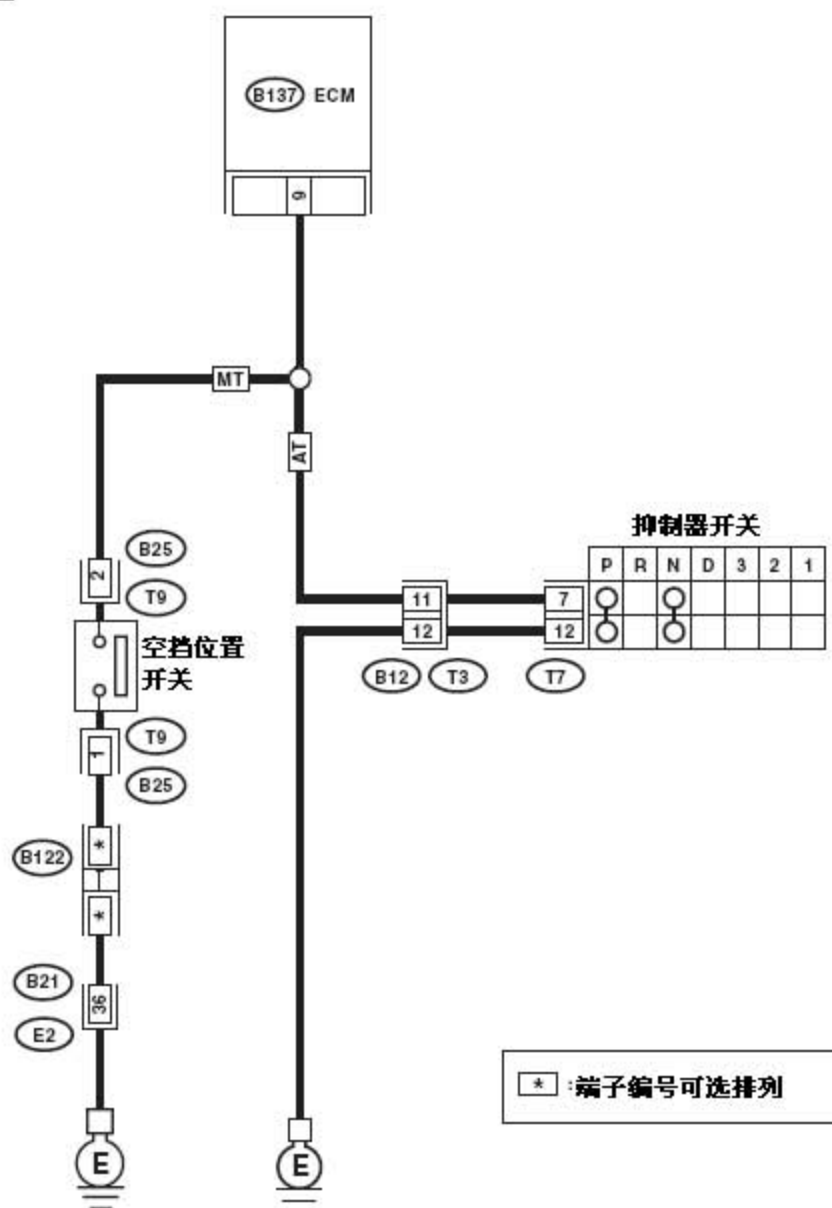


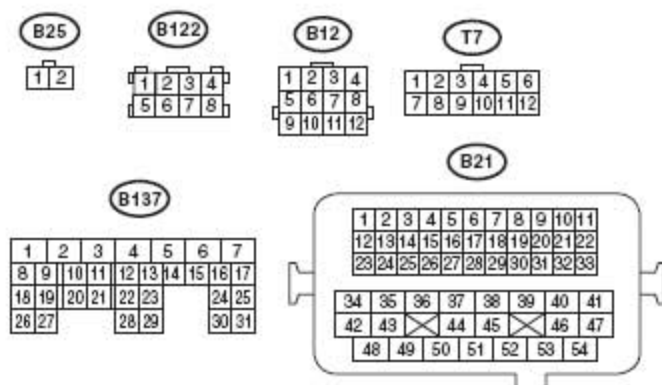
# P0852 驻车、空档开关输入电路高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0852	驻车、空档开关输入电路高

### 1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
    - 是: 转至步骤 2。
- 2). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
  - A). 是否显示任何其它 DTC?
    - 是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。
    - 否: 转至步骤 3。
- 3). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 把换档杆置于“N”和“P”, 然后测量 ECM 和底盘接地间的电压。
    - 接头与端口  
(B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - C). 电压是否小于 1V?
    - 是: 转至步骤 4。
    - 否: 转至步骤 6。
- 4). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 把换档杆置于“N”和“P”以外的地方, 然后测量 ECM 和底盘接地间的电压。
    - 接头与端口  
(B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - B). 电压是否等于 10 V 或更高?
    - 是: 转至步骤 5。
    - 否: 转至步骤 6。
- 5). 检查接触不良。

- A). 检查 ECM 接头的不良接触。
- B). ECM 接头中是否接触不良？  
是：修理 ECM 接头中接触不良处。  
否：更换 ECM。
- 6). 检查 ECM 的输入信号。
- A). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
- B). 电压是否等于 10 V 或更高？  
是：修理 ECM 和 抑制器开关接头间的蓄电池短路电路。  
否：转至步骤 7。
- 7). 检查 ECM 和抑制器开关接头间的线束。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 把接头从 ECM 和 抑制器开关上断开。
- C). 测量 ECM 和 抑制器开关接头之间的线束电阻。  
接头与端口  
(B137) 9 号 — (T7) 7 号:
- D). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?  
是：转至步骤 8。  
否：修理线束和接头。  
**注：**在此，修理如下项目：
  - ECM 和抑制器开关接头间的电路断路
  - 耦合器连接器接头接触不良
  - 抑制器开关接头接触不良
  - ECM 接头接触不良
- 8). 检查抑制器开关地线。
- A). 测量抑制器开关接头和发动机接地间的线束电阻。  
接头与端口  
(T7) 12 号 — 发动机接地:
- B). 电阻是否小于 5  $\Omega$  ?  
是：转至步骤 9。  
否：修理抑制器开关接头和地线间的断路电路。  
**注：**在此，修理如下项目：
  - 抑制器开关接头和地线间的电路断路
- 9). 检查防止启动开关。
- A). 把换挡杆置于“N”和“P”，然后测量抑制器开关接插端口间的电阻。  
端口  
(T7) 7 号 — 12 号:
- B). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?  
是：转至步骤 10。

否：更换抑制器开关。

10). 检查换档杆电缆的连接情况。

A). 换档杆电缆与抑制器开关的连接是否正确？

是：修理换档杆电缆的连接。

否：更换 ECM。

LAUNCH