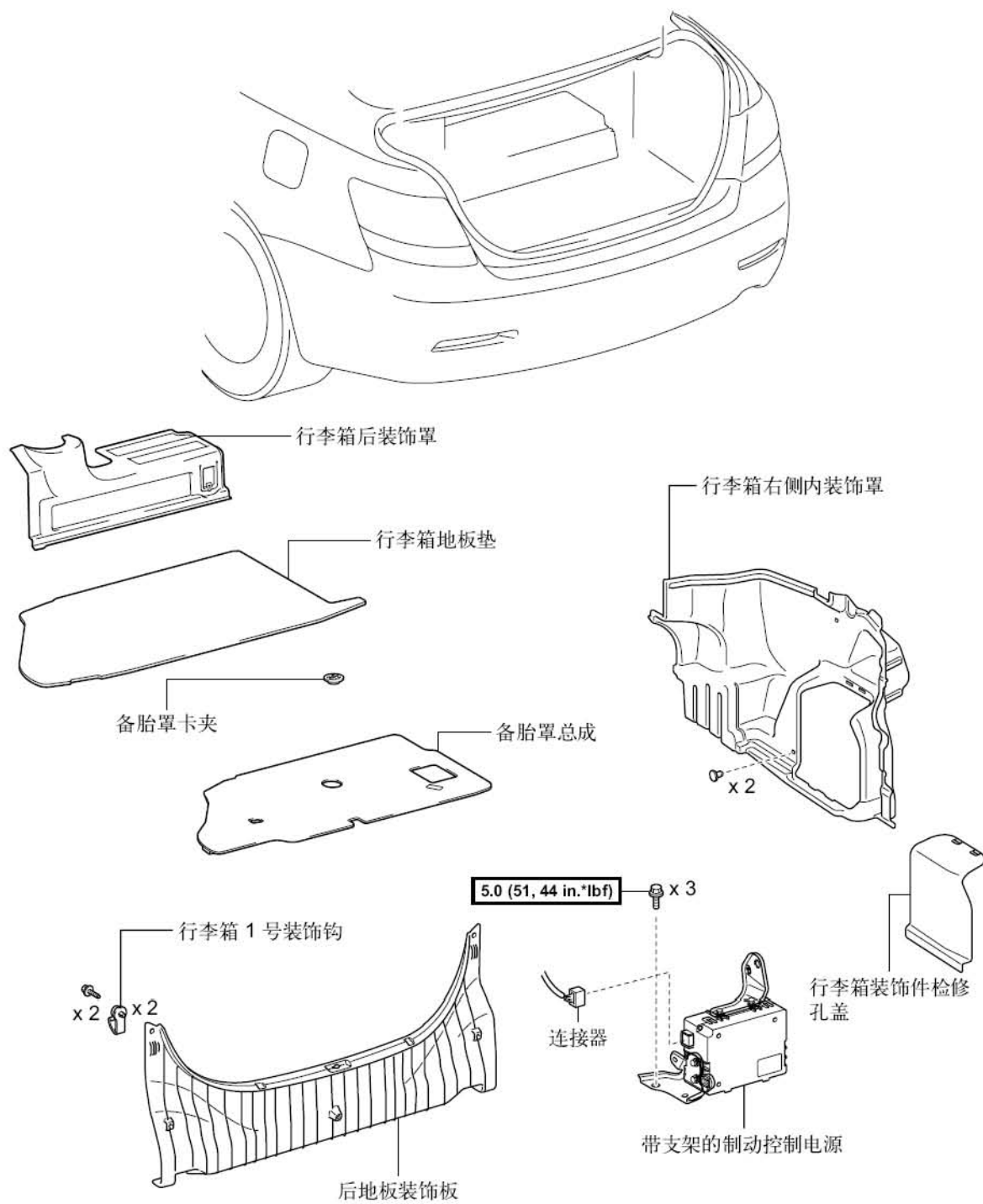
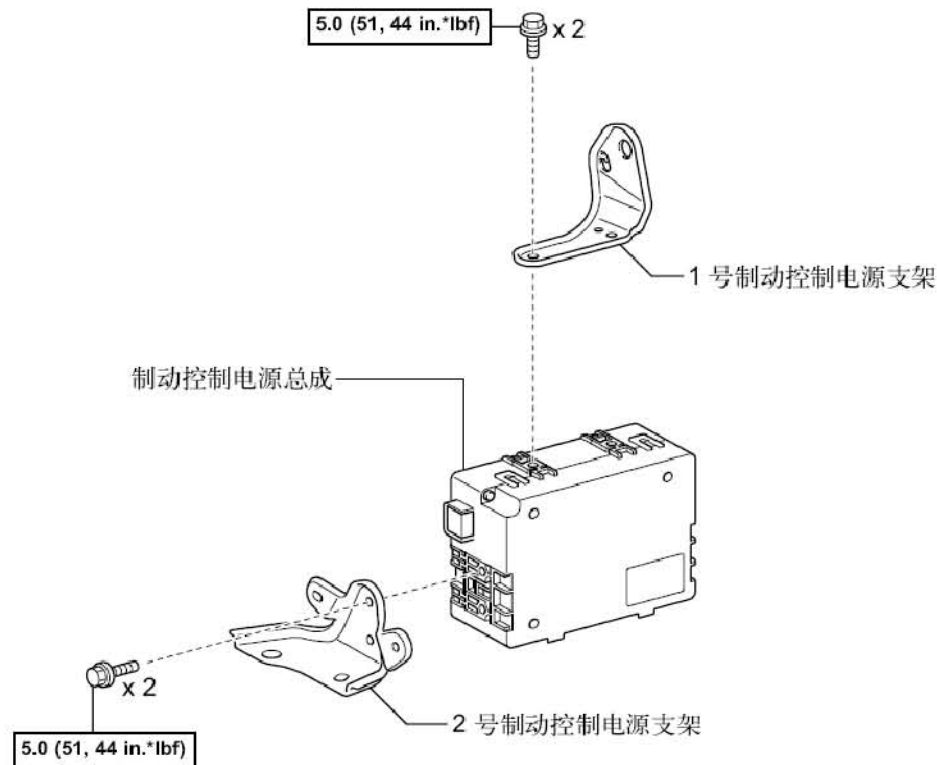


10. 制动控制电源

10.1 零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

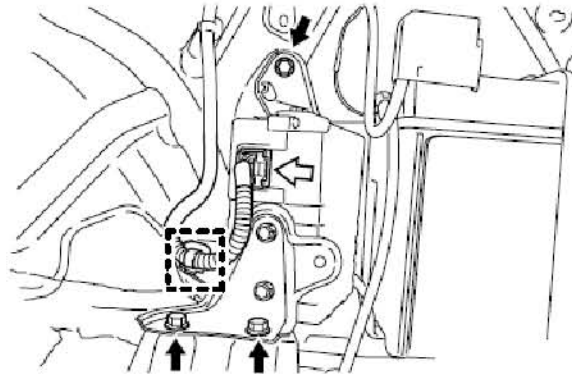


[N*m (kgf*cm, ft.*lbf)]: 规定扭矩

10. 2拆卸

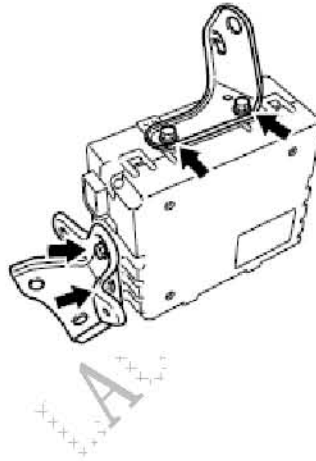
注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

- 1). 拆卸行李箱装饰件检修孔盖
- 2). 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。
- 3). 拆卸行李箱地板垫
- 4). 拆卸备胎罩卡夹
- 5). 拆卸备胎罩总成
- 6). 拆卸行李箱1号装饰钩
- 7). 拆卸后地板装饰板
- 8). 拆卸行李箱后装饰罩
- 9). 拆卸行李箱右侧内装饰罩
- 10). 拆卸带支架的制动控制电源
 - A). 断开制动控制电源连接器并分离卡夹。
 - B). 拆下3个螺栓和带支架的制动控制电源。



11). 拆卸制动控制电源总成

- A). 拆下2个螺栓和1号制动控制电源支架。
- B). 拆下2个螺栓和2号制动控制电源支架。



10.3 检查

1). 检查制动控制电源总成

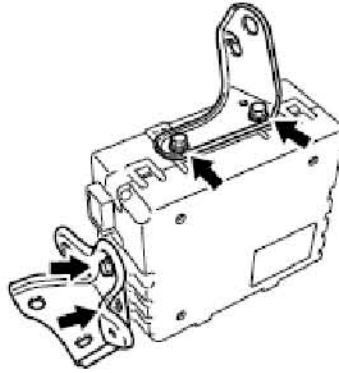
- A). 检查制动控制电源总成。如果发生下列任一情况，则更换为新的制动控制电源总成：
 - 制动控制电源总成的表面出现破裂、凹痕或缺口。
 - 连接器有划痕、破裂或受损。
 - 制动控制电源总成曾经掉落。

10.4 安装

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

1). 安装制动控制电源总成

- A). 用2个螺栓安装1号制动控制电源支架。
扭矩：5.0N*m (51kgf*cm, 44in.*lbf)
- B). 用2个螺栓安装2号制动控制电源支架。
扭矩：5.0N*m (51 kgf*cm, 44in.*lbf)

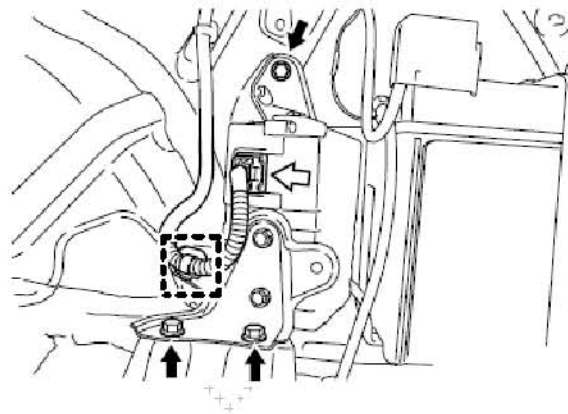


2). 安装带支架的制动控制电源

A). 用3个螺栓安装带支架的制动控制电源。

扭矩: 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

B). 连接制动控制电源连接器并安装卡夹。



3). 安装行李箱右侧内装饰罩

4). 安装行李箱后装饰罩

5). 安装后地板装饰板

6). 安装行李箱1号装饰钩

7). 安装备胎罩总成

8). 安装备胎罩卡夹

9). 安装行李箱地板垫

10). 将电缆连接到蓄电池负极端子上

注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。

11). 安装行李箱装饰件检修孔盖

12). 清除制动控制系统DTC