

# P0745: 00 压力控制电磁阀故障

## 故障码说明:

DTC	说明
P0745: 00	压力控制电磁阀故障

## 故障码分析:

### 检测条件:

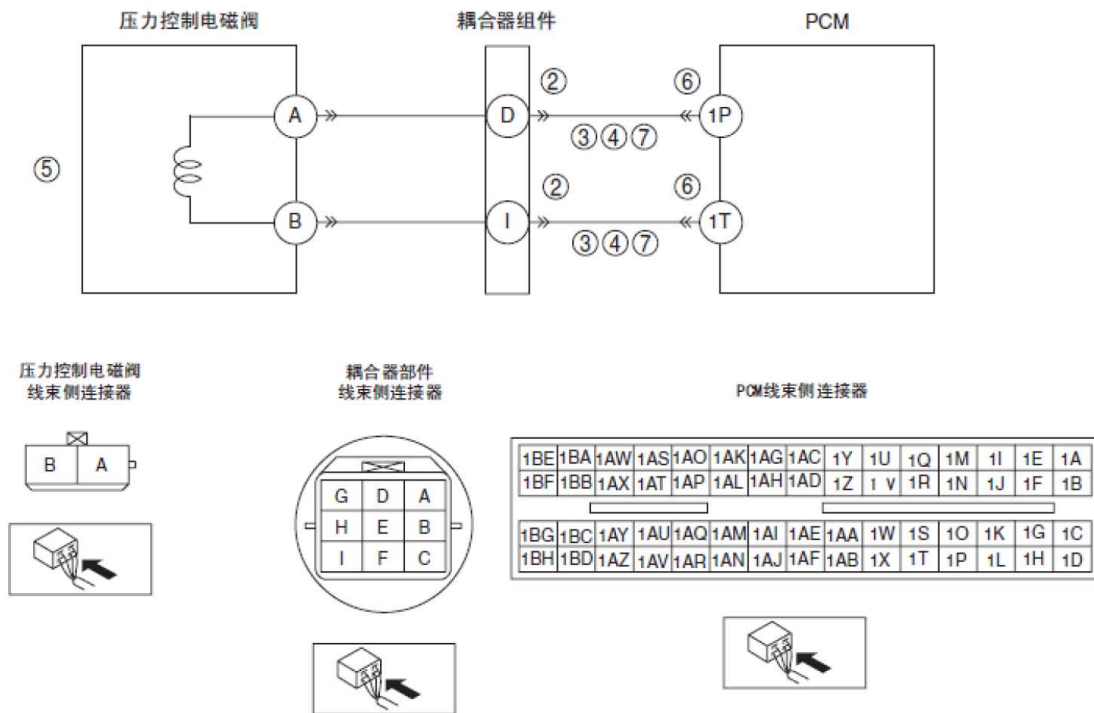
- 当电磁阀根据PCM 的计算工作时, PCM 检测到至压力控制电磁阀的输出电压卡在0V 或B+。

### 诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

### 可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束开路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束开路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

### 1). 确认相关修理信息的可用性

A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。

B). 任何相关修理信息是否可获得?

- 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
- 否:执行下一步。

### 2). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开耦合器组件的连接器。

C). 检查是否接触不良(例如损坏/出拉销、腐蚀)

D). 是否存在任何故障?

- 是:修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

### 3). 检查压力控制电磁阀电路是否对电源短路

A). 将点火开关关闭。

B). 测量以下电路之间的电压:

- 耦合器组件接线端D (线束侧) 与接地体
- 耦合部件接线端I (线束侧) 和接地体

C). 电压是否为B+?

- 是:修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤8。

- 否:执行下一步。
- 4). 检查压力控制电磁阀电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
  - B). 检查以下电路之间是否导通:
    - 耦合部件接线端D (线束侧) 和接地体
    - 耦合部件接线端I (线束侧) 和接地体
  - C). 是否有连续性?
    - 是:修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤8。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查压力控制电磁阀
- A). 检查压力控制电磁阀。
  - B). 是否存在任何故障?
    - 是:更换压力控制电磁阀, 然后转至步骤8。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
  - B). 断开PCM 连接器。
  - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
  - D). 是否存在任何故障?
    - 是:修理或更换接线端, 然后转至步骤8。
    - 否:执行下一步。
- 7). 检查压力控制电磁阀电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
  - B). 检查以下电路之间是否导通:
    - 耦合器组件接线端D (线束侧) 与PCM 接线端1P (线束侧)
    - 耦合器组件接线端I (线束侧) 与PCM 接线端1T (线束侧)
  - C). 是否有连续性?
    - 是:修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0745:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
    - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
    - b). 确保TCC 正常工作。
  - D). 是否存在同样的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。

- 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

A). 执行“读取DTC 程序”。

B). 是否存在任何DTC?

- 是:执行适用DTC 检查。
- 否:完成DTC 故障排除。

LAUNCH