

P0713: 00 TFT 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0713: 00	TFT 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

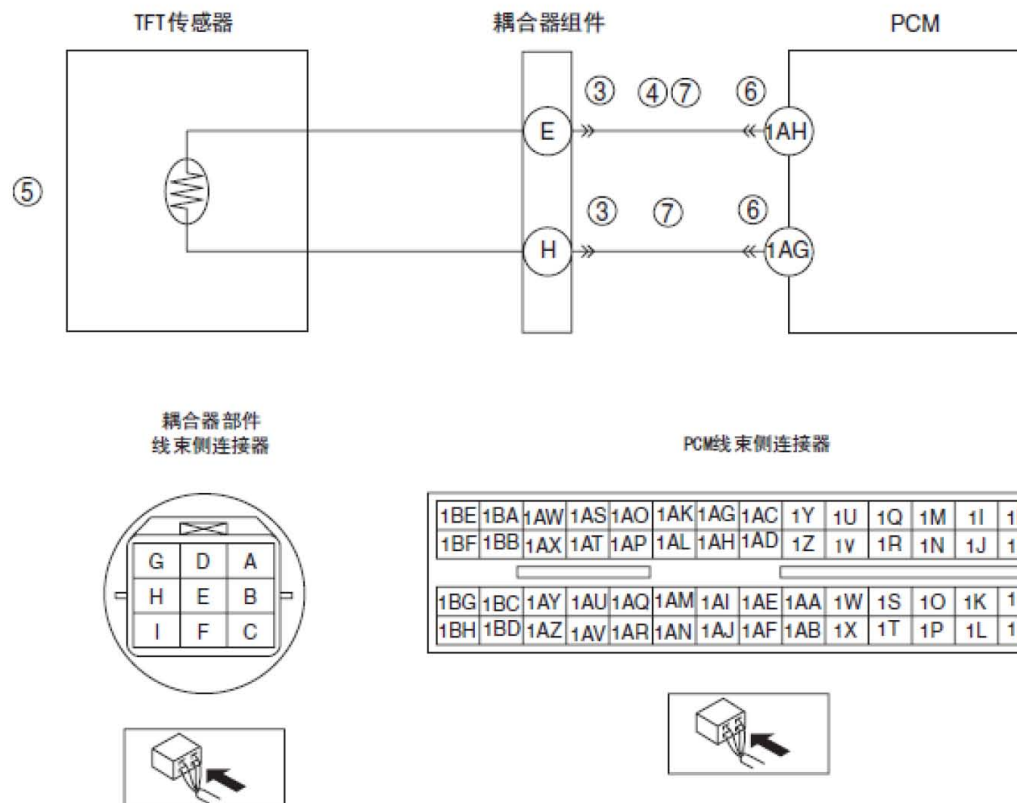
- PCM 检测到当满足下述条件时, 源自TR 传感器的输入电压持续1 s 高于4.66 V。
 - a). 发动机起动后的时间: 多于180 s

诊断支持说明:

- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- TFT 传感器与PCM 接线端1AH 之间的线束存在电源短路
- TFT 传感器故障
- PCM 连接器或接线端故障
- TFT 传感器与PCM 接线端1AH 之间的线束存在开路
- TFT 传感器与PCM 接线端1AG 之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据,然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开耦合器组件的连接器。

C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)

D). 是否存在故障?

- 是:修理或者更换接线端,然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

- 4). 检查TFT 传感器信号电路是否存在电源短路
 - A). 开启点火开关（发动机关闭）
 - B). 测量耦合器组件接线端E（线束侧）与接接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查TFT 传感器
 - A). 检查TFT 传感器。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:更换耦合器组件，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查TFT 传感器电路是否开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - 耦合器组件接线端E（线束侧）与PCM 接线端1AH（线束侧）
 - 耦合器组件接线端H（线束侧）与PCM 接线端1AG（线束侧）
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 8). 确认DTC P0713:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决:
 - a). 起动发动机。
 - b). 使发动机怠速180 秒或更长时间。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

A). 执行“读取DTC 程序”。

B). 是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH