

# P0883: 00 电池电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0883: 00	电池电压高

## 故障码分析:

检测条件:

- PCM 检测到电池电压高于16.02 V 持续5 s。

诊断支持说明:

- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发电机故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

- 3). 确认已经出现的DTC
  - A). 开启点火开关（发动机关闭）
  - B). 读取PCM 中的DTC。
  - C). DTC P2504:00 是否输出？
    - 是:执行“DTC P2504:00 故障检修”。
    - 否:执行下一步。
  
- 4). 确认DTC P0883:00 的故障检修是否已经完成
  - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
    - a). 起动发动机。
    - b). 使发动机怠速5 秒或更长时间。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换PCM，然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
  
- 5). 确认不存在DTC
  - A). 执行“读取DTC 程序”。
  - B). 是否出现DTC？
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。