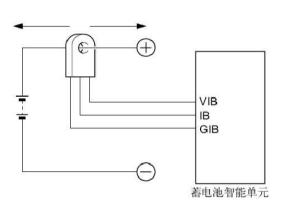
POABF-123 POAC1-123 POAC2-123混合动力蓄电池组电流传感器故障解析

故障码说明:

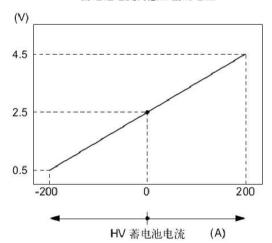
DTC	说明
P0ABF-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路
P0AC1-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路低电位
P0AC2-123	混合动力蓄电池组电流传感器电路高电位

描述:安装在IV蓄电池正极电缆侧的蓄电池电流传感器,检测流入和流出IV蓄电池的安培数。蓄电池智能单元接收0和5V之间的电压,此电压与电缆的安培数流量成比例。该电压从蓄电池电流传感器进入端子IB。蓄电池电流传感器输出电压低于2.5V表示IV蓄电池正在放电,电压高于2.5V表示IV蓄电池正在充电。根据从蓄电池电流传感器输入到蓄电池智能单元端子IB的信号,混合动力车辆控制ECU确定由IV蓄电池接收的充电量或放电量的安培数。根据累计的安培数,混合动力车辆控制ECU也计算IV蓄电池的SOC(充电状态)





蓄电池电流传感器输出电压



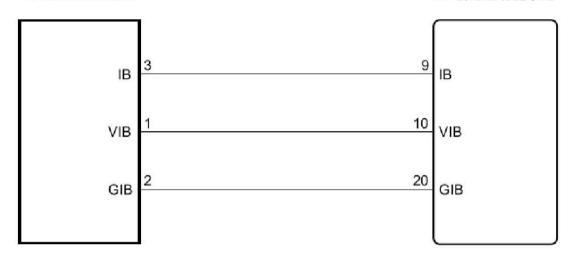
故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0ABF-123	蓄电池电流传感器输出由于VIB/GIB 故障过低或过高时	• IW继电器总成(蓄电池电流 传感器)
P0AC1-123 P0AC2-123	蓄电池电流传感器输出由于IB故障过 低或过高时	• 蓄电池智能单元 • 线束或连接器

电路图

蓄电池电流传感器

o1 蓄电池智能单元

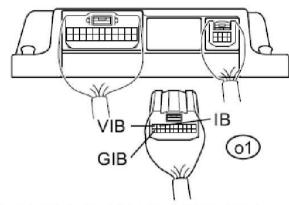


故障码诊断流程:

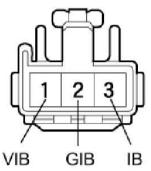
警告:

- 检查高压系统前,务必采取安全措施,如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以 防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中,防止其他技师在您进行高压 系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后,在接触任何高压连接器或端子前,等待至少10分钟。 提示:使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。
- 1). 检查DTC (输出 DTC POA1F-123)
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
 - C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
 - D). 检查是否输出 DTC。 结果: 输出 DTC POA1F-123。
 - 是:转至输出 DTC 相关的检查程序
 - 否: 进行下一步
- 2). 检查线束和连接器(蓄电池智能单元 蓄电池电流传感器) 警告: 务必佩戴绝缘手套。
 - A). 拆下维修塞把手。
 - B). 拆下HV继电器总成。
 - C). 从蓄电池智能单元上断开连接器o1。

蓄电池智能单元



HV 继电器总成(蓄电池电流传感器)



D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	规定状态
IB (o1-9) - IB (3)	小于 1 Ω
GIB (o1-20) - GIB (2)	小于 1 Ω
VIB (o1-10) - VIB (1)	小于 1 Ω

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
IB (o1-9) or IB (3)-车身搭铁和其他端子	10 kΩ 或更大
GIB (o1-20) or GIB (2)-车身搭铁和其他端子	10 kΩ 或更大
VIB (o1-10) or VIB (1)-车身搭铁和其他端子	10 kΩ 或更大

提示:线束不能单独使用。如果不能维修,则更换IV蓄电池。

正常:进行下一步

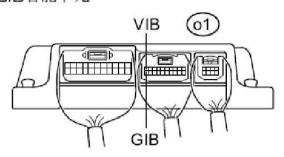
异常: 维修或更换线束或连接器

3). 检查蓄电池智能单元(VIB 电压)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- A). 将连接器 o1 连接到蓄电池智能单元上。
- B). 安装蓄电池托架。
- C). 连接线束组的辅助蓄电池正极端子电缆。
- D). 将电源开关置于ON(IG)位置。

蓄电池智能单元



E). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
VIB (o1-10) - GIB (o1-20)	4.6 至 5.4 V

提示:如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON(IG)位置,则将设置互锁 开关系统 DTC POAOD-350。

正常:进行下一步

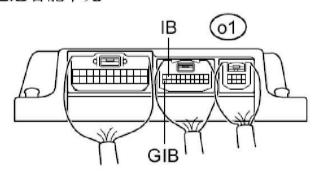
异常: 更换蓄电池智能单元

4). 检查蓄电池智能单元(IB电压)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

- A). 连接HV继电器总成(蓄电池电流传感器)的连接器。
- B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

蓄电池智能单元



C). 根据下表中的值测量电压。

标准由压

诊断仪连接	规定状态	
IB (o1-9) - GIB (o1-20)	2.46 至 2.54 V	

提示:如果在拆下维修塞把手时将电源开关置于ON(IG)位置,则将设置互锁 开关系统 DTC POAOD-350。

正常: 更换蓄电池智能单元 异常: 更换IW继电器总成