

# C1256/57蓄压器压力低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C1256/57	蓄压器压力低

描述: 蓄压器压力传感器内置于执行器并检测蓄压器压力。如果检测到蓄压器压力下降, 则防滑控制ECU会点亮制动警告灯/黄色(轻微故障)并鸣响防滑控制蜂鸣器。

## 故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1256/57	141	检测到以下任一条件时: 1. 蓄压器压力小于12.45 MPa且输入车速时, 会输入制动操作(如果在系统启动后蓄压器压力过低, 则检测到的值会改变)。 2. 系统启动后, 在120秒钟内蓄压器压力小于14.62 MPa(根据电源电压变化)(符合条件后存储DTC并启动蜂鸣器)。	<ul style="list-style-type: none"> <li>•蓄压器压力</li> <li>•制动执行器总成(蓄压器压力传感器)</li> <li>•制动执行器总成(泵马达)</li> </ul>
↑	143	检测到以下任一条件时: 1. 蓄压器压力小于14.62 MPa并且输入车速时, 任一轮缸压力传感器值小于目标值, 此情况至少持续0.5秒钟。 2. 在不施加制动(泵马达工作)的情况下, 蓄压器压力小于14.62 MPa时, 蓄压器压力变化很小, 此情况至少持续1秒钟。 3. 马达继电器出现故障时, 蓄压器压力小于14.62MPa, 此情况至少持续0.5秒钟。	↑

## 故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU或制动执行器总成时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

提示: C1241/41、C1252/52和/或C1253/53与C1256/57同时输出时, 应首先检查并维修 C1241/41、C1252/52和/或C1253/53指示的故障部位。

### 1). 制动故障检查

A). 询问客户是否在制动警告灯/ 黄色 (轻微故障) 点亮时执行频繁制动。

正常

结果	转至
未执行频繁制动	A
执行频繁制动	B

提示: 即使蓄压器压力只是因频繁制动而暂时下降, 也会输出该DTC。

A: 进行下一步

B: 结束

### 2). 使用汽车故障诊断仪读取值 (蓄压器压力传感器)

A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

C). 选择汽车故障诊断仪上的数据列表。

ABS/VSC/TRC

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态
Accumulator Sensor	蓄压器压力传感器/最低: 0V, 最高: 5V	规定值: 3.3至4.7V

D). 踩下制动踏板4或5次以运行泵马达, 马达停止 (未制动) 时检查汽车故障诊断仪上的输出值。

正常: 蓄压器压力传感器的输出电压未下降。

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 4

### 3). 重新确认 DTC

A). 将电源开关置于 OFF 位置。

B). 清除 DTC。

C). 执行路试。

D). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1256/57)	A
输出 DTC (C1256/57)	B

A: 检查是否存在间歇性故障

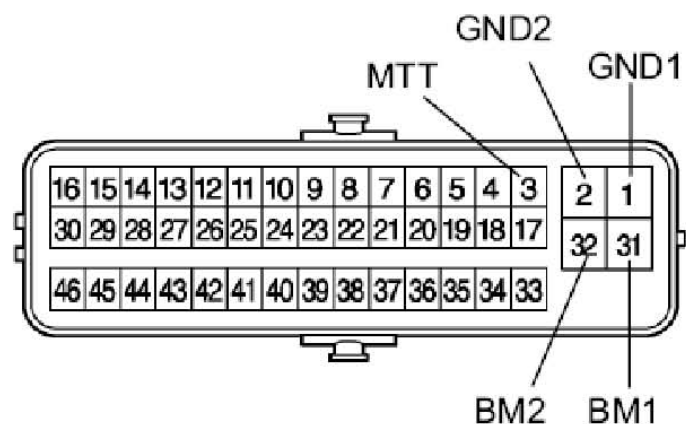
B: 更换防滑控制 ECU

### 4). 检查制动执行器总成

A). 将电源开关置于 OFF 位置。

B). 断开制动执行器连接器。

## 制动执行器：



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
31 (BM1) - 1 (GND1)	始终	小于 10 Ω
32 (BM2) - 2 (GND2)	始终	小于 10 Ω
31 (BM1) - 32 (BM2)	始终	小于 1 Ω
1 (GND1) - 2 (GND2)	始终	小于 1 Ω
31 (BM1) - 3 (MTT)	始终	450 至 550 Ω
32 (BM2) - 3 (MTT)	始终	450 至 550 Ω

正常：更换防滑控制 ECU

异常：更换制动执行器总成