

# C1202/68 主储液罐液位故障解析

## 故障码说明：

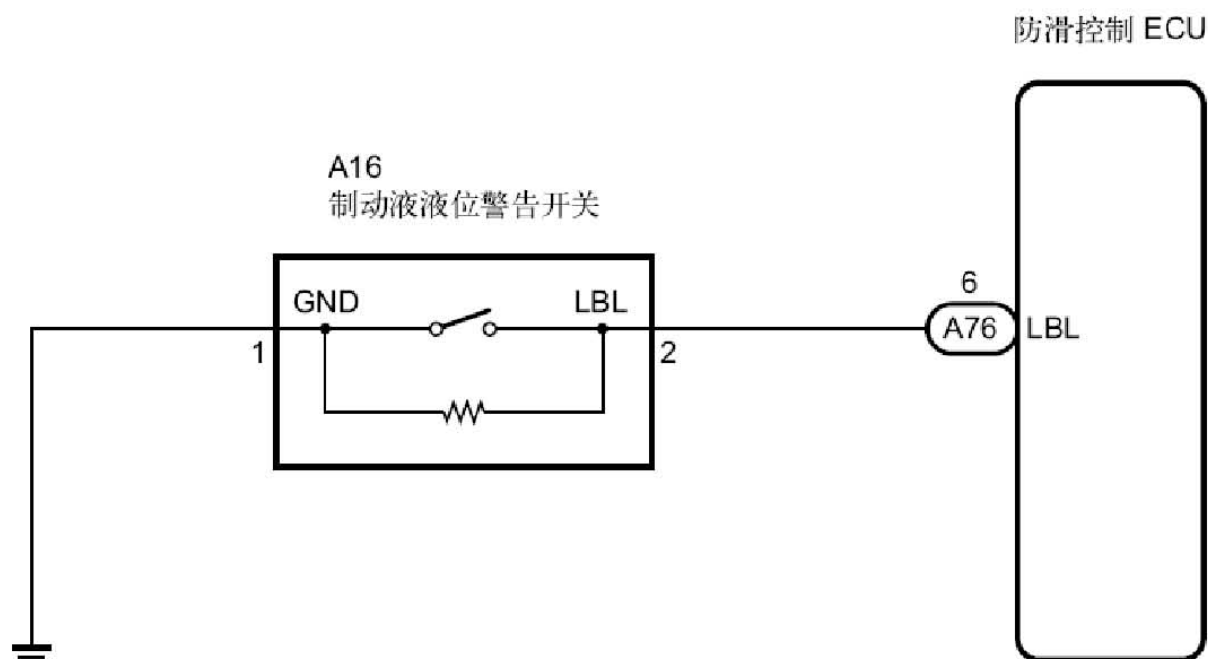
DTC	说明
C1202/68	主储液罐液位故障

描述：检测到主缸储液罐液位下降时，信号输入至防滑控制 ECU。存储液位下降的DTC时，停止警告，且如果液位恢复正常则不存储DTC。

## 故障码分析：

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1202/68	-	检测到以下任一条件时： 1. 储液罐液位下降时，泵马达将在规定的时间内运行。 2. 储液罐液位异常且电源开关置于ON(IG)位置时输入制动操作信号。	<ul style="list-style-type: none"> <li>漏液</li> <li>制动液液位</li> <li>制动液液位警告开关</li> <li>制动液液位警告开关电路</li> <li>防滑控制ECU</li> </ul>
↑	512	开关信号电路断路达2秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"> <li>制动液液位警告开关</li> <li>制动液液位警告开关电路</li> <li>防滑控制ECU</li> </ul>

电路图



## 故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制 ECU 时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

提示: 为安全起见, 解除驻车制动时, 应用楔块楔住车辆。

### 1). 检查制动液液位

#### A). 检查并确认有充足的制动液。

提示:

- 如果液位下降, 则检查是否漏液。如果发现泄漏, 则进行维修。
- 如果无泄漏, 则添加和调节制动液, 然后检查并确认不再输出故障码。

正常: 制动液液位正常。

正常: 进行下一步

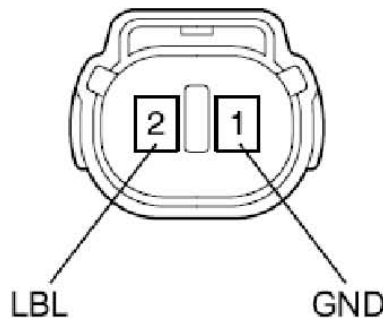
异常: 检查并维修制动液泄漏部位或添加制动液

### 2). 检查制动液液位警告开关

#### A). 拆下储液罐加注口盖和滤网。

#### B). 断开制动液液位警告开关连接器。

#### 制动液液位警告开关:



#### C). 根据下表中的值测量电阻。

提示: 浮子位于储液罐内。其位置随制动液液位的升高或降低而变化。

标准电阻

诊断仪连接	开关状态	规定状态
2 (LBL)-1 (GND)	开关OFF (上浮)	1.9至2.1k $\Omega$
2 (LBL)-1 (GND)	开关ON (下浮)	小于1 $\Omega$

提示: 如果完成上述检查后未出现故障, 则电源开关置于ON (IG)位置时, 将制动液液位调节至 MAX 位置。

正常: 进行下一步

异常: 更换制动主缸储液罐 (制动液液位警告开关)

### 3). 检查线束和连接器 (防滑控制 ECU - 制动液液位警告开关)

#### A). 断开防滑控制 ECU 连接器。

#### B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A76-6 (LBL) - A16-2 (LBL)	始终	小于 1 $\Omega$

A76-6 (LBL) - 车身搭铁	始终	10 k $\Omega$ 或更大
A16-1 (GND) - 车身搭铁	始终	小于 1 $\Omega$

正常：进行下一步

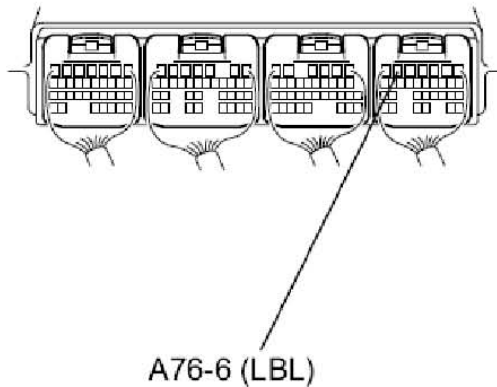
异常：维修或更换线束或连接器

#### 4). 检查防滑控制 ECU (开关输入)

A). 重新连接防滑控制 ECU 连接器和制动液液位警告开关连接器。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

#### 防滑控制 ECU 线束视图：



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

A76-6 (LBL)-车身搭铁 连接	电源开关置于ON(IG)位 置开关状态	8至14V规定状态
------------------------	------------------------	-----------

正常：进行下一步

异常：更换防滑控制ECU

#### 5). 重新确认 DTC

A). 将电源开关置于 OFF 位置。

B). 清除 DTC。

C). 将电源开关置于ON(IG)位置。

D). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1202/68)	A
输出 DTC (C1202/68)	B

提示：如果已按照故障症状表进行了故障排除，再次参考该表并转至下一步。

A: 检查是否存在间歇性故障

B: 更换防滑控制 ECU