

# P0734: 00 4 档齿轮的不正确齿轮传动比故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0734: 00	4 档齿轮的不正确齿轮传动比

## 故障码分析:

### 检测条件:

- 当满足下列条件是, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比大于 1.249 或小于0.6。
  - a). 4GR
  - b). 车速: 大于31 km/h {19 mph}
- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比介于 0.91—1.09 之间。
  - a). 4GR
  - b). 车速: 大于27 km/h {17 mph}
  - c). TCC 操作: 关闭

### 诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
  - a). 压力控制电磁阀
  - b). 换档电磁阀A
  - c). 换档电磁阀B
  - d). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速速度故障

- 前进档离合器打滑
- 2-4 制动带滑转
- 3-4 离合器打滑
- 控制阀体故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/ 或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

### 2). 检查ATF 状况

A). 检查ATF 状况。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。 \
- 否:更换ATF, 然后执行第9 步。

### 3). 检查ATF 油位

A). 检查ATF 油位。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。

### 4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀
- 换档电磁阀A
- 换档电磁阀B
- 换档电磁阀C

B). 是否存在故障?

- 是:更换电磁阀, 然后执行第9 步。
- 否:执行下一步。

### 5). 检查管路压力

A). 进行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
- 否:执行下一步。

## 6). 检查失速速度

- A). 进行“失速测试”。
- B). 是否存在故障?
  - 是:按照测试结果按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9步。
  - 否: 执行下一步

## 7). 车辆行驶时检查涡轮速度

- A). 连接汽车故障诊断仪。
- B). 起动发动机。
- C). 在下列条件下驾驶车辆时, 测量PID “TSS”:
  - 选档杆位置: D 档位范围
  - 档位: 4GR
  - 车速: 80 km/h {50 mph}
- D). PID “TSS” 是否约2, 250 RPM?
  - 是:执行第9步。
  - 否:执行下一步。

## 8). 检查控制阀阀体

- A). 拆下控制阀阀体。
- B). 拆卸控制阀阀体。
- C). 检查以下部件:
  - 换档阀
  - 复位弹簧
  - 液压通路
- D). 是否存在故障?
  - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
  - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

## 9). 确认DTC P0734:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
  - a). 在下列条件下驾驶车辆1 s 以上。
    - 4GR
    - 车速: 大于31 km/h {19 mph}
  - b). 在下列条件下驾驶车辆5 s 以上。
    - 4GR
    - 车速: 大于27 km/h {17 mph}
    - TCC 操作: 关闭
- D). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

10). 确认不存在DTC

A). 执行“读取DTC 程序”。

B). 是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH