

P0761: 00 换档电磁阀 C 卡在关闭位置 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0761: 00	换档电磁阀 C 卡在关闭位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于 2.157。
 - a). D 或M 档位范围
 - b). 1GR
 - c). 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比三次大于2.157 或小于1.249。
 - a). 2GR

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀C 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。

- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。

- 5). 检查换档电磁阀C是否存在任何故障?
 - 是:更换换档电磁阀C, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0761:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆1 s 以上。
 - 1GR
 - 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
 - b). 停下车辆。
 - c). 重复步骤1—2 三次。
 - d). 以2GR 行驶车辆1 s 以上。
 - e). 停下车辆。
 - f). 重复步骤4—5 两次。
 - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。