

2.17 C1259/58 C1310/51 HV系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1259/58	HV 系统再生故障
C1310/51	HV 系统故障

描述: 防滑控制ECU与混合动力车辆控制ECU进行通信, 并根据马达的再生力控制制动力。防滑控制ECU发送VSC信号至混合动力车辆控制ECU并输入来自混合动力车辆控制ECU的工作信号。防滑控制ECU利用CAN通信与混合动力车辆控制ECU进行通信。如果存储了通信故障, 则防滑控制ECU通过失效保护功能禁止VSC操作和部分电子控制制动系统控制。如果电源开关置于ON (IG)位置, 且HV蓄电池维修塞断开, 则存储 C1259/58。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1259/58	150	端子IG2电压为9.5V或更高至少持续2秒钟, 且与混合动力车辆控制ECU的通信有效时, 输入再生故障信号, 此情况至少持续0.02秒钟。	混合动力控制系统
C1310/51	156	端子IG2电压为10.5V或更高至少持续1.5秒钟, 且与混合动力车辆控制ECU的通信有效时, 接收牵引力控制禁止信号, 此情况至少持续0.07秒钟。	混合动力控制系统

提示: 混合动力车辆控制ECU发送故障信号至防滑控制ECU时, 防滑控制ECU输出该DTC。

故障码诊断流程:

1). 检查混合动力控制系统

A). 检查是否输出混合动力控制系统 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

A: 更换混合动力车辆控制 ECU

B: 检查混合动力控制系统

2.18 C1290/66 转向角传感器零点故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1290/66	转向角传感器零点故障

描述：每当将电源开关置于ON (IG)位置，且车辆以35km/h (22mph) 或更高的速度行驶约5秒钟时，防滑控制ECU 获取转向角传感器零点。ECU也存储先前的零点。如果在未断开蓄电池负极端子时调节前轮定位或方向盘位置，或调节完成后未获取横摆率和加速度传感器零点，防滑控制ECU将检测到先前的零点和新获取的零点之间的差异，并且输出该DTC以示调节不佳。通过将电源开关置于OFF位置可取消对转向角传感器零点故障的警告。

故障码分析：

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1290/66	-	转向角传感器零点校准位置与记录值相差太大。	<ul style="list-style-type: none"> •横摆率和加速度传感器零点校准未完成 •方向盘中心位置调节不佳 •前轮定位调节不佳

故障码诊断流程：

注意：更换防滑控制ECU时，执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准

A). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准。

提示：

- 存储横摆率和加速度传感器零点被清除转向角传感器零点也被清除。
- 如果横摆率和加速度传感器零点和输出值以及转速传感器的输出值不正常，即使车辆以35 km/h (22 mph)或更高的速度朝正前方行驶，转向角传感器的零点也不能正常获取。

2). 检查转向角传感器零点校准

A). 以 35 km/h(22 mph) 或更高的速度朝正前方驾驶车辆至少5秒钟。

B). 车辆向正前方行驶时，检查并确认方向盘的中心位置设定正确。

提示：如果由于方向盘的中心位置异常而调节了前轮定位和方向盘位置，则在调节完成后，再次获取横摆率和加速度传感器零点。

正常：进行下一步

异常：调节前轮定位或方向盘位置

3). 重新确认DTC

A). 将电源开关置于OFF位置。

B). 清除DTC。

C). 将电源开关置于 ON (READY) 位置。

D). 以35km/h(22 mph) 或更高的速度驾驶车辆并左右转动方向盘。

E). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1290/66)	A
输出 DTC (C1290/66)	B

A: 结束

B: 更换防滑控制 ECU

2.19 C1300 防滑控制ECU故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1300	防滑控制ECU故障

描述：通过自诊断在计算机内的电路发现故障时，防滑控制ECU输出该DTC。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1300	-	防滑控制ECU故障。	防滑控制ECU

故障码诊断流程:

- 1). 更换防滑控制 ECU
 - A). 更换防滑控制 ECU。
 - B). 执行线性电磁阀的初始化和校准。
 - C). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准。
 - D). 在测试模式程序下执行传感器检查。

2.20 C1311/11 C1312/12 C1313/13 C1314/14 MAIN继电器

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1311/11	MAIN 继电器 1 电路断路
C1312/12	MAIN 继电器 1 电路短路
C1313/13	MAIN 继电器 2 电路断路
C1314/14	MAIN 继电器 2 电路短路

描述：MAIN 继电器1为转换电磁阀和线性电磁阀供电。将电源开关置于OFF位置并停止输入制动操作信号后，MAIN继电器保持接通约2分钟，并向系统供电使其准备工作。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1311/11	1	检测到以下任一条件时： <ol style="list-style-type: none"> 1. 端子R1+电压为9.5V或更高且MAIN继电器1接通时，继电器触点断开（端子BS1电压低于3.5V），此情况至少持续0.2秒钟。 2. MAIN 继电器1接通（端子BS1电压为3.5V或更高）时，端子R1+电压低于9.5V且MAIN 继电器1不能接通，此情况至少持续0.2秒钟。 	<ul style="list-style-type: none"> • 1号ABS继电器 • 1号ABS继电器电路 • 防滑控制ECU

C1312/12	3	MAIN 继电器1断开时, 继电器触点接通至少4秒钟。	↑
C1313/13	4	检测到以下任一条件时: 1. 端子R2+电压为9.5V或更高且MAIN 继电器2接通时, 继电器触点断开(端子BS2电压低于3.5V), 此情况至少持续0.2秒钟。 2. MAIN继电器2接通(端子BS2电压为3.5V或更高)时, 端子R2+电压低于9.5V且MAIN继电器2不能接通, 此情况至少持续2秒钟。	<ul style="list-style-type: none"> • 2号ABS继电器 • 2号ABS继电器电路 • 防滑控制ECU
C1314/14	6	MAIN继电器2断开时, 继电器触点接通至少4秒钟。	↑

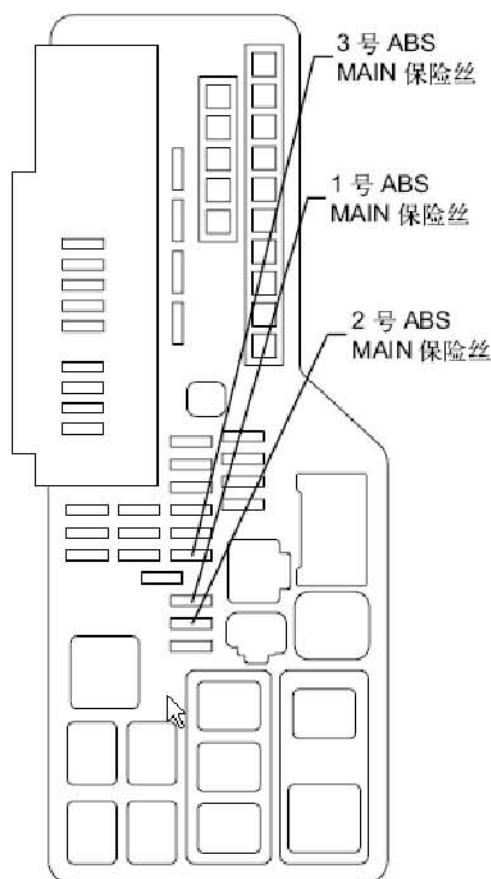
故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查 ABS MAIN 保险丝

- A). 从发动机室继电器盒上拆下1号ABS MAIN保险丝、2号ABS MAIN保险丝和3号ABS MAIN 保险丝。

发动机室继电器盒:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 号 ABS MAIN 保险丝 (10 A)	始终	小于 1 Ω
2 号 ABS MAIN 保险丝 (10 A)	始终	小于 1 Ω
3 号 ABS MAIN 保险丝 (10 A)	始终	小于 1 Ω

正常：进行下一步

异常：更换 ABS MAIN 保险丝

2). 使用汽车故障诊断仪执行当前测试 (ABS MAIN 继电器)

A). 安装1号 ABS MAIN 保险丝、2号ABS MAIN保险丝和3号ABS MAIN保险丝。

B). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

C). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

D). 在汽车故障诊断仪上选择当前测试。

ABS/VSC/TRC

诊断仪显示	测试部位	控制范围	诊断备注
ECB* Main Relay	ABS MAIN继电器	继电器ON/OFF	可以听到继电器 (咔哒声) 的工作声音
ECB* Main Relay2	ABS MAIN继电器2	继电器ON/OFF	可以听到继电器 (咔哒声) 的工作声音

*: 电子控制制动系统

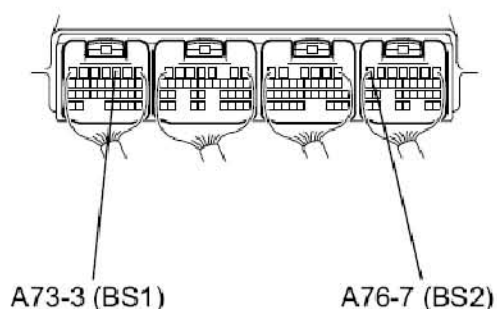
E). 用汽车故障诊断仪操作ABS MAIN 继电器时, 检查其工作声音。

正常：进行下一步

异常：转至步骤 5

3). 检查防滑控制 ECU (端子 BS)

防滑控制 ECU 线束视图:



A). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
A73-3 (BS1)-车身搭铁	电源开关置于ON (IG)位置	8.8至14V
A76-7 (BS2)-车身搭铁	电源开关置于ON (IG)位置	8.8至14V

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器 (BS电路)

4). 重新确认DTC

- A). 将电源开关置于OFF位置。
- B). 清除 DTC。
- C). 将电源开关置于ON(IG)位置。
- D). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
未输出DTC (C1311/11 、 C1312/12 、 C1313/13 和 C1314/14)	A
输出DTC (C1311/11 、 C1312/12 、 C1313/13 和/或 C1314/14)	B

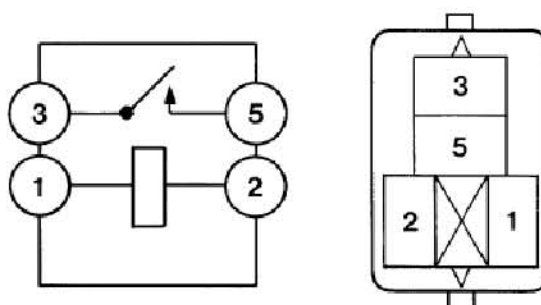
A: 检查是否存在间歇性故障

B: 更换防滑控制 ECU

5). 检查 ABS MAIN 继电器 (1号和2号ABS继电器)

- A). 将电源开关置于OFF位置。
- B). 拆下1号和2号ABS继电器。

1 号和 2 号 ABS 继电器:



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未在端子1和2之间施加电压	10 k Ω 或更大
3 - 5	在端子1和2之间施加电压	小于 1 Ω

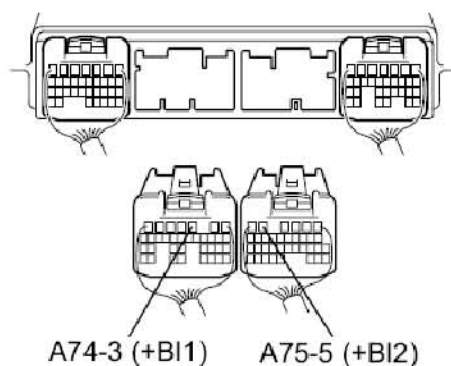
正常: 进行下一步

异常: 更换 ABS MAIN 继电器 (1号和2号ABS继电器)

6). 检查防滑控制 ECU (端子 +BI)

- A). 安装1号和2号ABS继电器。
- B). 断开防滑控制 ECU 连接器。

防滑控制 ECU 线束视图:



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
A74-3 (+BI1) - 车身搭铁	始终	11 至 14 V
A75-5 (+BI2) - 车身搭铁	始终	11 至 14 V

正常: 进行下一步

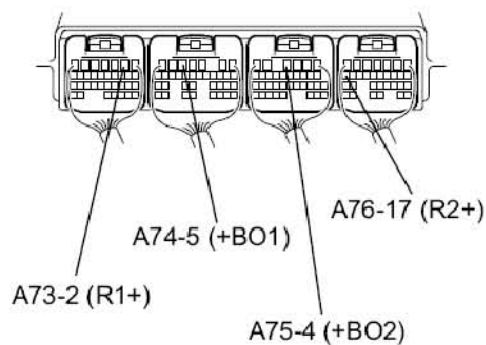
异常: 维修或更换线束或连接器 (+BI 电路)

7). 检查防滑控制 ECU (继电器端子)

A). 重新连接防滑控制 ECU 连接器。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

防滑控制 ECU 线束视图:



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

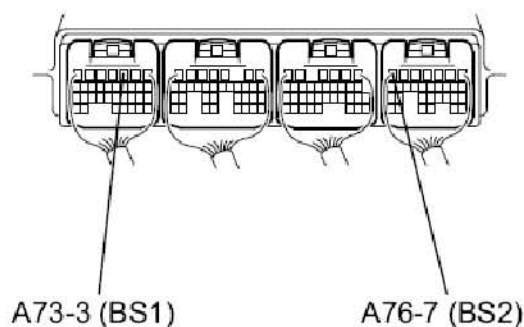
诊断仪连接	开关状态	规定状态
A73-2 (R1+) - 车身搭铁	电源开关置于 ON (IG) 位置	9.1 至 13.6V
A76-17 (R2+) - 车身搭铁	电源开关置于 ON (IG) 位置	9.1 至 13.6V
A74-5 (+B01) - 车身搭铁	电源开关置于 ON (IG) 位置	8.8 至 14V
A75-4 (+B02) - 车身搭铁	电源开关置于 ON (IG) 位置	8.8 至 14V

正常: 进行下一步

异常: 更换防滑控制 ECU

8). 检查防滑控制 ECU (端子 BS)

防滑控制 ECU 线束视图:



A). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
A73-3 (BS1)-车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	8.8 至 14V
A76-7 (BS2)-车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	8.8 至 14V

正常: 更换防滑控制 ECU

异常: 维修或更换线束或连接器 (BS电路)

2. 21 C1315/31 C1316/32 C1352/21 C1353/23 C1354/25

C1355/27 C1356/22 C1357/24 C1358/26 C1359/28故障码解

析

故障码说明:

DTC	说明
C1315/31	SMC1 转换电磁阀故障
C1316/32	SMC2 转换电磁阀故障
C1352/21	右前增压电磁阀故障
C1353/23	左前增压电磁阀故障
C1354/25	右后增压电磁阀故障
C1355/27	左后增压电磁阀故障
C1356/22	右前减压电磁阀故障
C1357/24	左前减压电磁阀故障
C1358/26	右后减压电磁阀故障
C1359/28	左后减压电磁阀故障

描述: 各电磁阀根据来自防滑控制ECU的信号调节影响各轮缸的压力, 以控制车辆。系统正常时, 主切断电磁阀(SMC1/2)断开, 并阻止来自电子控制制动系统控制压力的主缸压力。由于系统故障而执行失效保护的期间, 主切断电磁阀打开, 并将主缸液压传送到非助力制动轮缸。

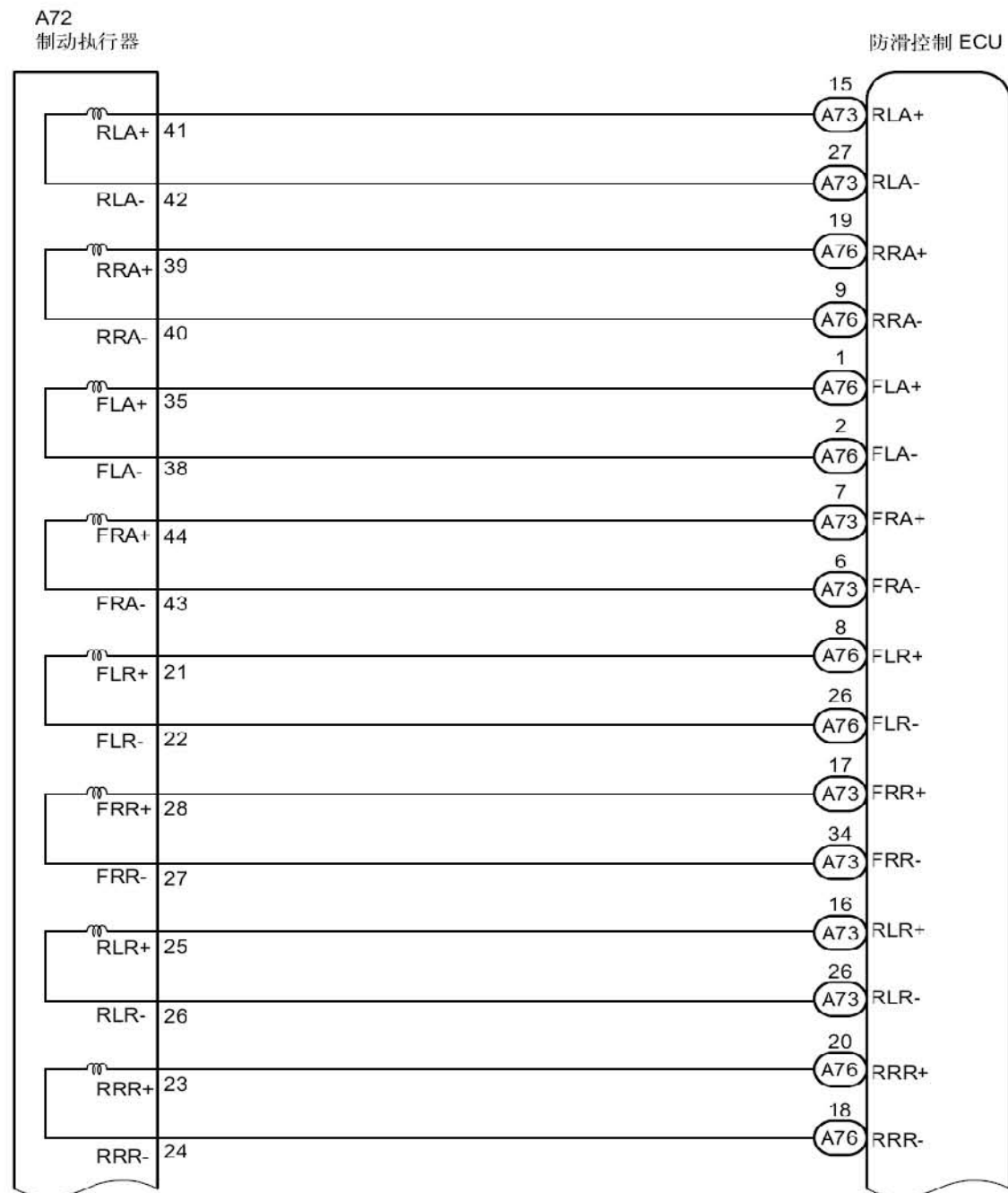
故障码分析:

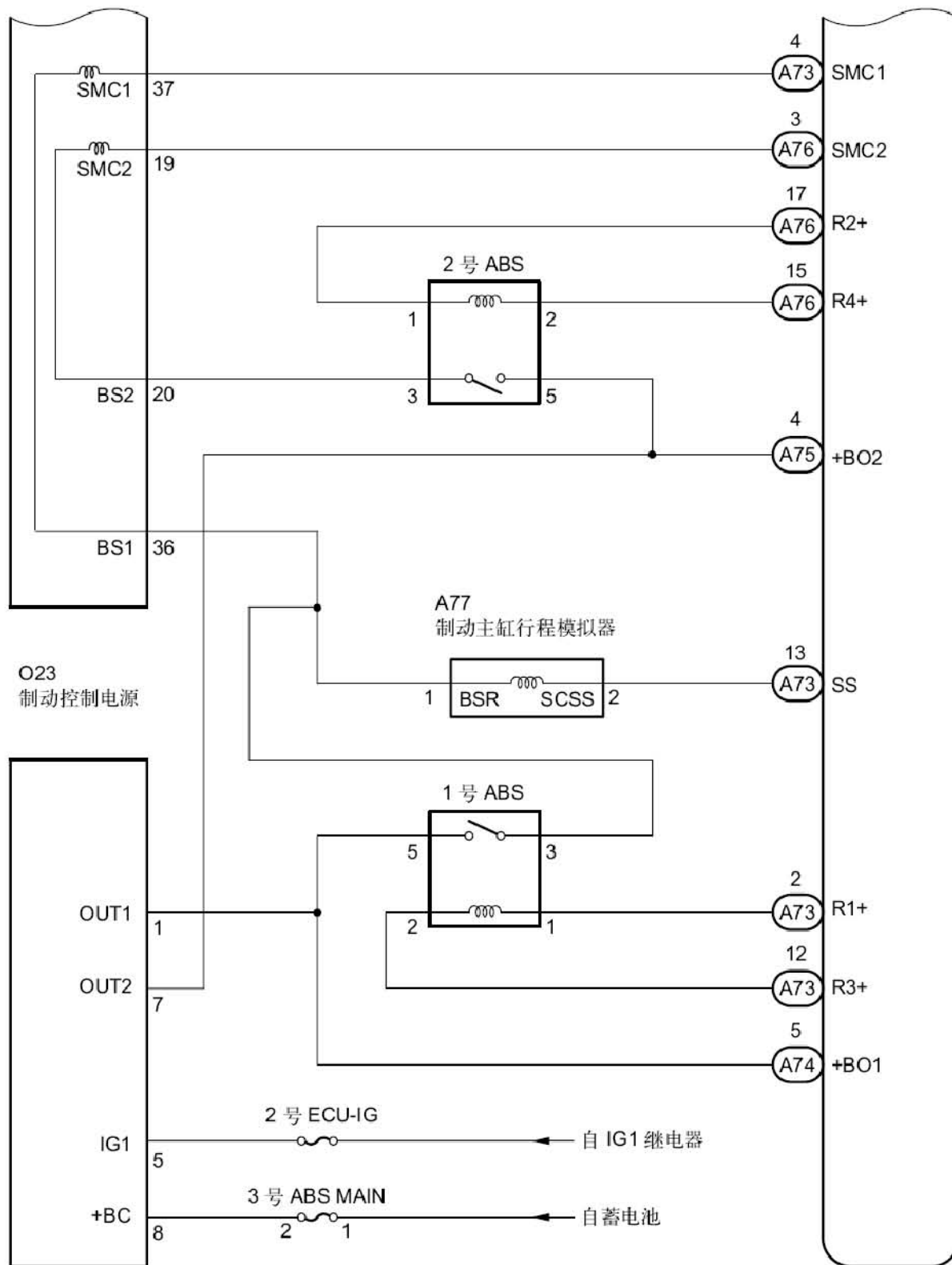
DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1315/31	61	检测到以下任一条件时: 1. SMC1 驱动电路发生故障持续 0.05 秒钟或更长时间。 2. SMC1对+B短路。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成(SMC1) • SMC1电路 •防滑控制 ECU
↑	62	SMC1关闭时持续漏电0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	63	SMC1断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	64	SMC1电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1316/32	66	检测到以下任一条件时: 1. SMC2 驱动电路发生故障持续 0.05 秒钟或更长时间。 2. SMC2对+B短路。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成(SMC2) •SMC2电路 •防滑控制ECU
↑	67	SMC2关闭时持续漏电0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	68	SMC2 断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	69	SMC2 电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1352/21	11	FRA关闭时FRA断路持续0.05秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成(FRA) •FRA电路 •防滑控制ECU
↑	12	FRA打开时FRA断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	13	对+B短路或FRA中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	14	FRA电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1353/23	21	FLA关闭时FLA断路持续0.05秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成 (FLA) •FLA电路 •防滑控制ECU
↑	22	FLA打开时FLA断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	23	对+B短路或FLA中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	24	FLA电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1354/25	31	RRA关闭时RRA断路持续0.05秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成(RRA) •RRA电路 •防滑控制ECU

↑	32	RRA打开时RRA断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	33	对+B短路或RRA中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	34	RRA电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1355/27	41	RLA关闭时RLA断路持续0.05秒钟或更长时间。	•制动执行器总成(RLA) •RLA电路 •防滑控制ECU
↑	42	RLA打开时RLA断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	43	对+B短路或RLA中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	44	RLA 电流过大持续 0.05 秒钟或更长时间。	↑
C1356/22	16	FRR关闭时FRR断路持续0.05秒钟或更长时间。	•制动执行器总成(FRR) •FRR电路 •防滑控制ECU
↑	17	FRR打开时FRR断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	18	对+B短路或FRR中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	19	FRR电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1357/24	26	FLR关闭时FLR断路持续0.05秒钟或更长时间。	•制动执行器总成(FLR) •FLR电路 •防滑控制 ECU
↑	27	FLR打开时FLR断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	28	对+B短路或FLR中的电压损失持续 0.05 秒钟或更长时间。	↑
↑	29	FLR电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑
C1358/26	36	RRR关闭时RRR断路持续0.05秒钟或更长时间。	•制动执行器总成(RRR) •RRR电路 •防滑控制ECU
↑	37	RRR打开时RRR断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	38	对+B短路或RRR中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	39	RRR电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑

C1359/28	46	RLR关闭时RLR断路持续0.05秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"> •制动执行器总成 (RLR) •RLR电路 •防滑控制 ECU
↑	47	RLR打开时RLR断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	48	对+B短路或RLR中的电压损失持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	49	RLR电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑

电路图



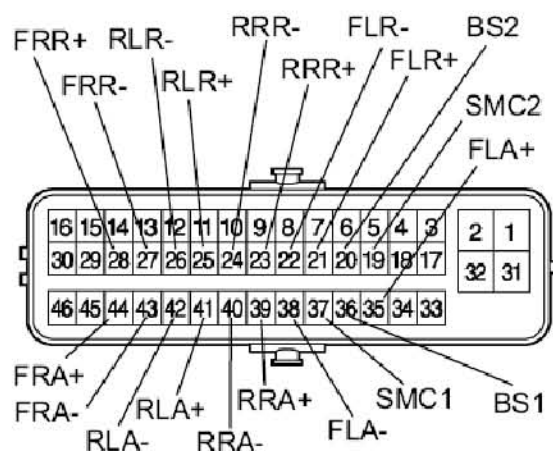


故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU或制动执行器总成时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

- 1). 检查制动执行器总成
 - A). 断开制动执行器连接器。

制动执行器:



B). 根据下表中的值测量电阻。

提示：在制动执行器总成冷却后对其进行检查。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
37 (SMC1)-36 (BS1)	始终	15.3至17.3 Ω
37 (SMC1)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
19 (SMC2)-20 (BS2)	始终	15.3至17.3 Ω
19 (SMC2)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
44 (FRA+)-43 (FRA-)	始终	3.6至4.2 Ω
44 (FRA+)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
35 (FLA+)-38 (FLA-)	始终	3.6至4.2 Ω
35 (FLA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
39 (RRA+)-40 (RRA-)	始终	3.6至4.2 Ω
39 (RRA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
41 (RLA+)-42 (RLA-)	始终	3.6至4.2 Ω
41 (RLA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
28 (FRR+)-27 (FRR-)	始终	3.6至4.2 Ω
28 (FRR+)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
21 (FLR+)-22 (FLR-)	始终	3.6至4.2 Ω
21 (FLR+)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
23 (RRR+)-24 (RRR-)	始终	4.4至5.0 Ω
23 (RRR+)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
25 (RLR+)-26 (RLR-)	始终	4.4至5.0 Ω
25 (RLR+)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常：进行下一步

异常：更换制动执行器总成

2). 检查线束和连接器（防滑控制 ECU - 制动执行器）

A). 断开防滑控制 ECU 连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A73-4(SMC1)-A72-37(SMC1)	始终	小于1 Ω
A73-4(SMC1)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-3(SMC2)-A72-19(SMC2)	始终	小于1 Ω
A76-3(SMC2)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-7(FRA+)-A72-44(FRA+)	始终	小于1 Ω
A73-7(FRA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-6(FRA-)-A72-43(FRA-)	始终	小于1 Ω
A73-6(FRA-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-1(FLA+)-A72-35(FLA+)	始终	小于1 Ω
A76-1(FLA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-2(FLA-)-A72-38(FLA-)	始终	小于1 Ω
A76-2(FLA-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-19(RRA+)-A72-39(RRA+)	始终	小于1 Ω
A76-19(RRA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-9(RRA-)-A72-40(RRA-)	始终	小于1 Ω
A76-9(RRA-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-15(RLA+)-A72-41(RLA+)	始终	小于1 Ω
A73-15(RLA+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-27(RLA-)-A72-42(RLA-)	始终	小于1 Ω
A73-27(RLA-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-17(FRR+)-A72-28(FRR+)	始终	小于1 Ω
A73-17(FRR+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-34(FRR-)-A72-27(FRR-)	始终	小于1 Ω
A73-34(FRR-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-8(FLR+)-A72-21(FLR+)	始终	小于1 Ω
A76-8(FLR+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-26(FLR-)-A72-22(FLR-)	始终	小于1 Ω
A76-26(FLR-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-20(RRR+)-A72-23(RRR+)	始终	小于1 Ω
A76-20(RRR+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A76-18(RRR-)-A72-24(RRR-)	始终	小于1 Ω
A76-18(RRR-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-16(RLR+)-A72-25(RLR+)	始终	小于1 Ω
A73-16(RLR+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-26(RLR-)-A72-26(RLR-)	始终	小于1 Ω
A73-26(RLR-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

3). 重新确认 DTC

- A). 重新连接防滑控制ECU连接器和制动执行器连接器。
 B). 清除DTC。
 C). 将电源开关置于ON (READY)位置。
 D). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
未输出DTC (C1315/31、C1316/32、C1352/21、C1353/23、C1354/25、C1355/27、C1356/22、C1357/24、C1358/26和C1359/28)	A
输出DTC (C1315/31、C1316/32、C1352/21、C1353/23、C1354/25、C1355/27、C1356/22、C1357/24、C1358/26和C1359/28)	B

A: 检查是否存在间歇性故障

B: 更换防滑控制ECU

2.22 C1319/35 SCSS转换电磁阀故障解析

故障码说明:

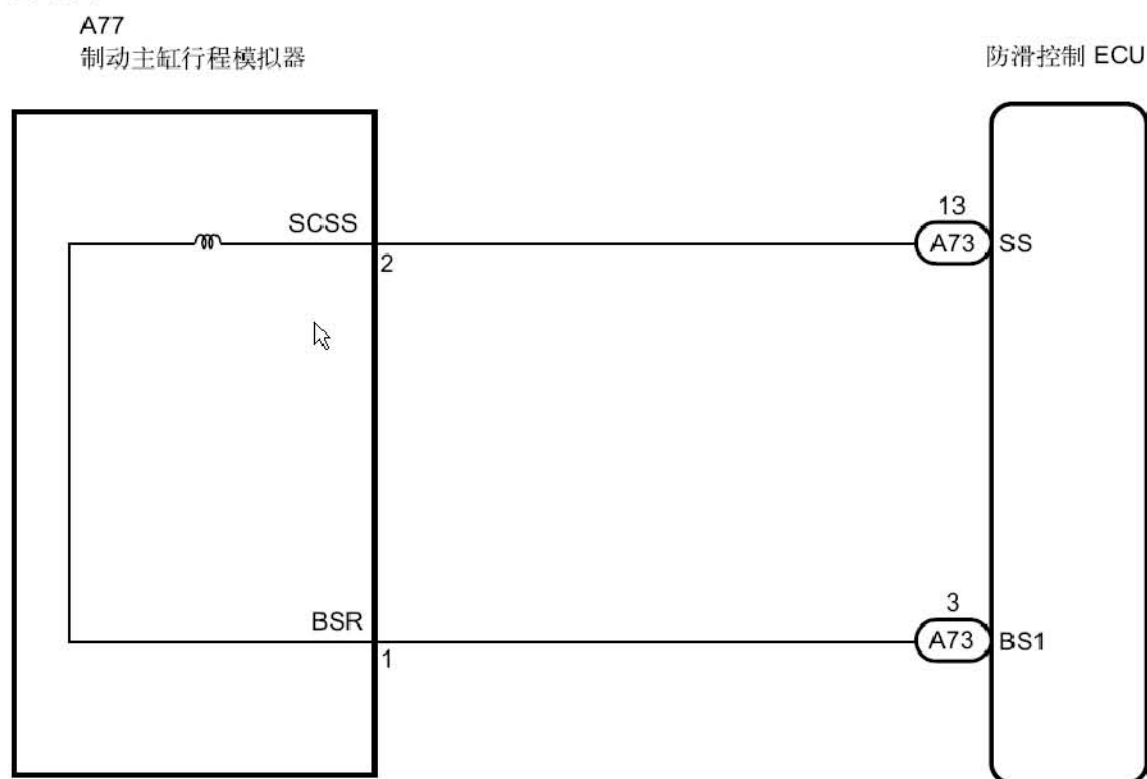
DTC	说明
C1319/35	SCSS 转换电磁阀故障

描述: 进行电子控制制动系统控制时, 行程模拟器切断电磁阀 (SCSS) 产生踏板反作用力。如果一个或多个前轮制动助力器功能失效, 则禁止模拟器工作。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1319/35	71	检测到以下任一条件时: 1. SCSS驱动电路发生故障持续0.05秒钟或更长时间。 2. SCSS对+B短路。	<ul style="list-style-type: none"> • 制动主缸行程模拟器 • 制动主缸行程模拟器电路 • 防滑控制ECU
↑	72	SCSS关闭时持续漏电0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	73	SCSS断路持续0.05秒钟或更长时间。	↑
↑	74	SCSS电流过大持续0.05秒钟或更长时间。	↑

电路图



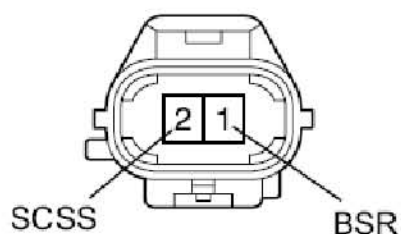
故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查制动主缸行程模拟器

A). 断开制动主缸行程模拟器连接器。

制动主缸行程模拟器:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 (BSR) - 2 (SCSS)	始终	21.45 至 23.15 Ω
1 (BSR) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常: 进行下一步

异常: 更换制动主缸行程模拟器

2). 检查线束和连接器 (防滑控制ECU-制动主缸行程模拟器)

A). 断开防滑控制 ECU 连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A73-13 (SS) - A77-2 (SCSS)	始终	小于1 Ω
A73-13 (SS) - 车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A73-3 (BS1) - A77-1 (BSR)	始终	小于1 Ω
A73-3 (BS1) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常：进行下一步

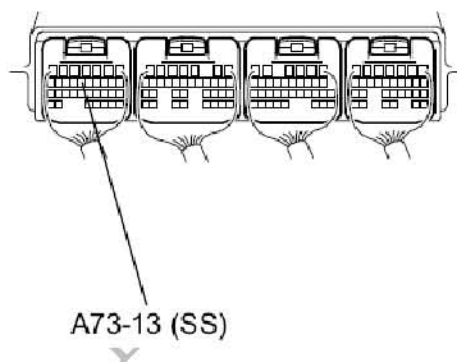
异常：维修或更换线束或连接器

3). 检查防滑控制 ECU (电磁阀输出)

A). 重新连接防滑控制ECU连接器和制动主缸行程模拟器连接器。

B). 将电源开关置于ON (IG) 位置。

防滑控制 ECU 线束视图：



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
A73-13 (SS)-车身搭铁	踩下制动踏板 (行程模拟器ON)	低于1.5V
A73-13 (SS)-车身搭铁	松开制动踏板 (行程模拟器OFF)	11至14V

正常：进行下一步

异常：更换防滑控制 ECU

4). 重新确认 DTC

A). 将电源开关置于OFF位置。

B). 清除DTC。

C). 将电源开关置于ON (READY) 位置。

D). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1319/35)	A
输出 DTC (C1319/35)	B

A: 检查是否存在间歇性故障

B: 更换防滑控制 ECU