# P0720: 00 VSS 电路故障

## 故障码说明:

DTC	说明
P0720: 00	VSS 电路故障

## 故障码分析:

#### 检测条件:

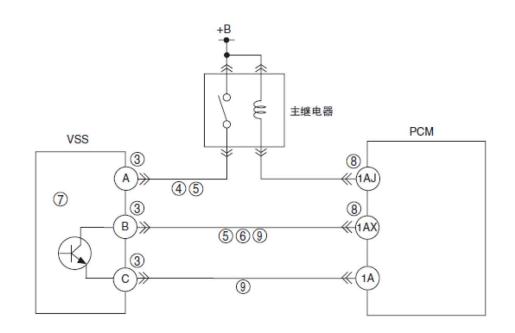
- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到VSS 无输出信号。
  - a). 发动机冷却液温度: 高于60 ° C{140 ° F}
  - b).D 或M 档位范围
  - c). 涡轮转速: 大于1500 rpm

#### 诊断支持说明:

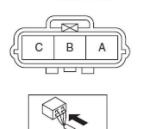
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL 亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- VSS 连接器或接线端故障
- VSS 接线端A 与主继电器之间的线束存在开路
- VSS 接线端A 与主继电器之间的线束存在接地短路
- VSS 接线端B 与PCM 接线端1AX 之间的线束存在接地短路
- VSS 接线端B 与PCM 接线端1AX 之间的线束存在电源短路
- VSS 接线端C 与PCM 接线端1A 之间的线束存在开路
- VSS 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- VSS 接线端B 与PCM 接线端1AX 之间的线束存在开路
- PCM 故障













## 故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据,然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息
  - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查VSS 连接器是否连接不良
  - A). 把点火开关转至0FF 位置。
  - B). 断开VSS 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
  - D). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端,然后执行第10 步。
- 否:执行下一步。
- 4). 检查VSS 电源电路是否开路
  - A). 开启点火开关(发动机关闭)
  - B). 测量VSS接线A(线束侧)与接地体之间的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换可能存在开路的线束,然后执行第10 步。
- 5). 检查VSS 电路是否存在接地短路
  - A). 把点火开关转至0FF 位置。
  - B). 检查以下电路之间的连续性:
    - VSS 接线端A (线束侧) 与接地体
    - VSS 接线端B (线束侧)与接地体
  - C). 是否有连续性?
    - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束,然后执行第10步。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查VSS 信号电路是否存在电源短路
  - A). 开启点火开关(发动机关闭)
  - B). 测量VSS 接线端B(线束侧)与接地体之间的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束,然后执行第10 步。
    - 否:执行下一步。
- 7). 检查VSS是否存在故障?
  - 是:更换VSS, 然后执行第10 步。
  - 否:执行下一步。
- 8). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
  - A). 把点火开关转至0FF 位置。
  - B). 断开PCM 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
  - D). 是否存在故障?
    - 是:修理或者更换接线端,然后执行第10 步。
    - 否:执行下一步。
- 9). 检查VSS 电路是否存在开路
  - A). 把点火开关转至0FF 位置。
  - B). 检查以下电路之间的连续性:
    - VSS接线端B(线束侧)和PCM 接线端1AX(线束侧)

- VSS接线端C(线束侧)和PCM 接线端1A(线束侧)
- C). 是否有连续性?
  - 是:执行下一步。
  - 否:维修或更换可能存在开路的线束,然后转至下一步。
- 10). 确认DTC P0720:00 的故障检修是否已经完成
  - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
    - a). 起动发动机。
    - b). 使发动机预热直到发动机冷却液温度到达大于等于60°C{140°C}。
    - c). 将选档杆拨到D 或M 档位范围。
    - d). 以高于1500 rpm 的涡轮转速驾驶汽车5 s以上。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 11). 确认不存在DTC
  - A). 执行"读取DTC 程序"。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。