

# C1210/36 C1336/98 横摆率传感器故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C1210/36	横摆率传感器的零点校准未进行
C1336/98	加速度传感器的零点校准未进行

描述：防滑控制ECU通过CAN通信系统接收来自横摆率和加速度传感器的信号。横摆率传感器有内置式加速度传感器，通过2条电路（GL1, GL2）来检查车辆状况。如果横摆率和加速度传感器与CAN通信系统之间的总线有故障，将输出DTC U0123/62（与横摆率传感器模块失去通信）和U0124/95（与横向加速度传感器模块失去通信）。校准未完成时，也会输出这些DTC。

## 故障码分析：

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1210/36	-	横摆率传感器零点校准未完成。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 防滑控制ECU</li> <li>• 横摆率和加速度传感器</li> <li>• 零点校准未进行（执行零点校准并检查DTC。如果不再输出DTC则传感器正常）</li> </ul>
C1336/98	-	检测到以下任一条件时： 1. 车速随未完成的零点校准而提高。 2. 零点校准完成时，零点计算不在规定范围内。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 防滑控制 ECU</li> <li>• 横摆率和加速度传感器</li> <li>• 零点校准未进行（执行零点校准并检查DTC。如果不再输出DTC，则传感器正常）</li> </ul>

## 故障码诊断流程：

注意：

- 更换防滑控制ECU时，执行线性电磁阀的初始化和校准。
- 更换横摆率和加速度传感器时，执行零点校准。

提示：U0123/62和/或U0124/95与C1210/36和/或C1336/98同时输出时，应首先检查并维修 U0123/62 和/或 U0124/95 指示的故障部位。

- 1). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准
  - A). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准。
- 2). 重新确认DTC
  - A). 将电源开关置于OFF位置。
  - B). 清除DTC。
  - C). 将电源开关置于ON (READY)位置。

- D). 以30km/h (18mph)或更高的速度驾驶车辆,转动方向盘,并使车辆减速(踩下制动踏板)。
- E). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
输出 DTC (C1210/36 和/ 或 C1336/98)	A
未输出 DTC (C1210/36 和 C1336/98)	B

提示:

- 因为未完成零点校准,所以才记录了这些DTC。
- 零点校准完成后不再记录同样的DTC时,结束操作。

A: 进行下一步

B: 结束

3). 检查横摆率和加速度传感器的安装情况

- A). 将电源开关置于OFF位置。
- B). 检查并确认横摆率和加速度传感器已正确安装。  
 正常: 进行下一步  
 异常: 正确安装横摆率和加速度传感器

4). 更换横摆率和加速度传感器

- A). 更换横摆率和加速度传感器。  
 注意: 更换后检查横摆率和加速度传感器信号。

5). 重新确认DTC

- A). 清除 DTC。
- B). 将电源开关置于ON(READY)位置。
- C). 以30km/h (18mph) 或更高的速度驾驶车辆,转动方向盘,并使车辆减速(踩下制动踏板)。
- D). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
输出 DTC (C1210/36 和/ 或 C1336/98)	A
未输出 DTC (C1210/36 和 C1336/98)	B

A: 更换防滑控制 ECU

B: 结束