

B1429 左后侧面安全气囊电阻过大

故障码说明:

DTC	说明
B1429	左后侧面安全气囊电阻过大

概述

后侧面安全气囊(以下指的是位于驾驶席和助手席侧后座椅的RSAB)。它在广泛的碰撞中保护乘客的头部和肩部。RSAB由安全气囊和充气器组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 概述

如果DRSAB电路测得电阻值大于界限, SRSCM记录DTC B1429。

*这种情况下, SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	• 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良
诊断条件		• 点火开关“ON”	
界限		• DRSAB 电阻 $\geq 6.4 \Omega$	• DRSAB故障 • SRSCM故障
诊断时间	限定	• 多于 2.5s (250ms x 10)	
	不限定	• 多于 5s	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池负极端子(-)并至少等待1分钟。
- 3). 分离RDSAB模块, 连接模拟器(0957A-38200)以及模拟器适配器(0957A-3F000)和主线束连接器。如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用良好的、相同型号的RDSAB或2Ω电阻器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机“OFF”等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC), 使用诊断仪清除DTC, 并再次进行诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
 - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
 - 否:** 用良好的、相同型号的RDSAB总成替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换RDSAB, 转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
- 3). 分离RDSAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量RDSAB线束连接器的“2”端子与“1”端子之间的电阻。
规定值: 约1 Ω 以下
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM替换,检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换SRSCM主线束,转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

- 维修后,有必要确认故障已被排除。
- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
 - 2). 使用诊断仪,删除DTC。
 - 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
 - 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。

LAUNCH

B1429 左后侧面安全气囊电阻过大

故障码说明:

DTC	说明
B1429	左后侧面安全气囊电阻过大

概述

后侧面安全气囊(以下指的是位于驾驶席和助手席侧后座椅的RSAB)。它在广泛的碰撞中保护乘客的头部和肩部。RSAB由安全气囊和充气器组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 概述

如果DRSAB电路测得电阻值大于界限, SRSCM记录DTC B1429。

*这种情况下, SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	• 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良
诊断条件		• 点火开关“ON”	
界限		• DRSAB 电阻 $\geq 6.4 \Omega$	• DRSAB故障 • SRSCM故障
诊断时间	限定	• 多于 2.5s (250ms x 10)	
	不限定	• 多于 5s	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池负极端子(-)并至少等待1分钟。
- 3). 分离RDSAB模块, 连接模拟器(0957A-38200)以及模拟器适配器(0957A-3F000)和主线束连接器。如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用良好的、相同型号的RDSAB或2Ω电阻器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机“OFF”等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC), 使用诊断仪清除DTC, 并再次进行诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
 - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
 - 否:** 用良好的、相同型号的RDSAB总成替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换RDSAB, 转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
- 3). 分离RDSAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量RDSAB线束连接器的“2”端子与“1”端子之间的电阻。
规定值: 约1 Ω 以下
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM替换,检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换SRSCM主线束,转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

- 维修后,有必要确认故障已被排除。
- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
 - 2). 使用诊断仪,删除DTC。
 - 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
 - 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。

B1429 左后侧面安全气囊电阻过大

故障码说明:

DTC	说明
B1429	左后侧面安全气囊电阻过大

概述

后侧面安全气囊(以下指的是位于驾驶席和助手席侧后座椅的RSAB)。它在广泛的碰撞中保护乘客的头部和肩部。RSAB由安全气囊和充气器组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 概述

如果DRSAB电路测得电阻值大于界限, SRSCM记录DTC B1429。

*这种情况下, SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	• 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良
诊断条件		• 点火开关“ON”	
界限		• DRSAB 电阻 $\geq 6.4 \Omega$	• DRSAB故障 • SRSCM故障
诊断时间	限定	• 多于 2.5s (250ms x 10)	
	不限定	• 多于 5s	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池负极端子(-)并至少等待1分钟。
- 3). 分离RDSAB模块, 连接模拟器(0957A-38200)以及模拟器适配器(0957A-3F000)和主线束连接器。如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用良好的、相同型号的RDSAB或2Ω电阻器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机“OFF”等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC), 使用诊断仪清除DTC, 并再次进行诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
 - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
 - 否:** 用良好的、相同型号的RDSAB总成替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换RDSAB, 转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
- 3). 分离RDSAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量RDSAB线束连接器的“2”端子与“1”端子之间的电阻。
规定值: 约1 Ω 以下
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM替换,检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换SRSCM主线束,转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪,删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。