

C1391/69蓄压器泄漏故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1391/69	蓄压器泄漏故障

描述: 如果因执行器密封不良而导致制动液泄漏、内部泄漏或其他部位泄漏, 则存储 DTC。如果未制动时频繁操作泵马达, 则可能出现内部泄漏。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1391/69	591	蓄压器性能失效(执行器内部密封不良、蓄压器内部气压下降, 各个增压阀泄漏)。	<ul style="list-style-type: none"> •漏液 •制动执行器总成

故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU或制动执行器总成时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查液体是否泄漏

- A). 检查并确认制动执行器和轮缸之间的制动管路无液体泄漏, 此泄漏会产生 DTC。
- B). 检查并确认制动器未卡滞。
 - 正常: 无液体泄漏或卡滞。
 - 正常: 进行下一步
 - 异常: 维修或更换相应零件

2). 使用汽车故障诊断仪读取值(蓄压器压力传感器)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- B). 将电源开关置于ON(IG)位置。
- C). 选择汽车故障诊断仪上的数据列表。

ABS/VSC/TRC

诊断仪显示	测量项目/ 范围	正常状态
Accumulator Sensor	蓄压器压力传感器/ 最低: 0V, 最高: 5V	规定值: 3.3至4.7V

- D). 未操作制动踏板的情况下等待数分钟。
- E). 检查并确认蓄压器压力传感器的输出值未降低, 由于蓄压器压力降低泵马达未激活。
 - 正常: 蓄压器压力未降低, 且由于蓄压器压力降低泵马达未激活。
 - 正常: 进行下一步
 - 异常: 更换制动执行器总成

3). 重新确认 DTC

- A). 将电源开关置于 OFF 位置。
- B). 清除 DTC。
- C). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- D). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1391/69)	A
输出 DTC (C1391/69)	B

- A: 检查是否存在间歇性故障
- B: 更换防滑控制 ECU

LAUNCH