). 拆下HV继电器总成。
- C). 检查蓄电池智能单元连接器o1的连接情况。

正常: 连接器牢固连接且无接触故障。

提示: 进气温度传感器不能单独使用。如需更换, 则更换HV蓄电池。

蓄电池智能单元



正常: 进行下一步

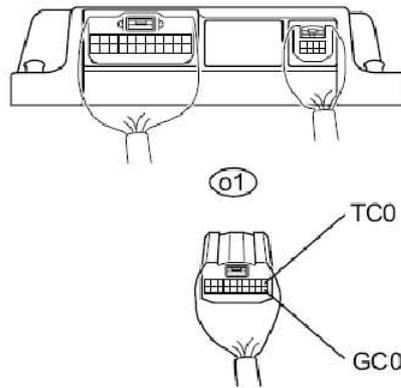
异常: 牢固连接

## 3). 检查HV蓄电池 (进气温度传感器)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下蓄电池智能单元。
- B). 从蓄电池智能单元上断开连接器o1。
- C). 根据下表中的值测量电阻。

## 蓄电池智能单元



## 标准电阻

诊断仪连接	规定状态
TC0 (o1-1) - GC0 (o1-11)	在 0° C (32° F) 时为 26.7 至27.9 kΩ
TC0 (o1-1) - GC0 (o1-11)	在 25° C (77° F) 时为 9.9 至10.1 kΩ
TC0 (o1-1) - GC0 (o1-11)	在 40° C (104° F) 时为 5.7 至6.0 kΩ

正常：进行下一步

异常：更换HV蓄电池

## 4). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器和进气温度传感器）

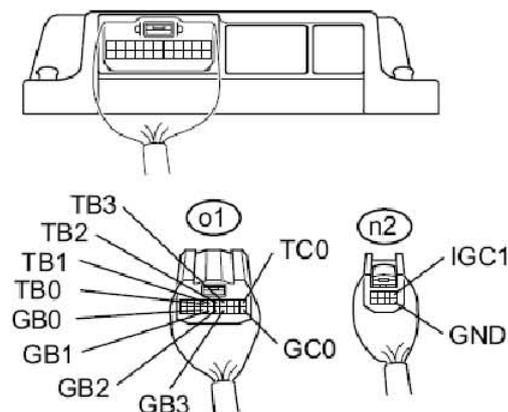
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 从蓄电池智能单元上断开连接器 o1。

B). 从蓄电池智能单元上断开连接器 n2。

C). 根据下表中的值测量电阻。

## 蓄电池智能单元



## 标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
TB0 (o1-7) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB0 (o1-17) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TB1 (o1-6) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
GB1 (o1-16) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大
TB2 (o1-5) - IGC1 (n2-1)	10 kΩ 或更大

GB2 (o1-15) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TB3 (o1-4) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GB3 (o1-14) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TC0 (o1-1) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
GCO (o1-11) - IGC1 (n2-1)	10 k $\Omega$ 或更大
TB0 (o1-7) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB1 (o1-6) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB2 (o1-5) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TB3 (o1-4) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大
TC0 (o1-1) - GND (n2-5)	10 k $\Omega$ 或更大

正常：更换蓄电池智能单元

异常：更换 HV 蓄电池

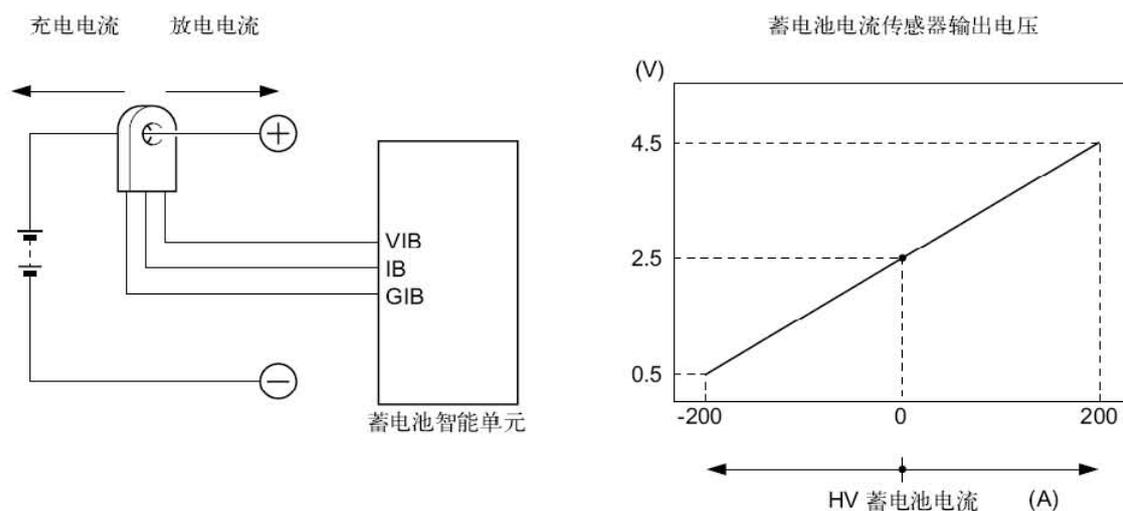
## 2. 11P0ABF-123 P0AC1-123 P0AC2-123混合动力蓄电池组电

### 流传感器故障解析

故障码说明：

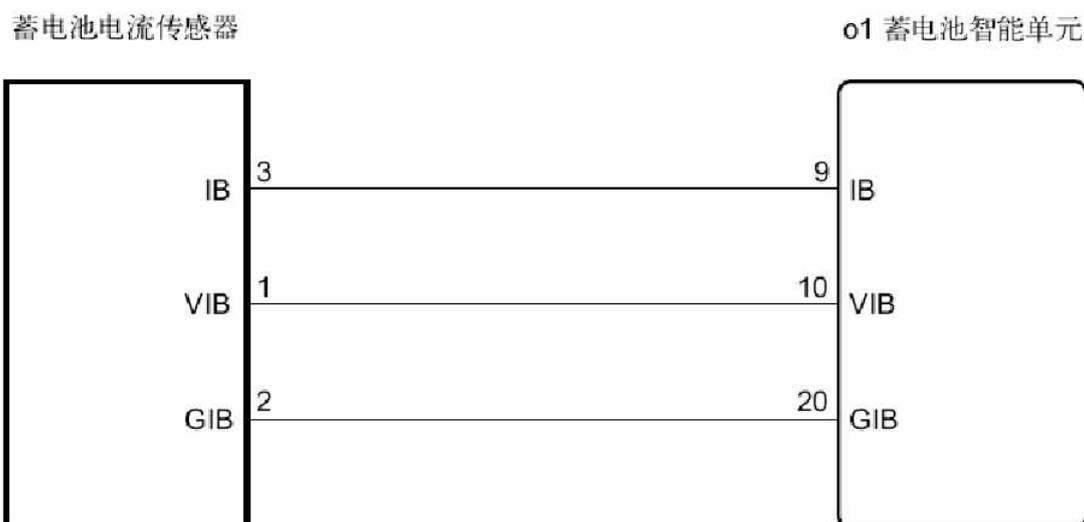
DTC	说明
P0ABF-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路
P0AC1-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路低电位
P0AC2-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路高电位

描述：安装在HV蓄电池正极电缆侧的蓄电池电流传感器，检测流入和流出HV蓄电池的安培数。蓄电池智能单元接收0和5V之间的电压，此电压与电缆的安培数流量成比例。该电压从蓄电池电流传感器进入端子IB。蓄电池电流传感器输出电压低于2.5V表示HV蓄电池正在放电，电压高于2.5V表示HV蓄电池正在充电。根据从蓄电池电流传感器输入到蓄电池智能单元端子IB的信号，混合动力车辆控制ECU确定由HV蓄电池接收的充电量或放电量的安培数。根据累计的安培数，混合动力车辆控制ECU也计算HV蓄电池的SOC（充电状态）



**故障码分析:**

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
POABF-123	蓄电池电流传感器输出由于VIB/GIB故障过低或过高时	• HV继电器总成（蓄电池电流传感器）
POAC1-123 POAC2-123	蓄电池电流传感器输出由于IB故障过低或过高时	• 蓄电池智能单元 • 线束或连接器

**电路图****故障码诊断流程:****警告:**

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
  - 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。
- 提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

## 1). 检查DTC（输出 DTC POA1F-123）

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出 DTC POA1F-123。

是：转至输出 DTC 相关的检查程序

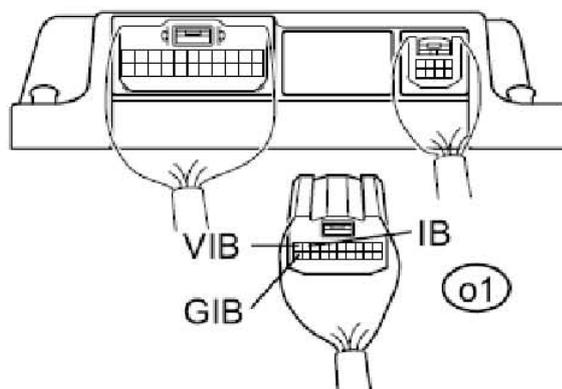
否：进行下一步

## 2). 检查线束和连接器（蓄电池智能单元 - 蓄电池电流传感器）

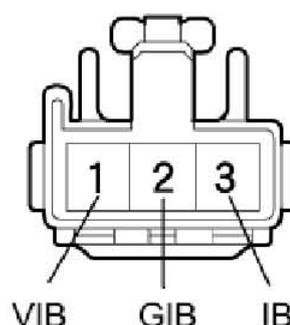
警告：务必佩戴绝缘手套。

- 拆下维修塞把手。
- 拆下HV继电器总成。
- 从蓄电池智能单元上断开连接器o1。

## 蓄电池智能单元



HV 继电器总成（蓄电池电流传感器）



D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
IB (o1-9) - IB (3)	小于 1 $\Omega$
GIB (o1-20) - GIB (2)	小于 1 $\Omega$
VIB (o1-10) - VIB (1)	小于 1 $\Omega$

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
IB (o1-9) or IB (3)-车身搭铁和其他端子	10 k $\Omega$ 或更大
GIB (o1-20) or GIB (2)-车身搭铁和其他端子	10 k $\Omega$ 或更大
VIB (o1-10) or VIB (1)-车身搭铁和其他端子	10 k $\Omega$ 或更大

提示：线束不能单独使用。如果不能维修，则更换HV蓄电池。

正常：进行下一步

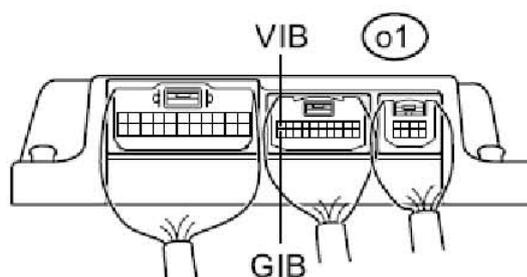
异常：维修或更换线束或连接器

### 3). 检查蓄电池智能单元（VIB 电压）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- 将连接器 o1 连接到蓄电池智能单元上。
- 安装蓄电池托架。
- 连接线束组的辅助蓄电池正极端子电缆。
- 将电源开关置于ON(IG)位置。

## 蓄电池智能单元



E). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
VIB (o1-10) - GIB (o1-20)	4.6 至 5.4 V

提示：如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON(IG)位置，则将设置互锁开关系统 DTC POA0D-350。

正常：进行下一步

异常：更换蓄电池智能单元

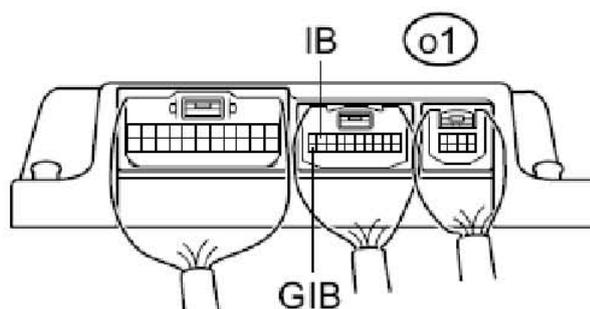
4). 检查蓄电池智能单元（IB电压）

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 连接HV继电器总成（蓄电池电流传感器）的连接器。

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

## 蓄电池智能单元



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
IB (o1-9) - GIB (o1-20)	2.46 至 2.54 V

提示：如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON(IG)位置，则将设置互锁开关系统 DTC POA0D-350。

正常：更换蓄电池智能单元

异常：更换HV继电器总成