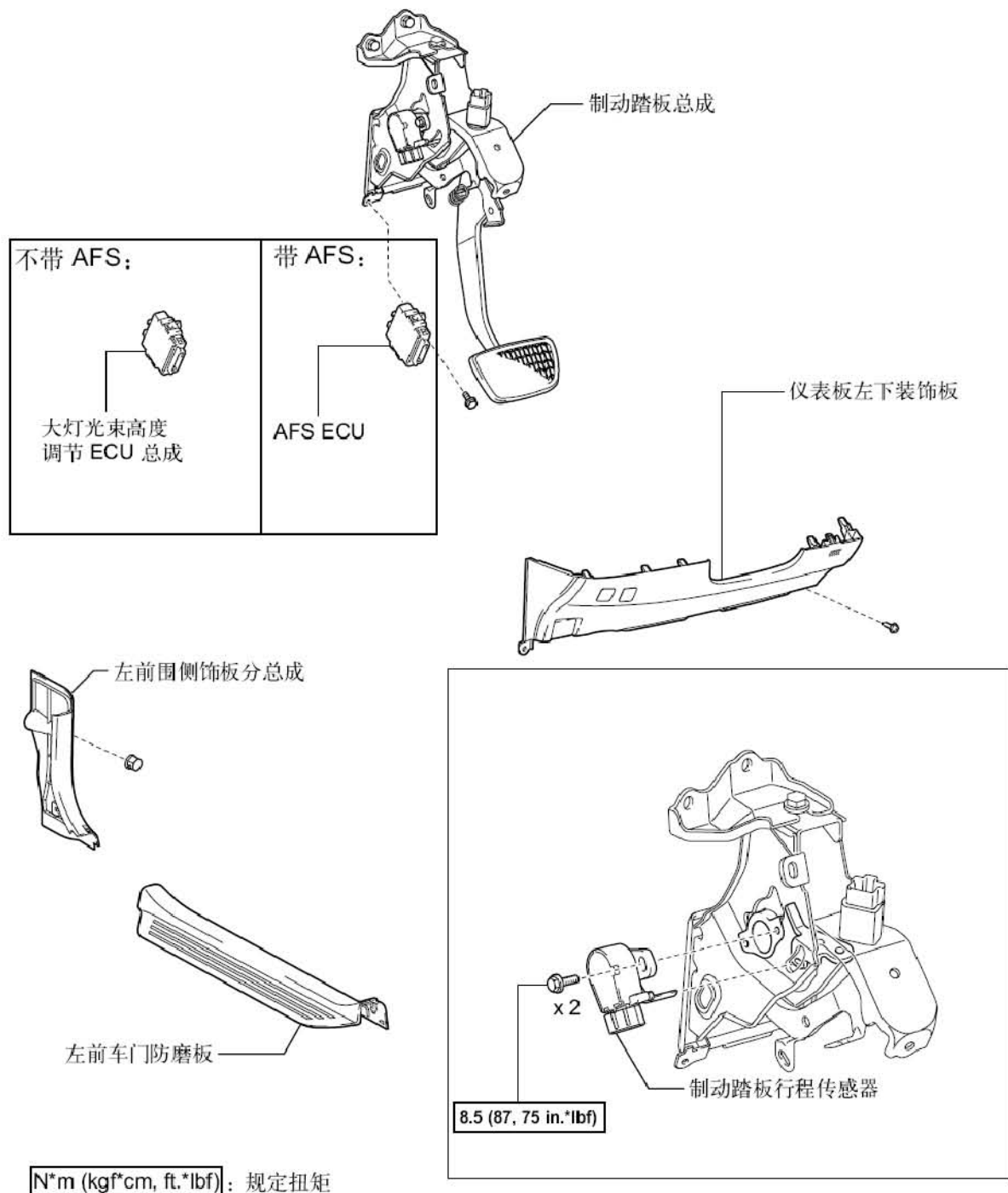


11. 制动踏板行程传感器

11.1 零部件



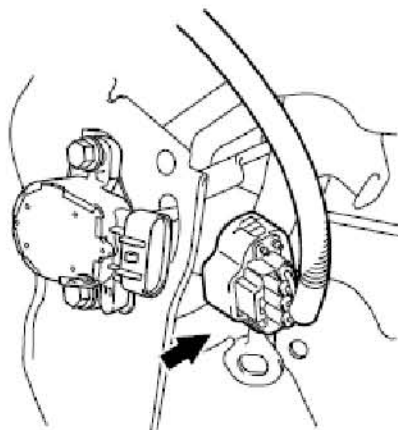
11.2 拆卸

1). 从蓄电池负极端子上断开电缆

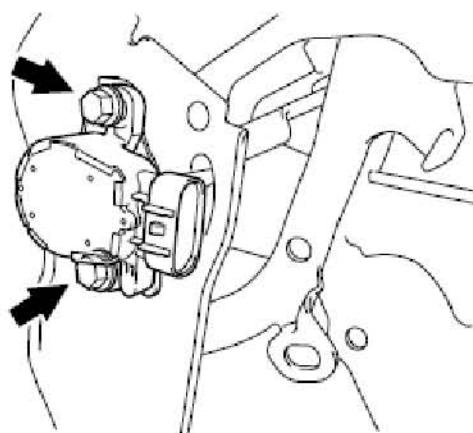
注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。

2). 拆卸左前车门防磨板

- 3). 拆卸左前围侧饰板分总成
- 4). 拆卸仪表板左下装饰板
- 5). 拆卸AFS ECU (带 AFS)
- 6). 拆卸大灯光束高度调节ECU总成 (不带AFS)
- 7). 拆卸制动踏板行程传感器
 - A). 断开制动踏板行程传感器连接器。



- B). 拆下2个螺栓和制动踏板行程传感器。



11.3检查

- 1). 检查制动踏板行程传感器
 - A). 检查制动踏板行程传感器。如果发生下列任一情况，则更换为新的制动踏板行程传感器：
 - 制动踏板行程传感器的表面出现破裂、凹痕或缺口。
 - 连接器有划痕、破裂或受损。
 - 制动踏板行程传感器曾经掉落。

11.4 安装

1). 安装制动踏板行程传感器

A). 使用制动踏板行程传感器时:

(a). 用2个螺栓安装新的制动踏板行程传感器。

扭矩: 8.5N*m (87kgf*cm, 75 in.*lbf)

注意:

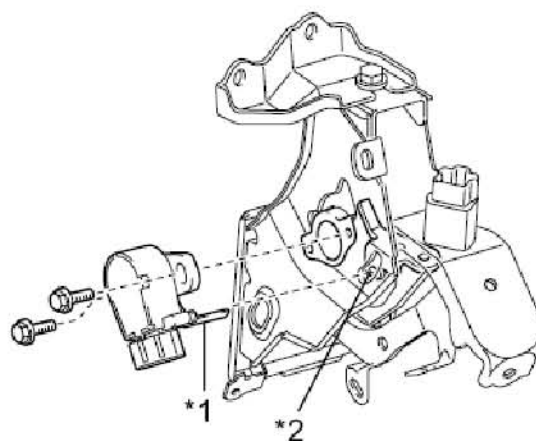
- 使制动踏板行程传感器杆与制动踏板孔接合。
- 检查并确认制动踏板行程传感器的接触表面未粘有异物。

(b). 用力踩下制动踏板, 以断开制动踏板行程传感器杆设定销。

(c). 拆下断开的杆设定销。

(d). 连接制动踏板行程传感器连接器。

B). 重复使用制动踏板行程传感器时:



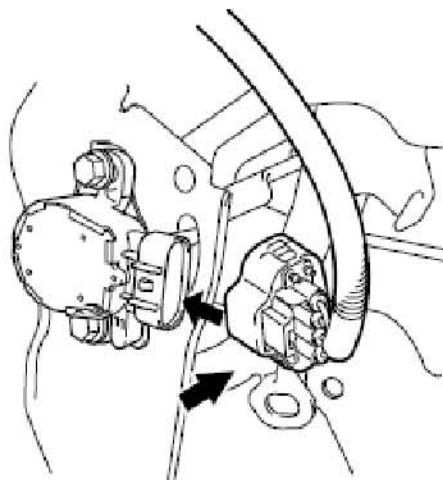
(a). 用2个螺栓暂时安装制动踏板行程传感器。

插图文字

*1	杆
*2	孔

注意:

- 使制动踏板行程传感器杆与制动踏板孔接合。
 - 检查并确认制动踏板行程传感器的接触表面未粘有异物。
- (b). 将连接器连接到制动踏板行程传感器上。
- (c). 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d). 如图所示, 电源开关置于 OFF 位置时, 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- (e). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- (f). 打开汽车故障诊断仪。
- (g). 进入以下菜单: Chassis/ABS/VSC/TRC/Data List。



(h). 读取数据列表中行程传感器的值, 缓慢向右和向左转动传感器以将输出电压调节为标准电压。

标准电压: 0.8至1.2V

(i). 完全紧固2个螺栓。

扭矩: 8.5N*m (87kgf*cm, 75 in.*lbf)

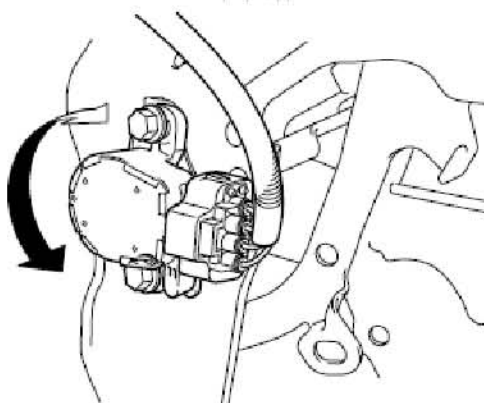
注意: 将电源开关置于ON(IG)位置后不要踩下制动踏板。

(j). 将电源开关置于 OFF 位置。

(k). 从DLC3上断开汽车故障诊断仪。

(l). 从蓄电池负极(-)端子上断开电缆。

注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。



2). 安装大灯光束高度调节ECU总成 (不带AFS)

3). 安装AFS ECU (带AFS)

4). 安装仪表板左下装饰板

5). 安装左前围侧饰板分总成

6). 安装左前车门防磨板

7). 执行线性阀偏移学习

提示: 更换防滑控制ECU、制动执行器或制动踏板行程传感器时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

8). 检查并清除 DTC