

C1439/66 C1445/66 转向角传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1439/66	转向角传感器初始化未完成
C1445/66	在转向角传感器未初始化的情况下驾驶车辆

描述: 每当将电源开关置于ON(IG)位置并以35km/h(22mph)或更高速度驾驶车辆约5秒钟, 防滑控制 ECU将获取转向角传感器零点。ECU也存储先前的零点。通过将电源开关置于OFF位置可取消对转向角传感器零点故障的警告。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1439/66	352	由于如电源不稳而清除转向角传感器零点校准后, 在继续行驶的60秒钟内将无法获取转向角传感器零点校准。	<ul style="list-style-type: none"> • 转向角传感器 • 横摆率和加速度传感器 • 防滑控制ECU
C1445/66	353	未踩下制动踏板且未记录转向角传感器零点校准时, 车辆以35 km/h(22mph)或更高的速度行驶30秒钟或更长时间, 无法获取转向角传感器零点校准。	<ul style="list-style-type: none"> • 转向角传感器 • 横摆率和加速度传感器 • 防滑控制 ECU

故障码诊断流程:

注意: 进行检查前, 向客户解释输出DTC与暂时丢失转向角零点校准有关, 如蓄电池拆下时电源电压下降, 并确认这种状况出现。

提示:

- DTC U0073/94、U0123/62、U0124/95和/或U0126/63与DTC C1439/66和/或C1445/66同时输出时, 应首先检查并维修 U0073/94、U0123/62、U0124/95 和/或U0126/63指示的故障部位。
- 转速传感器或横摆率和加速度传感器有故障时, 即使转向角传感器正常, 也可能输出转向角传感器 DTC。转速传感器或横摆率和加速度传感器DTC与转向角传感器其他DTC同时输出时, 应首先检查并维修转速传感器及横摆率和加速度传感器, 然后检查并维修转向角传感器。

1). 检查DTC

A). 清除DTC。

B). 将电源开关置于OFF位置。

C). 再次将电源开关置于ON(IG)位置时, 检查并确认未输出CAN通信系统DTC。

D). 以35km/h (22mph) 的速度驾驶车辆并左右转动方向盘, 检查并确认未输出转速传感器、横摆率和加速度传感器及转向角传感器DTC。

结果

结果	转至
输出DTC (C1439/66 和/ 或 C1445/66)	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B
输出转速传感器、横摆率和加速度传感器和/或转向角传感器DTC	C
未输出DTC (C1439/66和C1445/66)	D

提示:

- 如果转速传感器或横摆率和加速度传感器有故障, 即使转向角传感器正常, 也可能输出异常值。
- 如果转速传感器及横摆率和加速度传感器DTC同时输出, 则维修这些传感器并检查转向角传感器。
- 如果未再次输出相同的 DTC C1439/66 和/或C1445/66, 则可能因暂时丢失转向角传感器零点校准而存储DTC, 如电源电压下降时。

A: 进行下一步

B: 检查CAN通信系统

C: 维修输出 DTC 指示的电路

D: 检查是否存在间歇性故障

2). 检查转向角传感器零点校准

A). 以35km/h (22mph) 或更高的速度朝正前方驾驶车辆至少5秒钟。

B). 车辆朝正前方行驶时, 检查并确认方向盘的中心位置设定正确。

提示: 如果由于方向盘偏离中心位置而调节前轮定位和方向盘位置, 则在调节完成后, 再次获取横摆率和加速度传感器零点。

正常: 方向盘的中心位置设定正确。

正常: 进行下一步

异常: 调节前轮定位或方向盘位置

3). 重新确认DTC

A). 将电源开关置于OFF位置。

B). 清除 DTC。

C). 将电源开关置于ON (READY) 位置。

D). 以35km/h (22 mph) 或更高的速度驾驶车辆并左右转动方向盘。

E). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1439/66 和 C1445/66)	A
输出横摆率和加速度传感器和/ 或转向角传感器 DTC	B

提示: 如果未再次输出相同的DTC C1439/66 和/或C1445/66, 则可能因暂时丢失转向角传感器零点校准而存储 DTC, 如电源电压下降时。

A: 结束

B: 维修输出DTC指示的电路