

# C1259/58 C1310/51 HV 系统故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C1259/58	HV 系统再生故障
C1310/51	HV 系统故障

描述: 防滑控制ECU与混合动力车辆控制ECU进行通信, 并根据马达的再生力控制制动力。防滑控制ECU发送VSC信号至混合动力车辆控制ECU并输入来自混合动力车辆控制ECU的工作信号。防滑控制ECU利用CAN通信与混合动力车辆控制ECU进行通信。如果存储了通信故障, 则防滑控制ECU通过失效保护功能禁止VSC操作和部分电子控制制动系统控制。如果电源开关置于ON (IG)位置, 且HV蓄电池维修塞断开, 则存储 C1259/58。

## 故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1259/58	150	端子IG2电压为9.5V或更高至少持续2秒钟, 且与混合动力车辆控制ECU的通信有效时, 输入再生故障信号, 此情况至少持续0.02秒钟。	混合动力控制系统
C1310/51	156	端子IG2电压为10.5V或更高至少持续1.5秒钟, 且与混合动力车辆控制ECU的通信有效时, 接收牵引力控制禁止信号, 此情况至少持续0.07秒钟。	混合动力控制系统

提示: 混合动力车辆控制ECU发送故障信号至防滑控制ECU时, 防滑控制ECU输出该DTC。

## 故障码诊断流程:

### 1). 检查混合动力控制系统

#### A). 检查是否输出混合动力控制系统 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

A: 更换混合动力车辆控制 ECU

B: 检查混合动力控制系统