

P1783: 00 ATF 高油温故障

故障码说明:

DTC	说明
P1783: 00	ATF 高油温故障

故障码分析:

检测条件:

- PCM 检测到当满足下述条件时, ATF 温度高于 149.5°C { 301.1°F }。
 - a). TFT 传感器电路故障: 未储存
 - b). 源于TFT 的输入电压高于 0.12 V

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发动机高负荷驾驶 (在陡坡上低速行驶。)
- ATF 磨损
- ATF 液位高度不足或者过高
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

- A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
- B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 确认车辆行驶条件

- A). 检查“HTM_CNT”和“HTM_DIS”的各PID。
- B). 当输出一个DTC P1783:00 时, 检查车辆行驶条件。

- C). 是否在发动机处于高负荷情形下驾驶车辆?
- 是:执行第5步。通知用户:在发动机高负荷下驾驶车辆引起变速驱动桥温度升高。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF状况是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第5步。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第5步。
- 5). 确认DTC P1783:00 的故障检修已完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
- a). 起动发动机。
 - b). 使发动机怠速1 秒或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。