

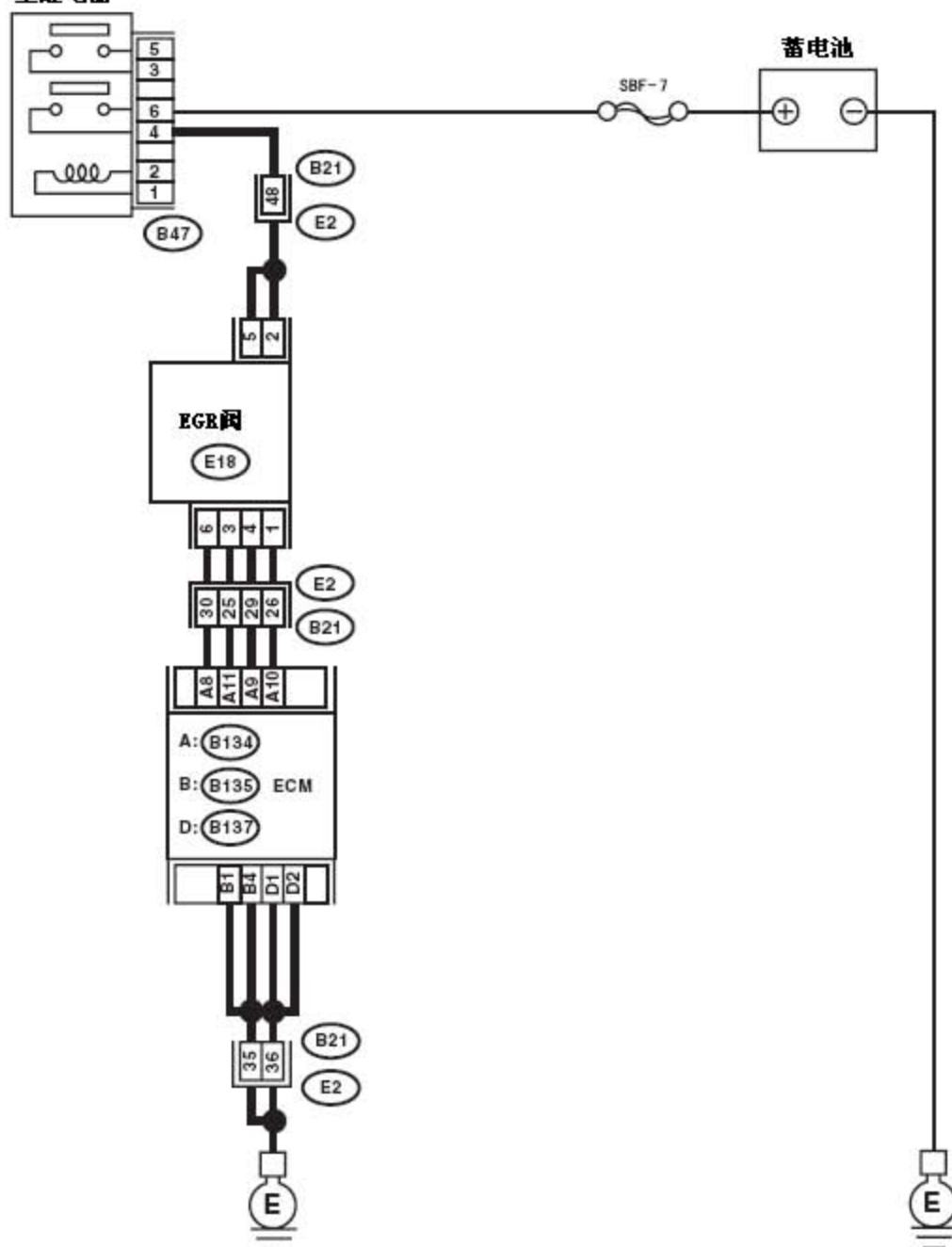
# P0400 排气再循环流故障解析

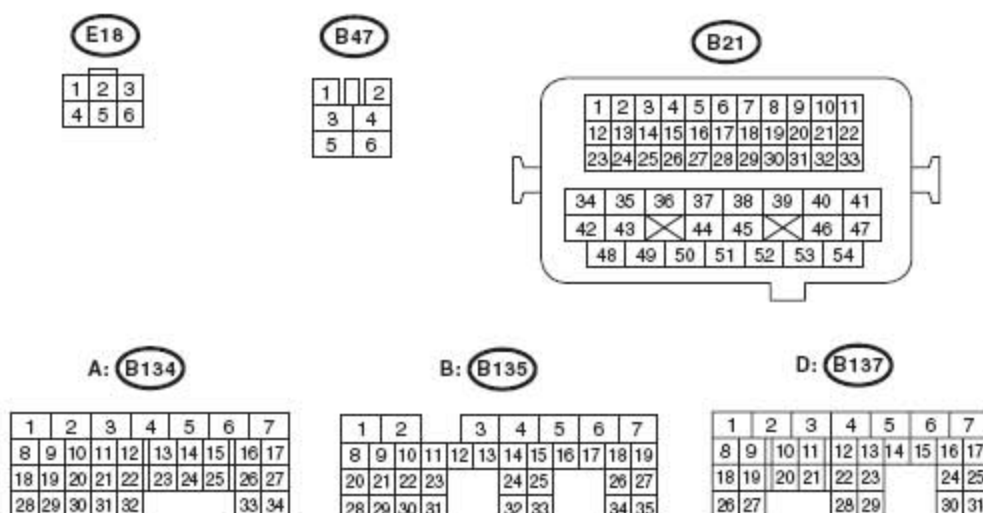
## 故障码说明:

DTC	说明
P0400	排气再循环流

### 1). 电路图

#### 主继电器





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状:

- 发动机低速时的运行性能问题
- 错误的怠速
- 运行性能问题

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 

是: 转至步骤 2。
- 2). 检查当前数据。
  - A). 起动发动机。
  - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取进气歧管绝对压力信号的数据。
  - C). 测量值是否大等于 53.3 kPa(400 mmHg, 15.75 inHg)?
 

是: 确认 EGR 阀, 歧管绝对压力传感器和节气门体安装牢靠。

否: 转至步骤 3。
- 3). 检查 EGR 阀的电源。
  - A). 从 EGR 阀上断开接头。
  - B). 将点火开关转至 ON 位置。
  - C). 测量 EGR 阀接头和发动机接地间的电压。
 

接头与端口

(E18) 2 号 (+) — 发动机接地 (-):

(E18) 5 号 (+) — 发动机接地 (-):
  - D). 电压是否等于 10 V 或更高?
 

是: 转至步骤 4。

否: 修理主继电器和 EGR 阀接头间的断路电路。

## 4). 检查 EGR 阀。

## A). 测量 EGR 阀端口间的电阻。

**注:** 确认 EGR 阀和阀座间无异物。

端口

1 号— 2 号:

3 号— 2 号:

4 号— 5 号:

6 号— 5 号:

B). 电阻是否在 20 — 30  $\Omega$  之间?

是: 转至步骤 5。

否: 更换 EGR 阀。

## 5). 检查 ECM 的输出信号。

## A). 将点火开关转至 OFF 位置。

## B). 把接头连接到 ECM 和 EGR 阀上。

## C). 将点火开关转至 ON 位置。

## D). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 8 号 (+) — 底盘接地 (-) :

(B134) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :

(B134) 10 号 (+) — 底盘接地 (-) :

(B134) 11 号 (+) — 底盘接地 (-) :

## E). 电压是否等于 0 — 10 V?

是: 修理 ECM 接头的不良接触。

否: 转至步骤 6。

## 6). 检查 EGR 阀和 ECM 接头之间的线束。

## A). 将点火开关转至 OFF 位置。

## B). 把接头从 EGR 阀和 ECM 上断开。

## C). 测量 EGR 阀和 ECM 接头间的线束电阻。

接头与端口

(B134) 8 号— (E18) 6 号:

(B134) 10 号— (E18) 1 号:

(B134) 9 号— (E18) 4 号:

(B134) 11 号— (E18) 3 号:

D). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?

是: 转至步骤 7。

否: 修理 ECM 和 EGR 阀接头间的断路电路。

## 7). 检查 EGR 阀和 ECM 接头之间的线束。

## A). 测量 EGR 阀和底盘接地间的线束电阻。

接头与端口

(B134) 8 号— 底盘接地:

(B134) 9 号— 底盘接地:

- (B134) 10 号—底盘接地:
- (B134) 11 号—底盘接地:
- B). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?
  - 是: 转至步骤 8。
  - 否: 修理主继电器和 EGR 阀接头间的短路电路。
- 8). 检查接触不良。
  - A). 检查 ECM 和 EGR 阀接头间的不良接触。
  - B). ECM 和 EGR 阀接头间是否有不良接触?
    - 是: 修理 ECM 和 EGR 阀接头间的不良接触。
    - 否: 此时即使故障指示灯点亮, 但电路已回复到正常状态。

LAUNCH