

B1395 点火交叉连接

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|--------|
| B1395 | 点火交叉连接 |

概述

每个安全气囊总成有自己的点火电路, 根据 SRSCM 的信号点燃火药, 展开安全气囊。点火开关置于“ON”时, SRSCM 检查每个安全气囊总成。一旦检测到故障, 仅能用诊断仪删除记录。

DTC 概述

如果一条点火电路与另一条点火电路短路, SRSCM 记录 DTC B1395。

故障码分析:

DTC 检测条件

| 项目 | 检测条件 | 可能原因 | | | |
|-------|---|--|----|--|-----|
| DTC对策 | <ul style="list-style-type: none"> 检查电流(PWM型) | <ul style="list-style-type: none"> 点火电路短路 SRSCM 故障 | | | |
| 诊断条件 | <ul style="list-style-type: none"> 点火开关“ON” | | | | |
| 界限 | <ul style="list-style-type: none"> 点火电路互联 如果使其它电路的电压下降, 则这条电路为互联 | | | | |
| 诊断时间 | <table border="1"> <tr> <td>限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 </td> </tr> <tr> <td>不限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - </td> </tr> </table> | | 限定 | <ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 | 不限定 |
| 限定 | <ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 | | | | |
| 不限定 | <ul style="list-style-type: none"> - | | | | |

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 检查 DAB、PAB、BPT、CAB、SAB 的点火电路之间是否短路。如果线束和部件状态良好, 说明故障是由 SRSCM 内部故障导致的, 用良好的、相同型号的SRSCM 替换, 并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
 - 是:** 转至适当的故障检修程序。
 - 否:** 系统正常。