

C1290/66 转向角传感器零点故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1290/66	转向角传感器零点故障

描述：每当将电源开关置于ON (IG)位置，且车辆以35km/h (22mph) 或更高的速度行驶约5秒钟时，防滑控制ECU 获取转向角传感器零点。ECU也存储先前的零点。如果在未断开蓄电池负极端子时调节前轮定位或方向盘位置，或调节完成后未获取横摆率和加速度传感器零点，防滑控制ECU将检测到先前的零点和新获取的零点之间的差异，并且输出该DTC以示调节不佳。通过将电源开关置于OFF位置可取消对转向角传感器零点故障的警告。

故障码分析：

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1290/66	-	转向角传感器零点校准位置与记录值相差太大。	<ul style="list-style-type: none"> •横摆率和加速度传感器零点校准未完成 •方向盘中心位置调节不佳 •前轮定位调节不佳

故障码诊断流程：

注意：更换防滑控制ECU时，执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准

A). 执行横摆率和加速度传感器的零点校准。

提示：

- 存储横摆率和加速度传感器零点被清除转向角传感器零点也被清除。
- 如果横摆率和加速度传感器零点和输出值以及转速传感器的输出值不正常，即使车辆以35 km/h (22 mph)或更高的速度朝正前方行驶，转向角传感器的零点也不能正常获取。

2). 检查转向角传感器零点校准

A). 以 35 km/h(22 mph) 或更高的速度朝正前方驾驶车辆至少5秒钟。

B). 车辆向正前方行驶时，检查并确认方向盘的中心位置设定正确。

提示：如果由于方向盘的中心位置异常而调节了前轮定位和方向盘位置，则在调节完成后，再次获取横摆率和加速度传感器零点。

正常：进行下一步

异常：调节前轮定位或方向盘位置

3). 重新确认DTC

A). 将电源开关置于OFF位置。

- B). 清除DTC。
- C). 将电源开关置于 ON (READY) 位置。
- D). 以35km/h(22 mph) 或更高的速度驾驶车辆并左右转动方向盘。
- E). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出 DTC (C1290/66)	A
输出 DTC (C1290/66)	B

A: 结束

B: 更换防滑控制 ECU

LAUNCH