

# P0B3D-123      P0B42-123      P0B47-123 P0B4C-123      P0B51-123      P0B56-123 P0B5B-123 P0B60-123 P0B65-123 故障 码解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0B3D-123	混合动力蓄电池电压传感器“A”电路低电位
P0B42-123	混合动力蓄电池电压传感器“B”电路低电位
P0B47-123	混合动力蓄电池电压传感器“C”电路低电位
P0B4C-123	混合动力蓄电池电压传感器“D”电路低电位
P0B51-123	混合动力蓄电池电压传感器“E”电路低电位
P0B56-123	混合动力蓄电池电压传感器“F”电路低电位
P0B5B-123	混合动力蓄电池电压传感器“G”电路低电位
P0B60-123	混合动力蓄电池电压传感器“H”电路低电位
P0B65-123	混合动力蓄电池电压传感器“I”电路低电位

## 故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0B3D-123 P0B42-123 P0B47-123 P0B4C-123 P0B51-123 P0B56-123 P0B5B-123 P0B60-123 P0B65-123	任一蓄电池单元电压均低于2.0V（断路）。（单程检测）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 蓄电池智能单元</li> <li>• HV蓄电池</li> </ul>

## 故障码诊断流程：

### 警告：

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

### 1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出DTC P0A1F-123。

是: 转至输出DTC相关的检查程序

否: 进行下一步

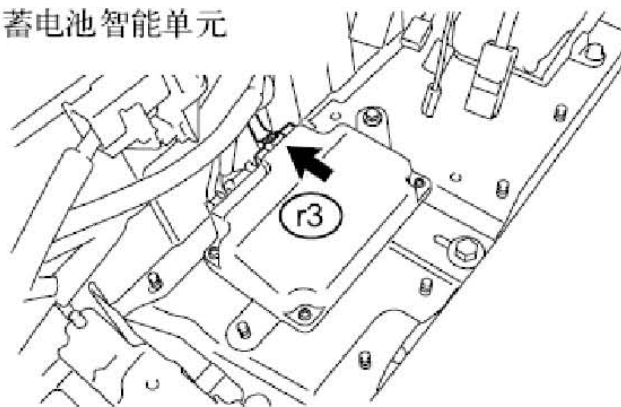
2). 检查连接器的连接情况 (蓄电池智能单元)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。
- B). 拆下HV继电器总成。
- C). 检查蓄电池智能单元连接器r3的连接情况。

正常: 连接器牢固连接且无接触故障。

蓄电池智能单元



正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

3). 更换蓄电池智能单元

4). 清除DTC

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- B). 将电源开关置于ON (IG)位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 清除DTC。

5). 重新确认输出 DTC

- A). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- B). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出 DTC P0B3D-123/P0B42-123/P0B47-123 /P0B4C-123/

P0B51-123/P0B56-123 / P0B5B-123 /P0B60-123 / P0B65-123 /。

是: 更换HV蓄电池

否: 完成