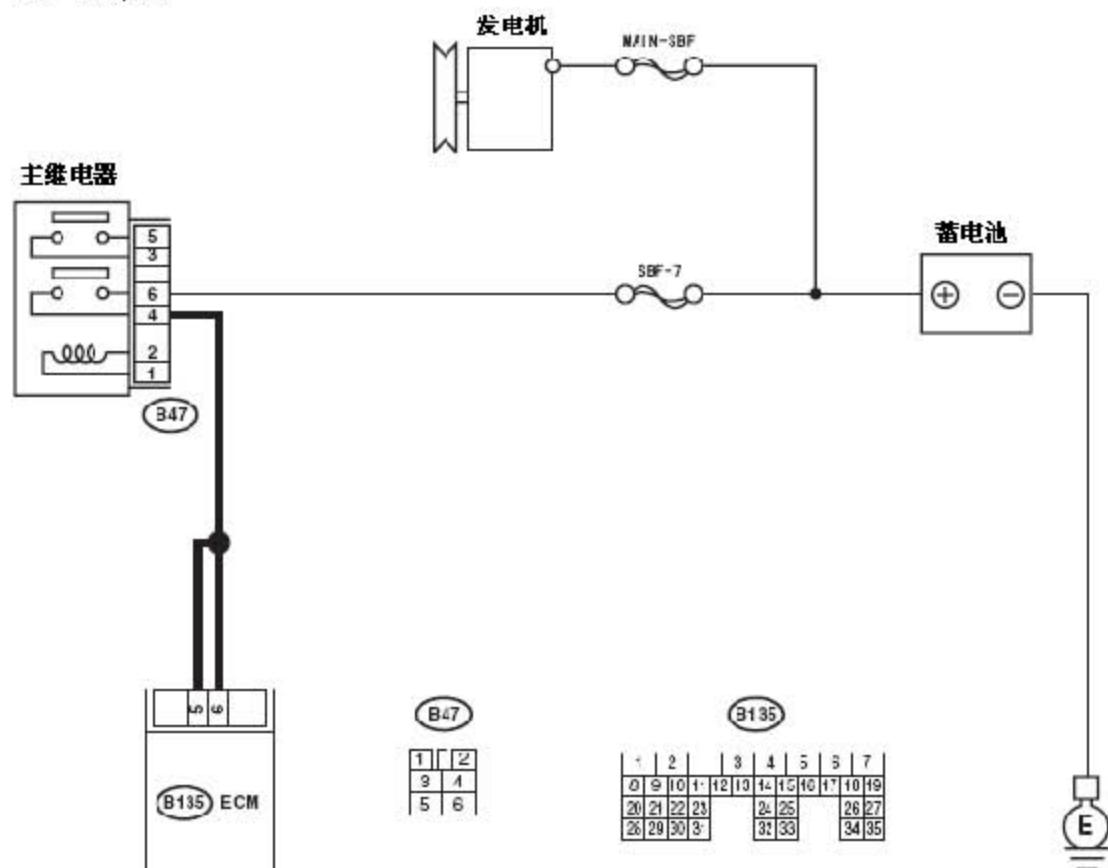


P0563 系统电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0563	系统电压高

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障症状: 充电报警灯点亮。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 - 是: 转至步骤 2。
- 2). 检查发电机。
 - A). 起动发动机。

- B). 暖机后让发动机在怠速运行。
- C). 测量发电机端子 B 和底盘接地之间的电压。
端口
发电机 B 端子(+) 底盘接地(-) :
- D). 电压是否小于 16.2 V?
是: 转至步骤 3。
否: 修理发电机。
- 3). 检查发电机。
- A). 发动机运行速度保持在 5,000 rpm。
- B). 测量发电机端子 B 和底盘接地之间的电压。
端口
发电机 B 端子(+) 底盘接地(-) :
- C). 电压是否小于 16.2 V?
是: 转至步骤 4。
否: 修理发电机。
- 4). 检查蓄电池端子。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 蓄电池正负极安装是否牢靠?
是: 转至步骤 5。
否: 拧紧正负极端口的卡箍。
- 5). 检查 ECM 的输入电压。
- A). 让发动机在怠速运行。
- B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端口
(B135) 5 号 (+) - 底盘接地(-) :
(B135) 6 号 (+) - 底盘接地(-) :
- C). 电压是否小于 16.2 V?
是: 转至步骤 6。
否: 修理蓄电池, 主继电器和 ECM 间的线束接头。
- 6). 检查连接器是否接触不良。
- A). 发电机, 蓄电池和 ECM 接头间是否接触不良。
是: 维修接头。
否: 转至步骤 7。
- 7). 检查发动机控制模块。
- A). 连接所有接头。
- B). 清除存储器。
- C). 执行检查模式。
- D). 读取 DTC。
- E). 当前的诊断是否还输出同样的 DTC?

是：更换发电机。
否：转至步骤 8。

- 8). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
A). 是否有其它的 DTC 输出?
是：使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。
否：出现暂时接触不良。

LAUNCH