B1379 侧面安全气囊前-驾驶席电阻过低(短路)

故障码说明:

Ī	DTC	说明
	B1379	侧面安全气囊前-驾驶席电阻过低(短路)

概述

侧面安全气囊(以下称为 SAB)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。SAB 由气囊和充气装置组成。安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。 充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

DTC 概述

如果测得的 DSAB 电路电阻值小于界限值, SRSCM 记录 DTC B1379。

* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

Ŋ	页目	检测条件	可能原因
DTC对策 诊断条件		• 检查电阻	• 部件连接不良
		• 点火开关 "ON"	
界限		 DSAB(1级) 电阻 ≥ 6.1 Ω 4.7Ω ≤ 灰区 ≤ 6.1 Ω 	 短路片和释放销之间 连接不良 DSAB 故障 SRSCM 故障
诊断时间	限定	• 大于1秒	ONOOM UXP
1分 63 [日] [日]	不限定	• 大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关"OFF", 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 "ON", 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)"菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是:转至"线束检查"程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有"H"(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换,并转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。 也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:按需要维修,转至"检验车辆维修"程序。
 - 否: 转至"点火电路检查"程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DSAB 总成, 连接模拟器 (0957A-38200) 和模拟器适配器 (0957A-2G000) 至主线束连接器的 DSAB 连接器上。

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DSAB 或2Ω电阻器。面朝上放置拆下的 DSAB 以免安全气囊意外展开。

- 4). 连接蓄电池(-)端子导线, 点火开关"ON", 发动机"OFF", 等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗?
 - 是:转至"主线束电路检查"程序。
 - **否:** 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSAB 总成并转至"检验车辆维修"程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DSAB 总成, 分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。 面朝上放置拆下的 DSAB 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 DSAB 线束连接器的"低电位1"端子和"高电位1"端子之间的电阻。 规格: 约1Ω以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
 - **是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换, 检查是否正常工作。 如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至"检验车辆维修"程序。
 - **否:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择"故障代码(DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
 - 是:转至适当的故障检修程序。
 - 否:系统正常。