

2010 年比亚迪 F3、F3R 手动变速器 (BYD5T-14)

摘要:

本文主要讲述了 2010 年比亚迪 F3、F3R 手动变速器 (BYD5T-14) 的结构组成以及变速器各部件的分解及检测。

关键字:

结构参数、差速器、主减速器、轴、同步齿套、2010、F3、F3R

LAUNCH

目录

1. 结构参数.....	1
1.1 变速器结构参数.....	1
2. 检修准则.....	2
2.1 检修材料.....	2
2.2 检修守则.....	2
3. 变速器的检修.....	3
3.1 变速器的分解.....	3
3.2 倒档轴拨叉间隙的检测.....	9
3.3 换挡杆间隙的检测.....	10
3.4 变速杆总成的分解与重新组装.....	10
3.5 换挡拨叉间隙的检测.....	12
3.6 换挡拨叉的分解和重新组装.....	13
3.7 主轴总成间隙的检测.....	14
3.8 主轴的分解.....	18
3.9 主轴的检测.....	19
3.10 主轴的重新安装.....	20
3.11 副轴总成间隙的检测.....	21
3.12 副轴的分解.....	23
3.13 副轴的检测.....	25
3.14 副轴的重新组装.....	26
3.15 同步齿套与齿毂的检测.....	31
3.16 同步环与齿轮的检测.....	32
3.17 主轴轴承与油封的更换.....	34
3.18 副轴轴承的更换.....	35
3.19 主轴啮合间隙的调整.....	36
3.20 变速器的重新组装.....	38
4. 结构参数.....	45
4.1 差速器的分解.....	45
4.2 齿隙的检测.....	46
4.3 主减速从动齿轮的拆装.....	46
4.4 差速器壳体/车速传感器主动齿轮的更换.....	47
4.5 差速器油封的更换.....	48
4.6 差速器调整垫片的更换.....	50