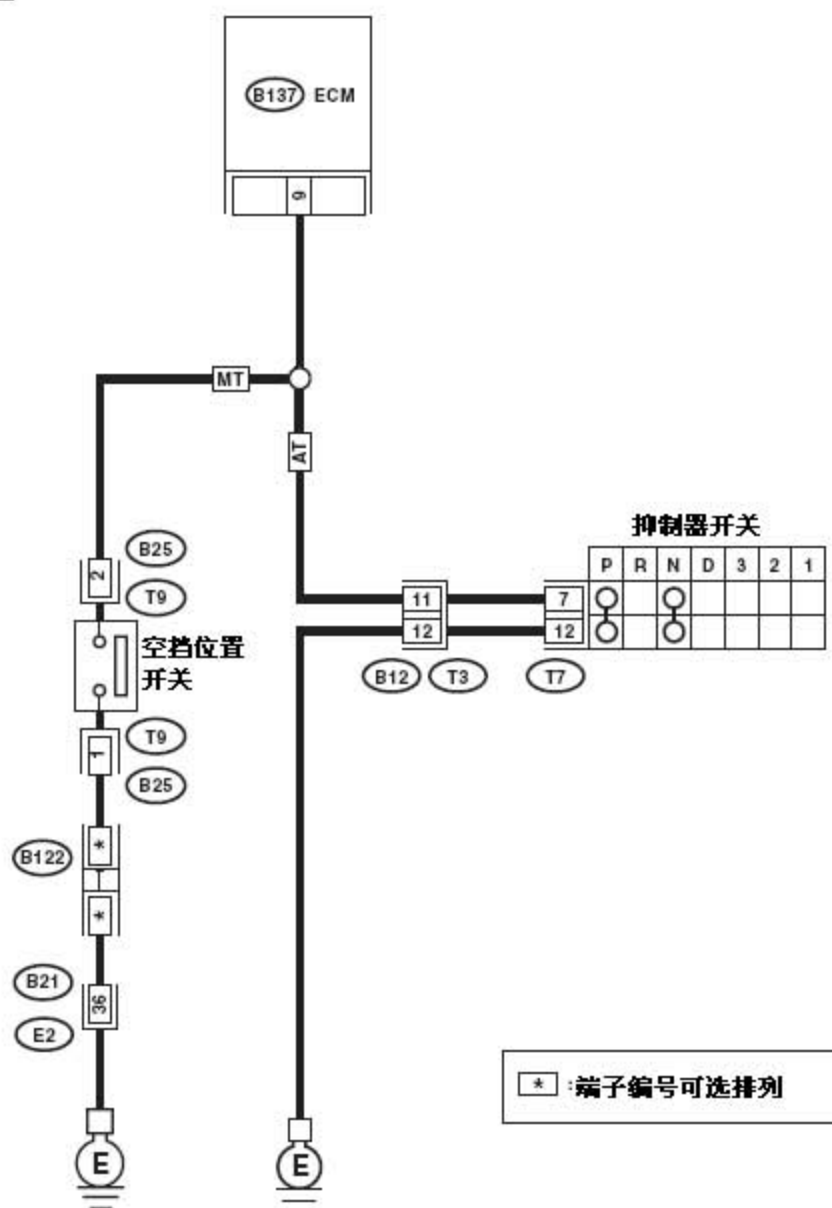


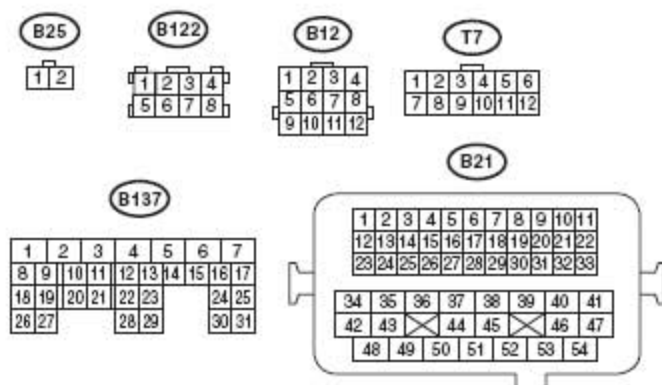
P0852 驻车、空档开关输入电路高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0852	驻车、空档开关输入电路高

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 - 是: 转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 的输入信号。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 把换档杆置于非空档档位。
 - C). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
 - 接头与端口
 - (B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - D). 电压是否等于 10 V 或更高?
 - 是: 转至步骤 3。
 - 否: 转至步骤 5。
- 3). 检查 ECM 的输入信号。
 - A). 换档杆置空档。
 - B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
 - 接头与端口
 - (B137) 9 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - C). 电压是否小于 1V?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 转至步骤 5。
- 4). 检查接触不良。
 - A). 检查 ECM 接头的不良接触。
 - B). ECM 接头中是否接触不良?
 - 是: 修理 ECM 接头中接触不良处。
 - 否: 更换 ECM。

- 5). 检查空档位置开关。
- A). 换档杆置空档。
- B). 测量变速箱线束接头端口间的电阻。
接头与端口
(T9) 1 号— 2 号:
- C). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 6。
否: 修理变速器线束的断路电路, 或更换空档位置开关。
- 6). 检查 ECM 和空档开关接头间的线束。
- A). 从发动机控制模块断开接头。
- B). 测量 ECM 和变速箱线束接头间的线束电阻。
接头与端口
(B137) 9 号 — (B25) 2 号:
- C). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 7。
否: 修理 ECM 和变速箱线束接头间的断路电路。
- 7). 检查 ECM 和空档开关接头间的线束。
- A). 测量 ECM 和变速器线束接头间的线束电阻。
接头与端口
(B25) 1 号—发动机接地:
- B). 电阻是否小于 5Ω ?
是: 转至步骤 8。
否: 修理线束和接头。
注: 在此, 修理如下项目:
- ECM 和变速器线束接头间的电路断路。
 - 检查接头的不良接触。
- 8). 检查接触不良。
- A). 检查变速箱线束接头的不良接触。
- B). 变速箱线束接头是否接触不良?
是: 修理变速箱线束接头的不良接触。
否: 更换 ECM。