

C1319/35 SCSS 转换电磁阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1319/35	SCSS 转换电磁阀故障

描述: 进行电子控制制动系统控制时, 行程模拟器切断电磁阀 (SCSS) 产生踏板反作用力。如果一个或多个前轮制动助力器功能失效, 则禁止模拟器工作。

故障码分析:

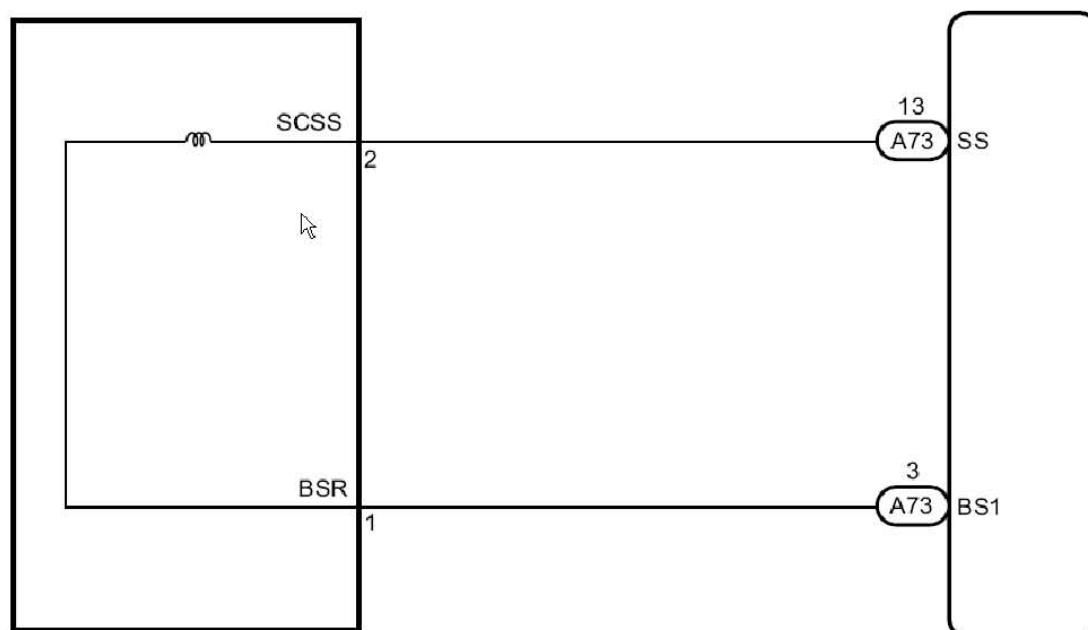
DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1319/35	71	检测到以下任一条件时: 1. SCSS 驱动电路发生故障持续0.05秒钟或更长时间。 2. SCSS对+B短路。	<ul style="list-style-type: none"> • 制动主缸行程模拟器 • 制动主缸行程模拟器电路 • 防滑控制ECU
↑	72	SCSS关闭时持续漏电0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	73	SCSS断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	74	SCSS电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑

电路图

A77

制动主缸行程模拟器

防滑控制 ECU



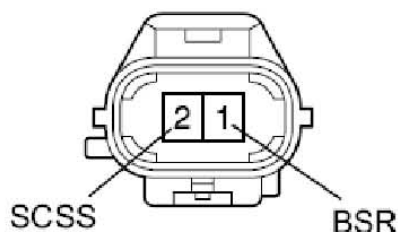
故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查制动主缸行程模拟器

A). 断开制动主缸行程模拟器连接器。

制动主缸行程模拟器:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 (BSR) - 2 (SCSS)	始终	21.45 至 23.15 Ω
1 (BSR) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常: 进行下一步

异常: 更换制动主缸行程模拟器

2). 检查线束和连接器 (防滑控制ECU-制动主缸行程模拟器)

A). 断开防滑控制 ECU 连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A73-13 (SS) - A77-2 (SCSS)	始终	小于1 Ω
A73-13 (SS) - 车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-3 (BS1) - A77-1 (BSR)	始终	小于1 Ω
A73-3 (BS1) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常: 进行下一步

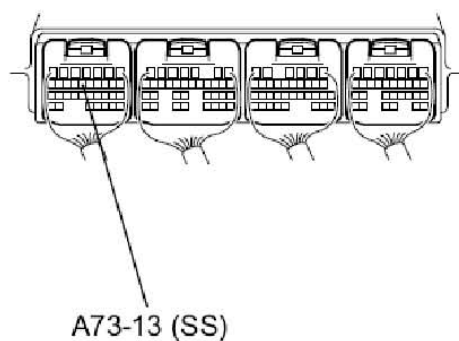
异常: 维修或更换线束或连接器

3). 检查防滑控制 ECU (电磁阀输出)

A). 重新连接防滑控制ECU连接器和制动主缸行程模拟器连接器。

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

防滑控制 ECU 线束视图:



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
A73-13(SS)-车身搭铁	踩下制动踏板 (行程模拟器ON)	低于1.5V
A73-13(SS)-车身搭铁	松开制动踏板 (行程模拟器OFF)	11至14V

正常: 进行下一步

异常: 更换防滑控制 ECU

4). 重新确认 DTC

A). 将电源开关置于OFF位置。

B). 清除DTC。

C). 将电源开关置于ON (READY) 位置。

D). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1319/35)	A
输出 DTC (C1319/35)	B

A: 检查是否存在间歇性故障

B: 更换防滑控制 ECU