

# P0A95-123 高压保险丝故障解析

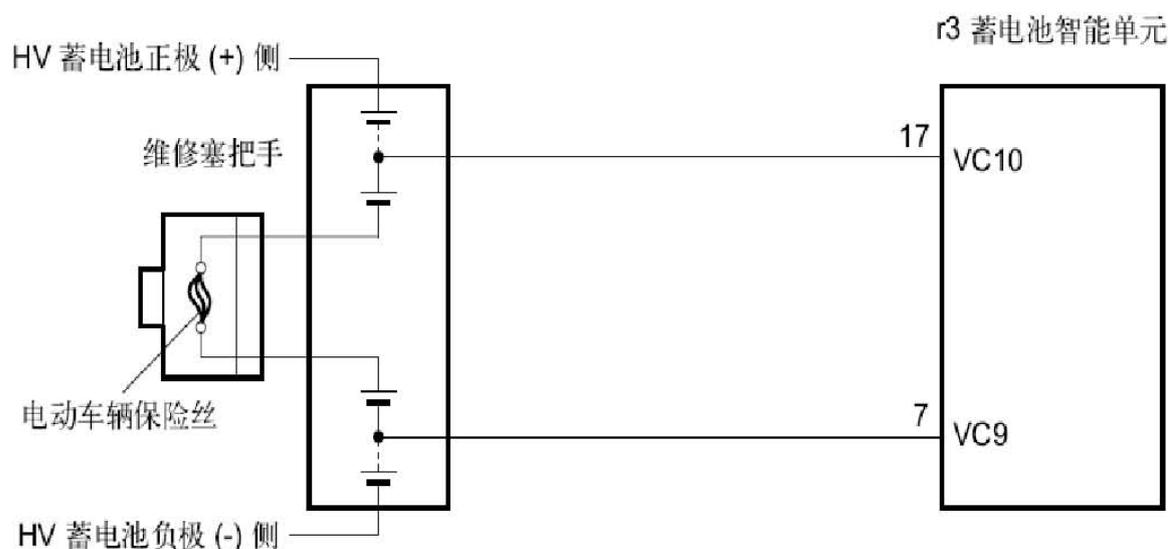
## 故障码说明:

DTC	说明
P0A95-123	高压保险丝

## 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A95-123	尽管互锁开关接合，端子VC9和VC10之间的电压仍低于标准值（单程检测）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 维修塞把手</li> <li>• HV蓄电池</li> </ul>

电路图



## 故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC（输出 DTC P0A1F-123）

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于ON (IG)位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步

2). 检查DTC (P0A95-123以外的DTC)

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

B). 将电源开关置于ON (IG)位置。

C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

结果：输出P0A95-123以外的DTC。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步

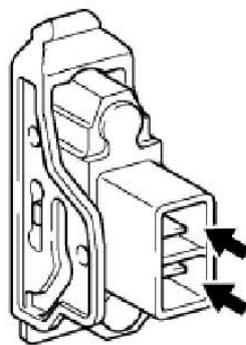
3). 检查维修塞把手

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于OFF位置并拆下维修塞把手。

注意：拆下维修塞把手后，除非修理手册规定，否则请勿将电源开关置于ON(READY)位置，因为这样可能会导致故障。

### 维修塞把手



B). 测量维修塞把手端子之间的电阻。

标准电阻：小于1  $\Omega$

正常：更换HV蓄电池

异常：更换维修塞把手