

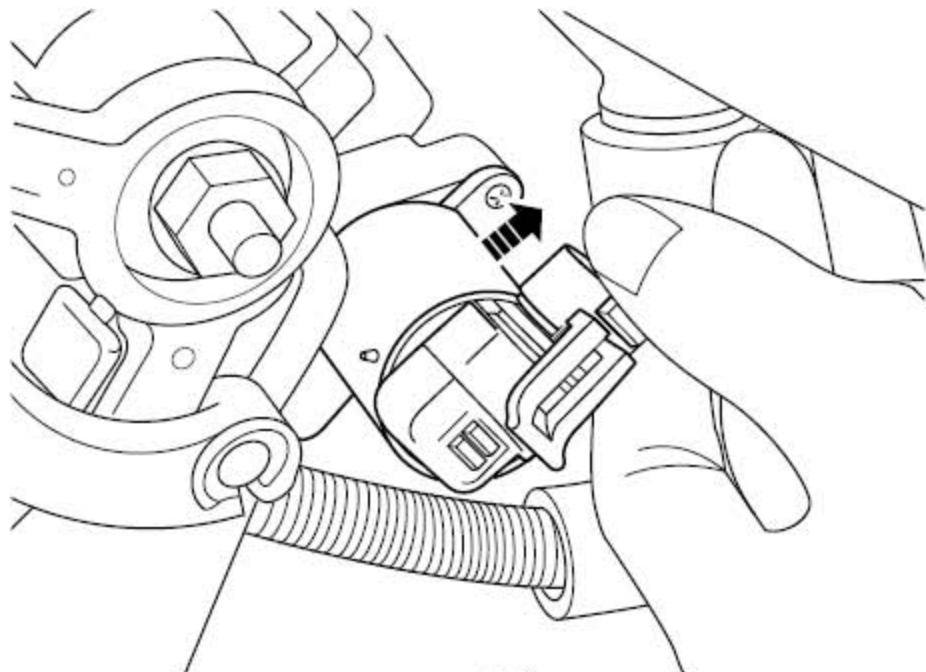
2.8 拆卸与安装

2.8.1 怠速控制阀的更换

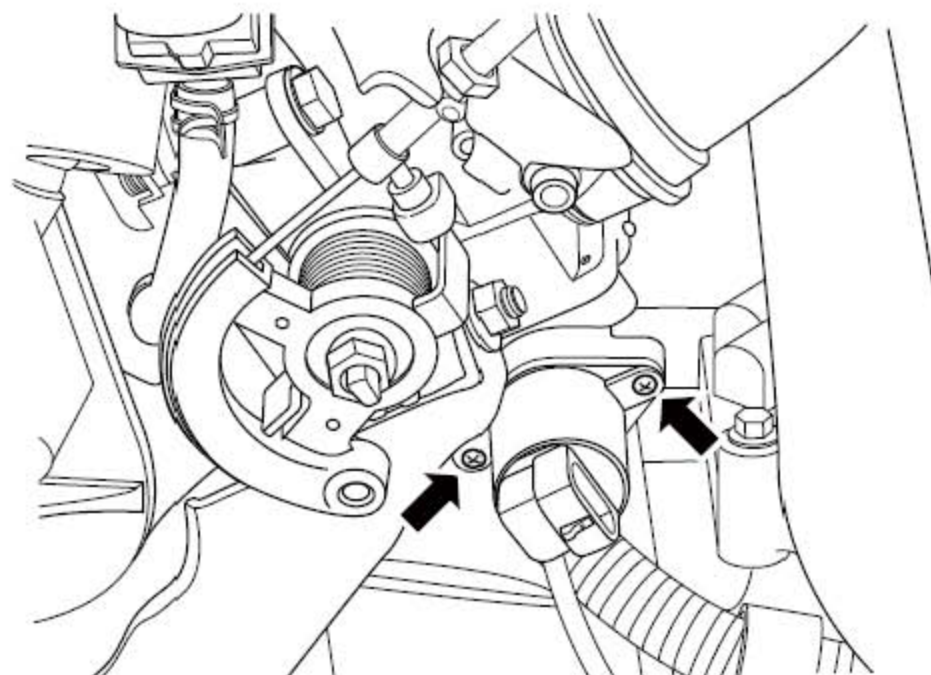
拆卸程序:

注意

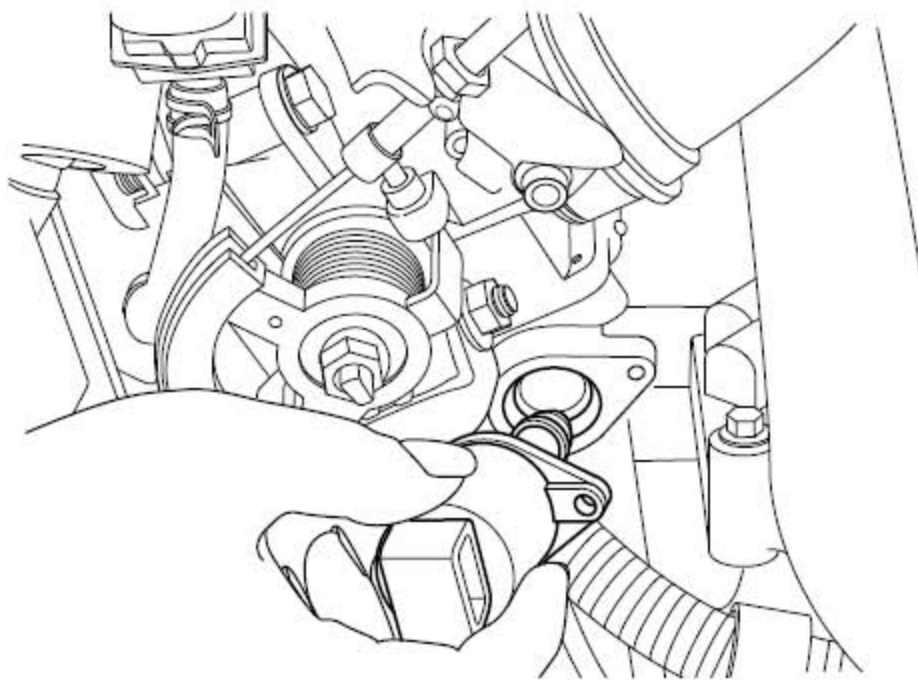
参见“警告和注意事项”中的“断开蓄电池的警告”。



1. 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 断开怠速控制阀线束连接器。



- 3). 从节气门体上拆卸两颗怠速控制阀固定螺栓。

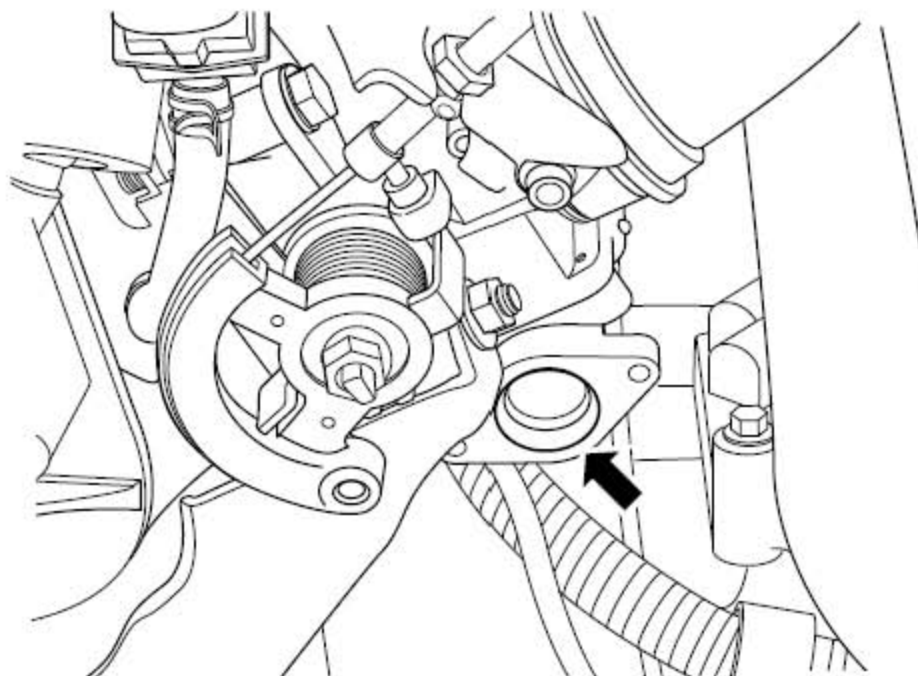


4). 从节气门体上取下怠速控制阀。

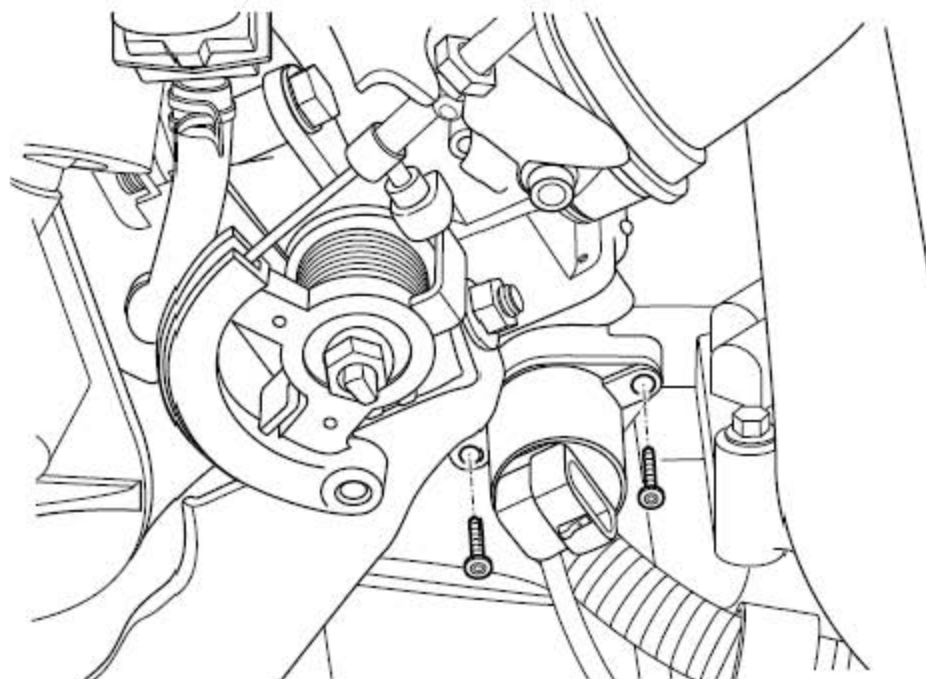
注意

不要让怠速控制阀上面的O 型密封圈掉落。

安装程序:



1). 清洁节气门体怠速控制阀旁通气道内的积碳。

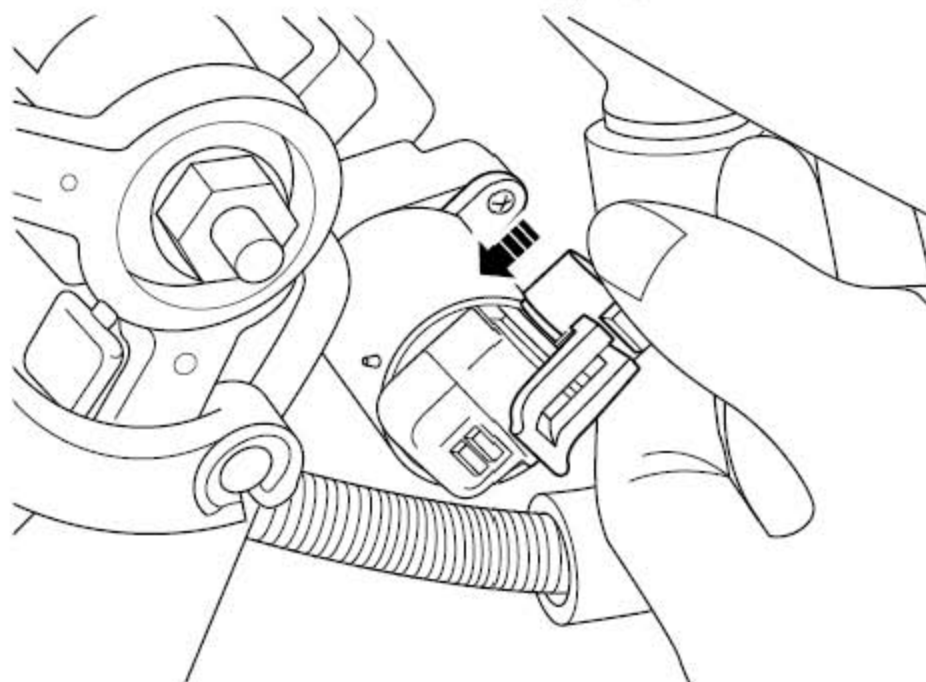


2). 安装并紧固怠速控制阀固定螺栓。

注意

安装之前必须检查怠速控制阀O型圈是否状态完好。

力矩：2.5Nm(公制) 1.85lb-ft(英制)



3). 连接怠速控制阀线束连接器。

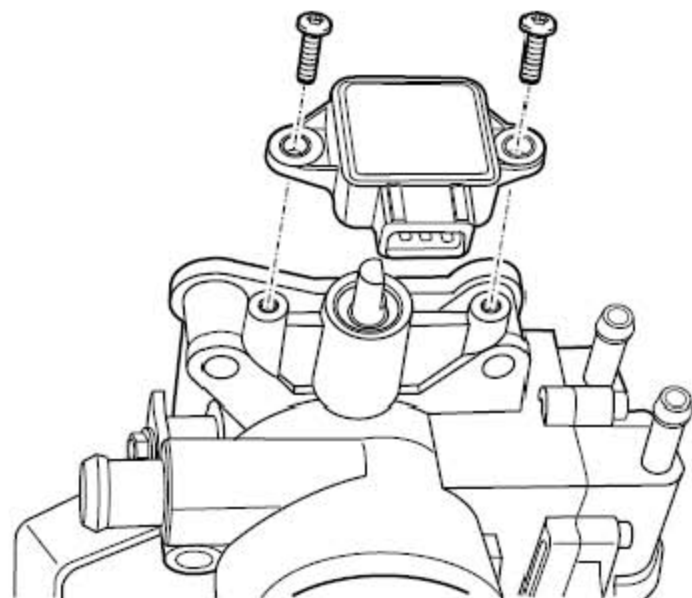
4). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.2 节气门位置传感器的更换

拆卸程序:

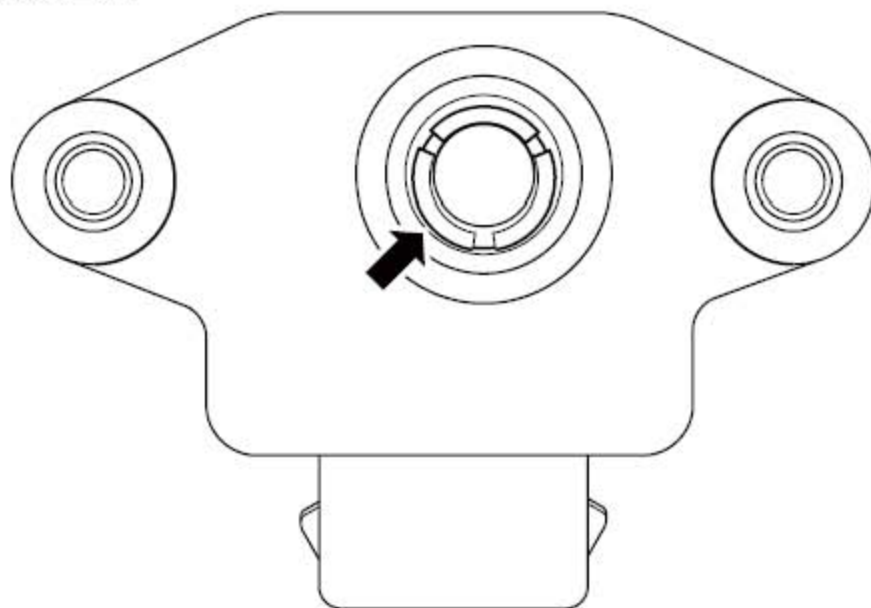
警告!

参见“警告和重要注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



1. 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
2. 拆卸节气门体总成，参见节气门体总成的更换。
3. 拆卸节气门位置传感器固定螺栓。

安装程序:



- 1). 安装节气门位置传感器并紧固安装螺栓。

注意

在安装过程中确认传感器凸台与节气门轴的凹槽对齐。

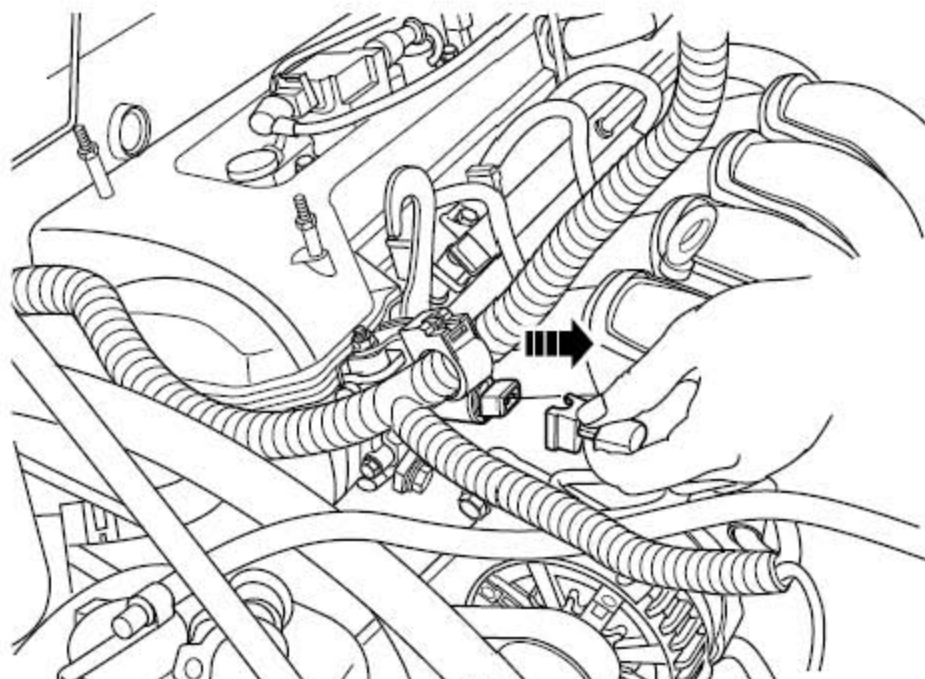
- 2). 安装节气门体总成。
- 3). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.3 VVT 电磁阀的更换

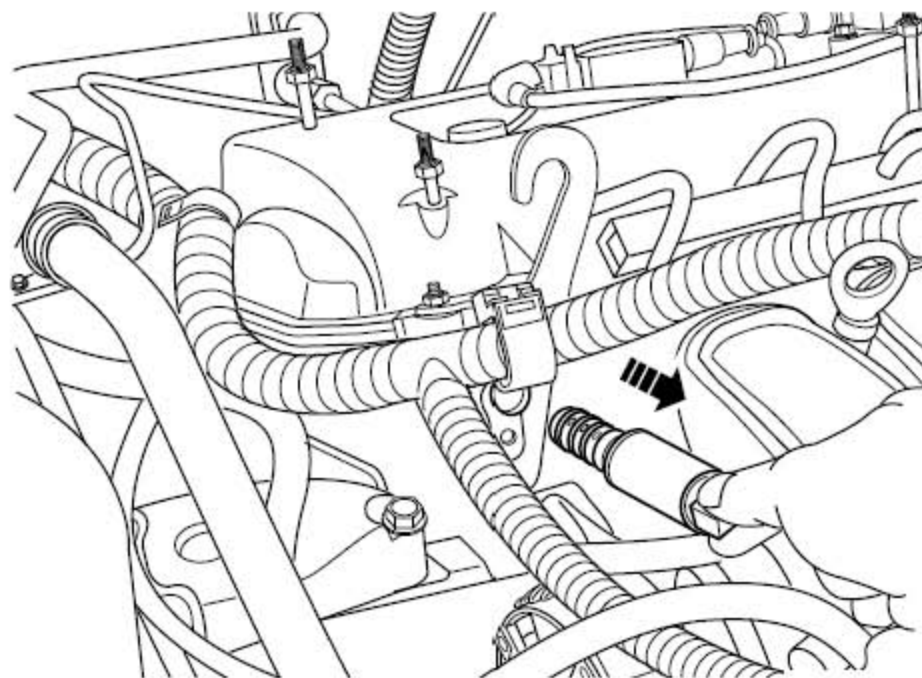
拆卸程序:

警告!

参见“警告和重要注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 1). 断开蓄电池负极电缆， 断开蓄电池负极电缆， 参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸发动机罩盖， 参见发动机塑料护罩的更换。
- 3). 断开VVT 电磁阀线束连接器。

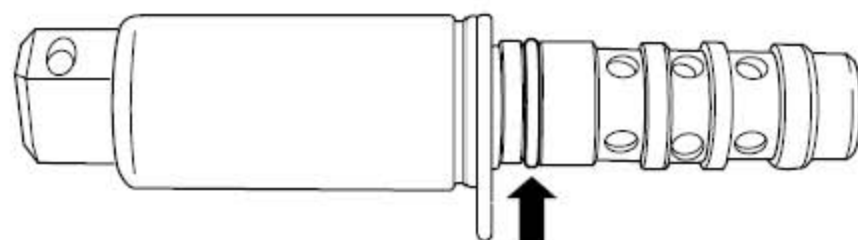


4). 拆卸VVT 电磁阀固定螺栓，取出VVT 电磁阀。

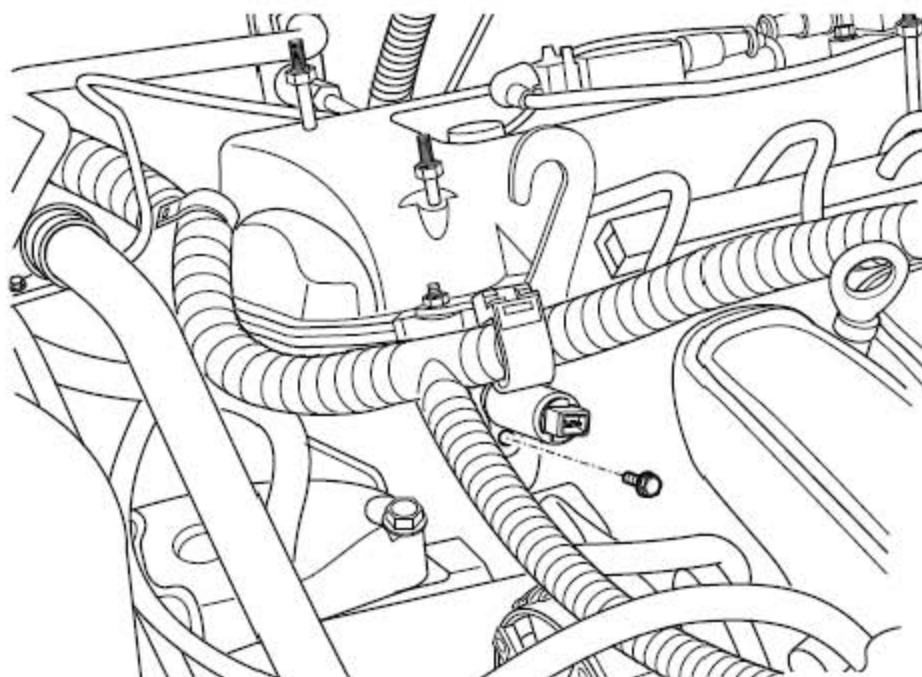
安装程序：

注意

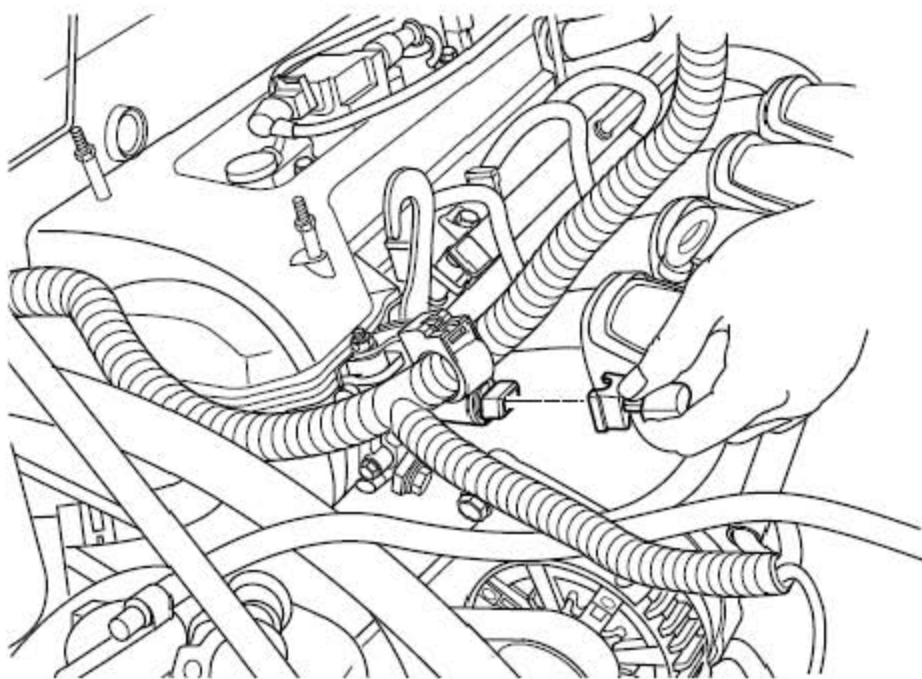
当更换新的VVT 电磁阀后，必须执行“清洁检查电磁阀滤网”程序，否则可能会引起电磁阀的损坏。



1). 确认新的VVT 电磁阀密封圈完好，在密封圈上涂抹少量发动机润滑油。



2). 安装VVT 电磁阀，并紧固固定螺栓。力矩：20 Nm(公制) 14.8 lb-ft(英制)

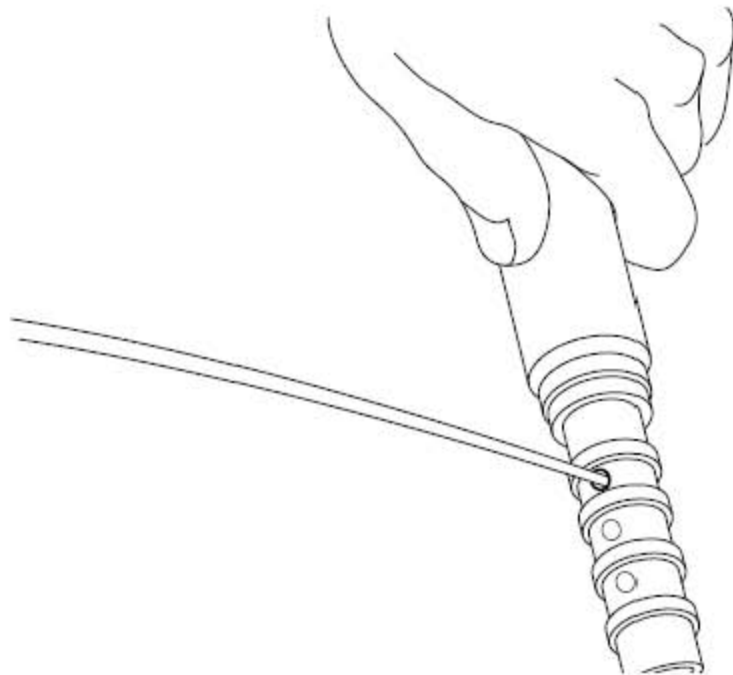


3). 连接VVT 电磁阀线束连接器。

2.8.4 VVT 电磁阀的清洗

注意

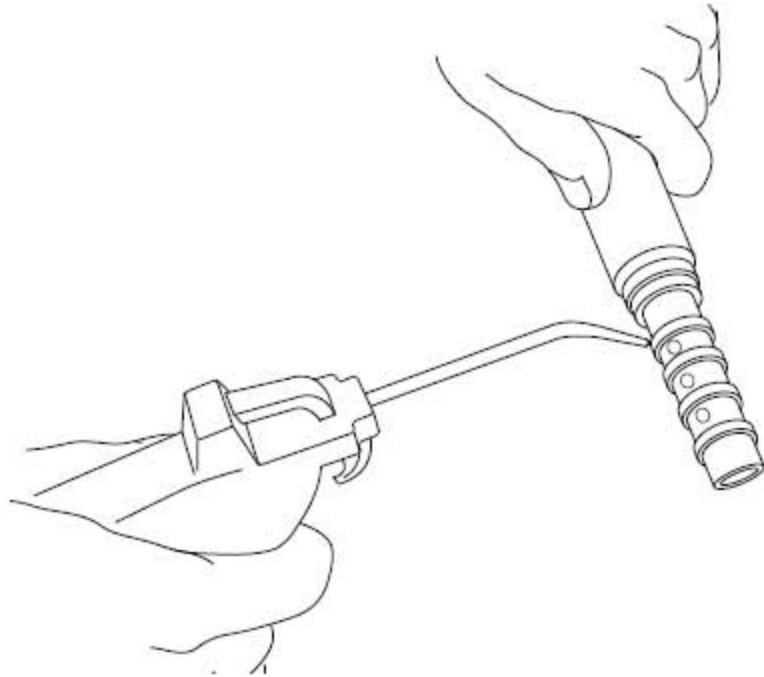
- 不要在高温环境及火源附近作业，以免造成清洗剂被点燃或爆炸。
- 导线的长度应在3m 以上，建议维修站对导线加装继电器。
- 在VVT 阀清洗过程中不要将“O”型密封圈碰伤，不要将阀表面划伤及磕碰，同时不允许将阀掉落在地上。
- 故障排除后，将VVT 阀重新安装完好，确认拧紧螺栓的拧紧力矩为10Nm。
- 对反复清洗无效的VVT 阀予以更换。



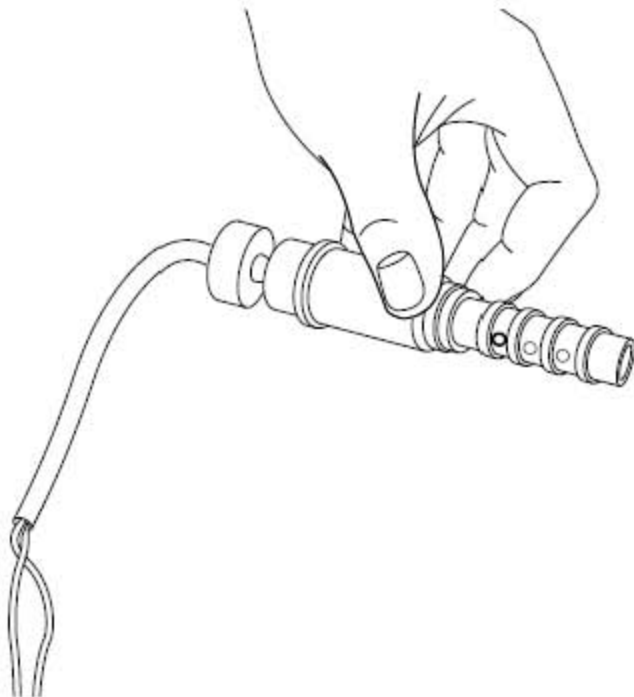
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸VVT 电磁阀，参见VVT 电磁阀的更换。
- 3). 用清洗剂对VVT 电磁阀进油孔、回油孔、进角油腔和迟角油腔进行清洗。

注意

在清洗过程中保证VVT 电磁阀线束连接端向上且VVT 电磁阀处于垂直状态，否则清洗剂非常容易进入VVT 电磁阀内部造成VVT 电磁阀损坏。



4). 用气枪对VVT 阀各油孔及油腔进行清洁，把残留的清洗剂清洗干净。



5). 不停地给VVT 电磁阀通电、断电，让其在打开与关闭的状态下工作，然后再用气枪对其清洁，重复2-3 次。

注意

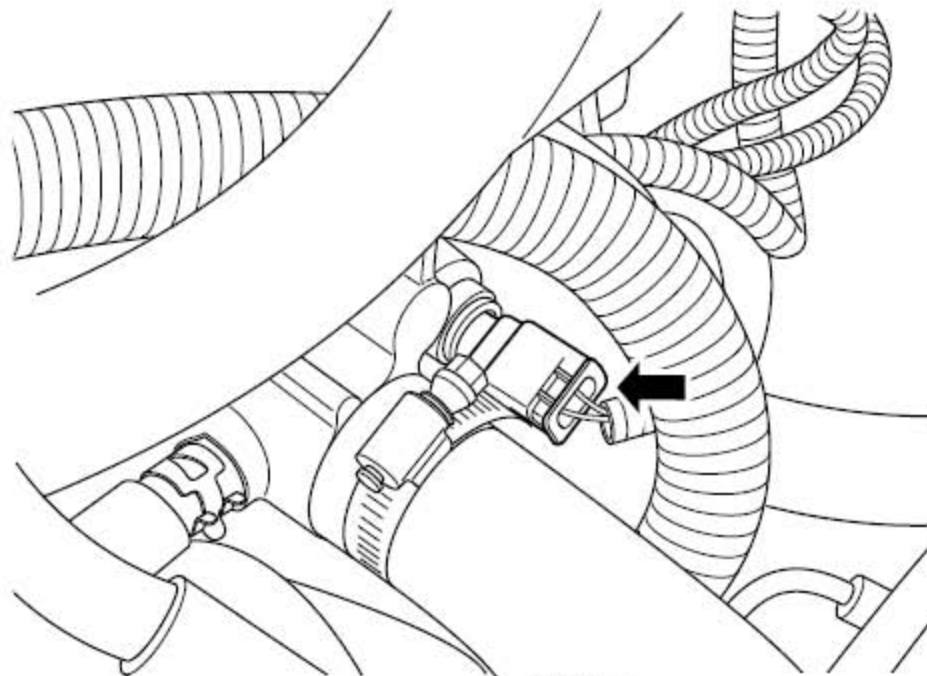
每次通电时间不能大于2s，否则有可能损坏VVT 电磁阀。

2.8.5 发动机冷却液温度传感器的更换

拆卸程序:

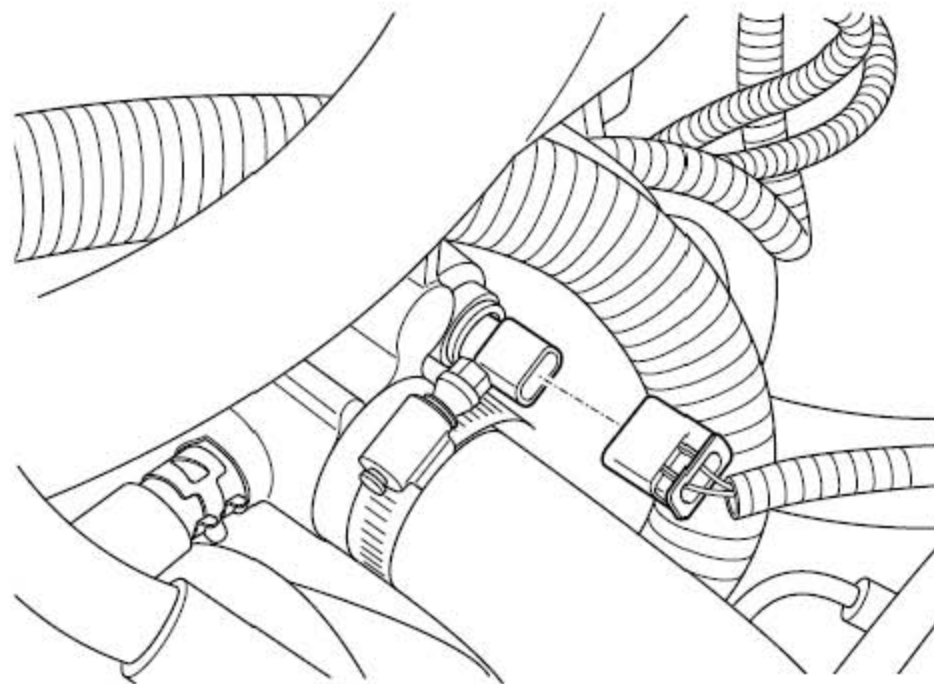
警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关冷却系统维修的警告”。



- 1). 释放冷却系统压力。
- 2). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 3). 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器。
- 4). 拆卸发动机冷却液温度传感器。

安装程序:



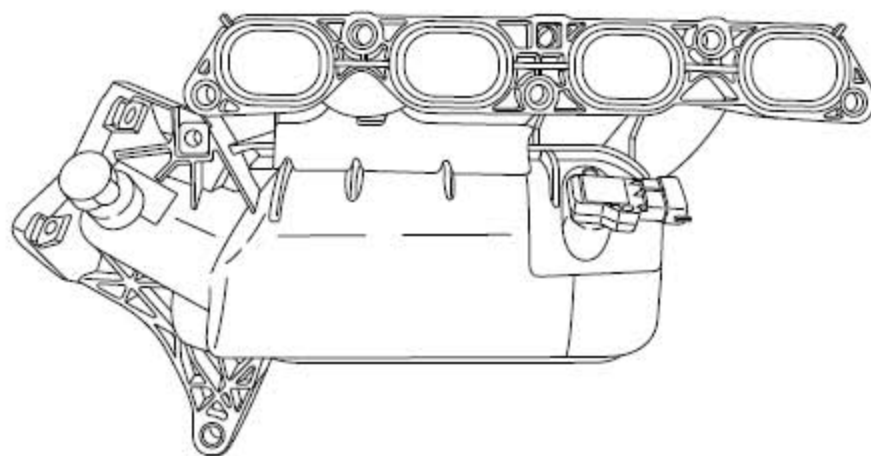
- 1). 在发动机冷却液温度传感器的螺纹上涂抹密封剂。
- 2). 安装发动机冷却液温度传感器。
- 3). 紧固发动机冷却液温度传感器。力矩：15Nm(公制) 11lb-ft(英制)
- 4). 连接发动机冷却液温度传感器线束连接器。
- 5). 加注发动机冷却液。
- 6). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.6 进气压力温度传感器的更换

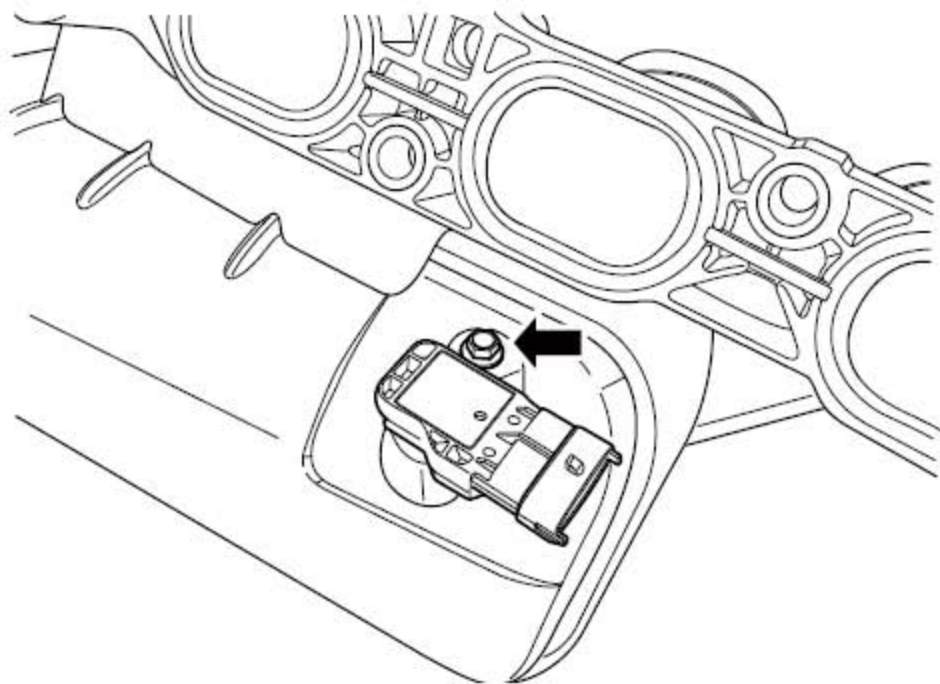
拆卸程序:

警告!

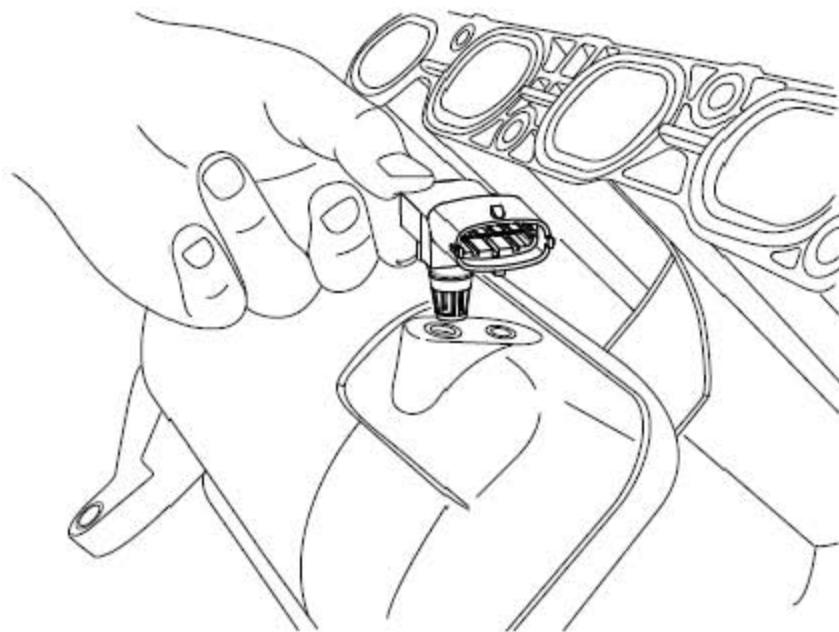
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 断开进气压力温度传感器线束连接器。
- 3). 拆卸进气歧管总成，参见进气歧管总成的更换。

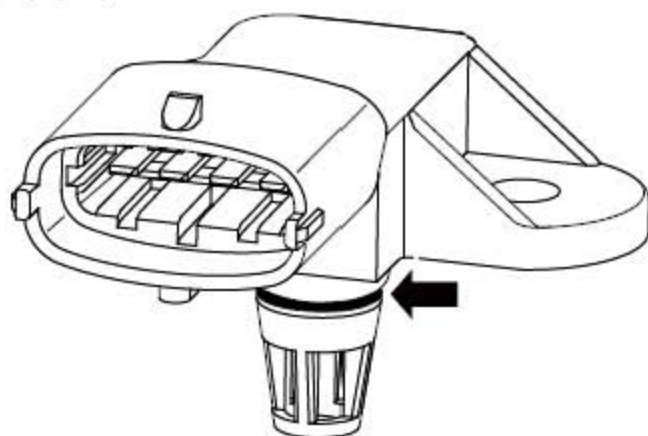


- 4). 拆卸传感器固定螺栓。



5). 拔出进气压力温度传感器。

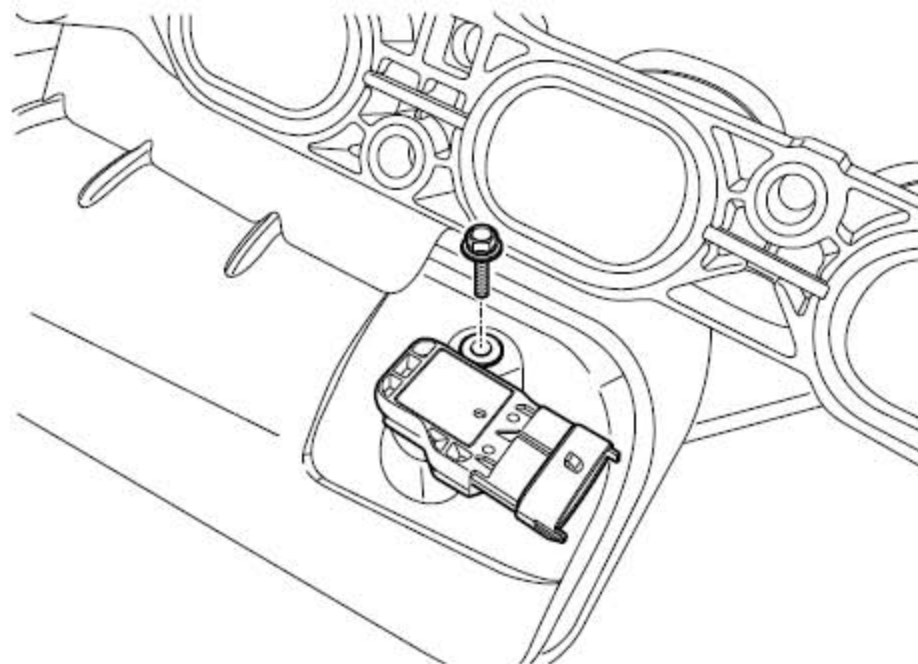
安装程序:



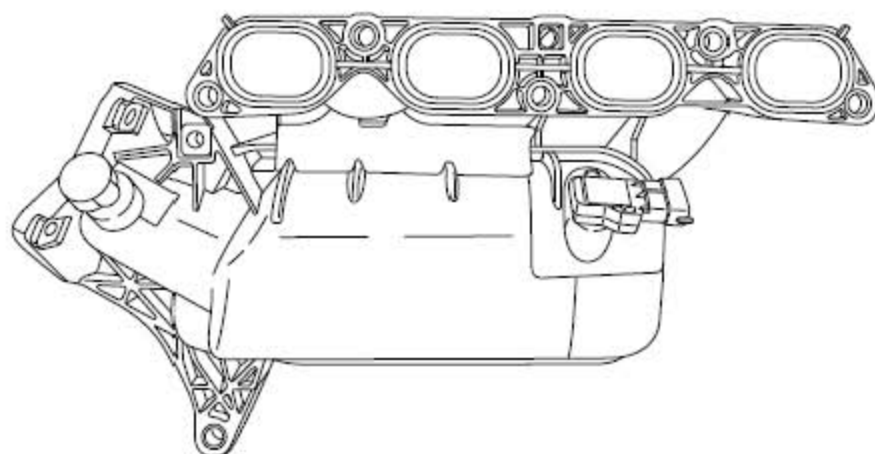
1). 清洁进气压力温度传感器密封圈安装部位，并安装新的密封圈。

注意

密封圈为一次性使用件，每次拆卸后必须更新新件。



2). 安装传感器固定螺栓。力矩：9Nm(公制) 6.66lb-ft(英制)



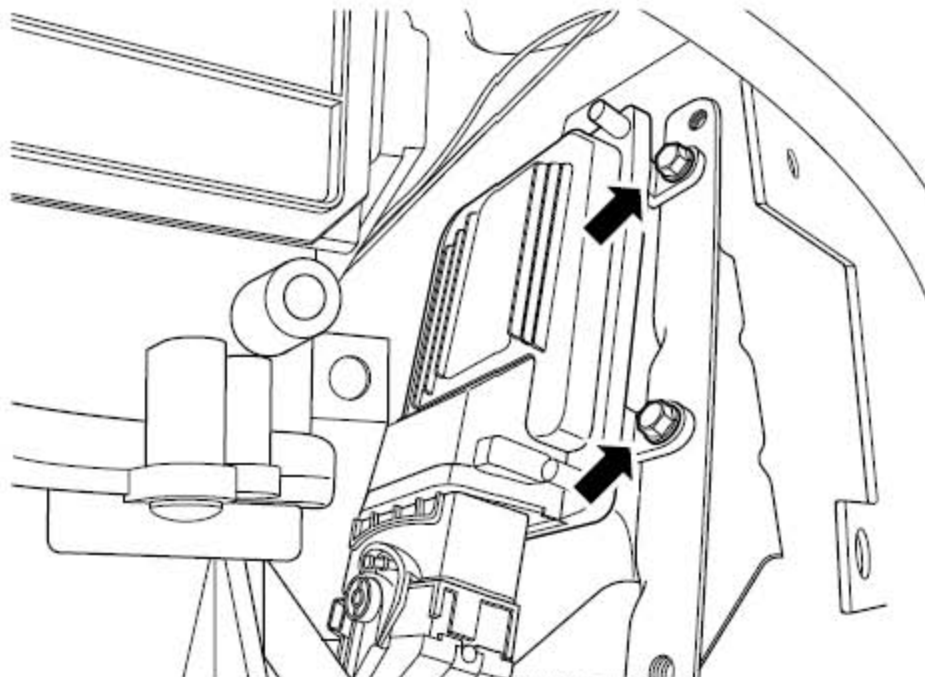
- 3). 安装进气歧管总成。
- 4). 连接进气压力温度传感器线束连接器。
- 5). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.7 发动机控制模块的更换

拆卸程序:

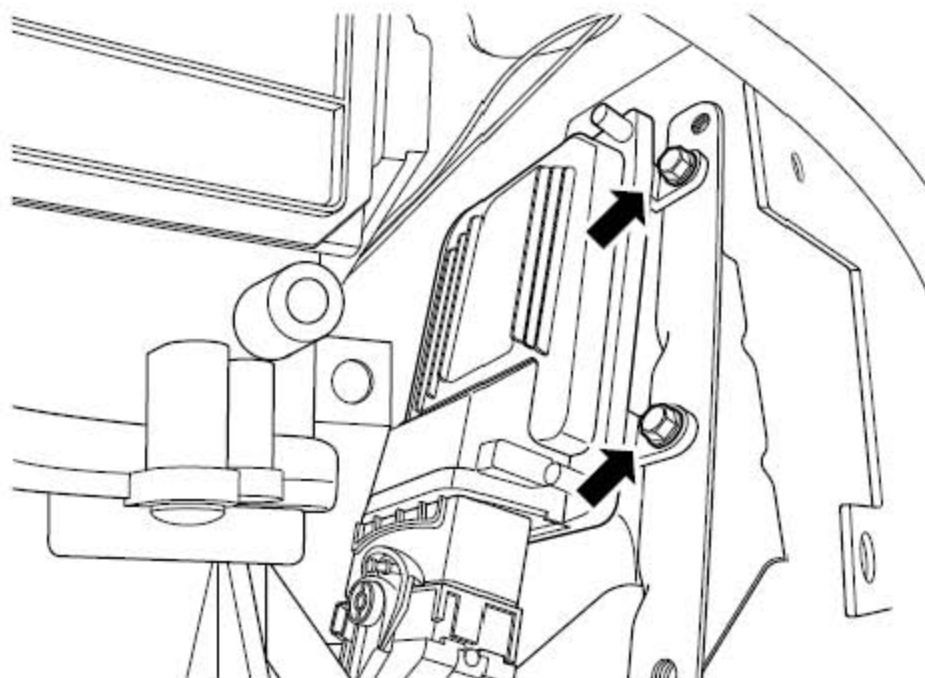
警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸仪表台杂物箱总成，参见仪表台杂物箱的更换。
- 3). 断开发动机控制模块线束连接器。
- 4). 拆卸发动机控制模块固定螺栓。

安装程序:



- 1). 安装发动机控制模块固定螺栓。
力矩：9Nm(公制) 6.66lb-ft(英制)
- 2). 连接发动机控制模块线束连接器。
- 3). 安装仪表台杂物箱。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

LAUNCH