

P0772: 00 换档电磁阀 E 保持开启状态 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0772: 00	换档电磁阀 E 保持开启状态

故障码分析:

检测条件:

- PCM 检测到当满足下述条件时, 发动机转速与输入轴转速的差值小于50 rpm。
 - a). 4GR
 - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—10.1% 或高于10.1%
 - c). 车速: 低于66 km/h {41 mph}
 - d). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀E 故障
- 管路压力故障
- 控制阀体故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查ATF状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第8 步。

- 4). 检查ATF油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8 步。

- 5). 检查换档电磁阀E是否存在故障?
 - 是:更换换档电磁阀E, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆卸控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认DTC P0772:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - a). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置: 低于0.78%
 - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
 - b). 在下列条件下驾驶车辆3 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置: 3.125—10.1%。
 - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
 - c). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置: 高于10.1%
 - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
 - D). 待定码是否与出现的DTC 相同?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。