

B2500 警告灯故障

故障码说明:

DTC	说明
B2500	警告灯故障

概述

安全气囊警告灯位于仪表盘上。点火开关置于“ON”位置时, SRSCM 进行全部安全气囊系统诊断。如果没有故障, 仪表盘上的安全气囊警告灯闪烁一会儿后熄灭。SRSCM 测量警告灯输出端子的电压, 以检查警告灯操作是否与 SRSCM 发出的控制信号一致。

DTC 概述

如果安全气囊警告灯电路有故障, SRSCM 记录 DTC B2500。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		<ul style="list-style-type: none"> 检查电压 	<ul style="list-style-type: none"> 保险丝熔断 警告灯烧坏 警告灯电路断路 警告灯电路短路 SRSCM 故障
诊断条件		<ul style="list-style-type: none"> 点火开关“ON” 	
界限		<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊警告灯电路断路 安全气囊警告灯电路与电源电路短路 安全气囊警告灯电路与电源电路短路 	
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 	
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于2秒 	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至“警告灯电路检查”程序。

警告灯电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从仪表盘罩总成上拆卸仪表盘。
- 3). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”。
- 4). 测量仪表盘线束连接器的“安全气囊警告灯”端子与搭铁之间的电压。
规格 : 蓄电池电压
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?
 - 是:** 检查警告灯和连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 检查安全气囊保险丝、室内接线盒、接线盒与 SRSCM 之间的线束。
按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

- 维修后, 有必要确认故障已被排除。
- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
 - 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
 - 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
 - 4). 记录 DTC 吗?
 - 是:** 转至适当的故障检修程序。
 - 否:** 系统正常。