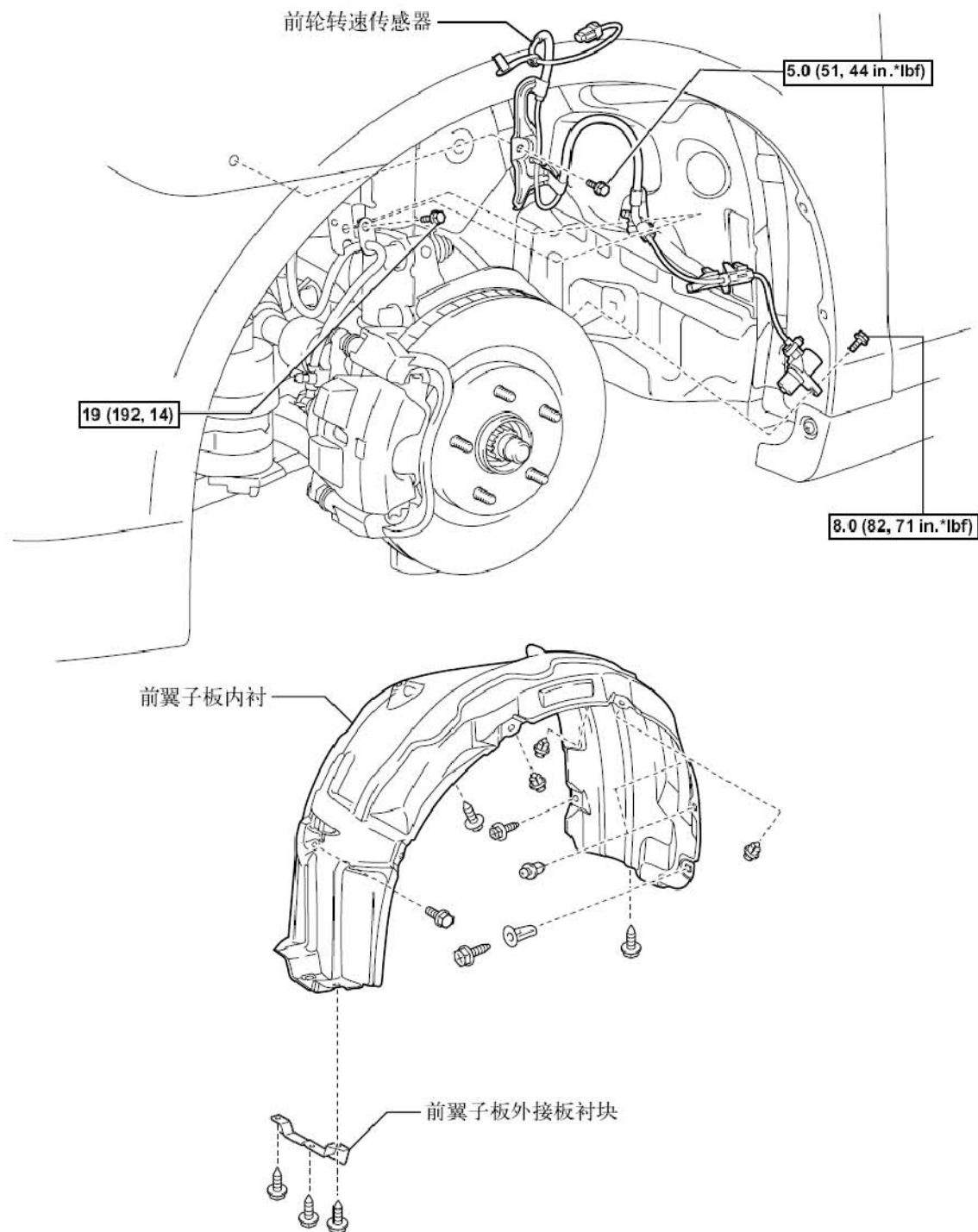


5. 前 后轮转速传感器

5.1 前轮转速传感器零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

5.1.1 拆卸

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

提示：

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 以下为左侧的操作程序。
- 如果需要更换传感器转子，则与前桥半轴总成一起更换。

1). 从蓄电池负极端子上断开电缆

注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。

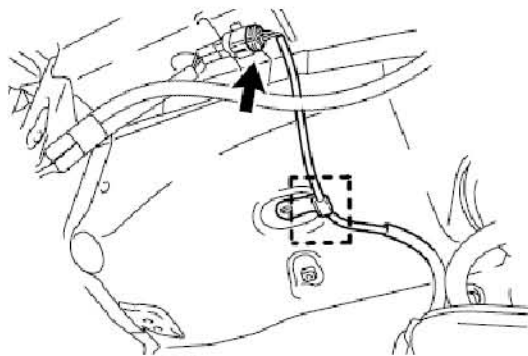
2). 拆卸前轮

3). 拆卸前翼子板外接板衬块

4). 拆卸前翼子板内衬

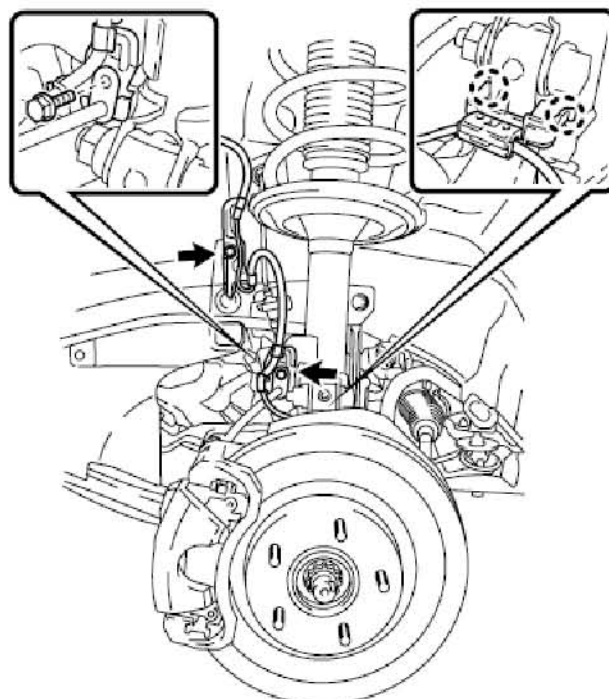
5). 拆卸前轮转速传感器

A). 断开前轮转速传感器连接器和卡夹。



B). 从车身和减振器总成上拆下2个螺栓。

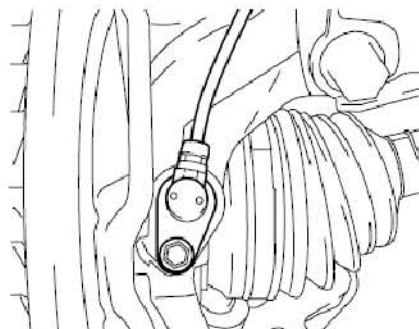
C). 从转向节上分离2个卡爪。



D). 拆下螺栓和前轮转速传感器。

注意:

- 防止异物粘附在传感器端部。
- 每次拆下转速传感器时, 清洁转速传感器的安装孔和表面。



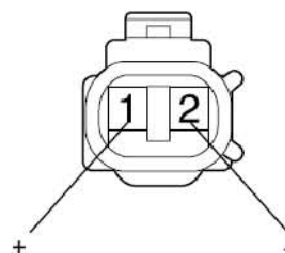
5.1.2 检查

1). 检查前轮转速传感器

A). 检查前轮转速传感器。如果发生下列任一情况, 则更换为新的前轮转速传感器:

- 前轮转速传感器的表面出现破裂、凹痕或缺口。
- 连接器或线束有划痕、破裂或受损。
- 前轮转速传感器曾经掉落。

前轮转速传感器:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻: 右侧

诊断仪连接	条件	规定状态
1(FR+) - 2(FR-)	始终	在20° C (68° F) 时为1.4至1.8k Ω
1(FR+) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
2(FR-) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

左侧

诊断仪连接	条件	规定状态
1(FL+) - 2(FL-)	始终	在20° C (68° F) 时为1.4至1.8k Ω
1(FL+) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
2(FL-) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

如果结果不符合规定, 则更换前轮转速传感器。

5.1.3 安装

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

提示：

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 以下为左侧的操作程序。
- 如果需要更换传感器转子，则与前桥半轴总成一起更换。

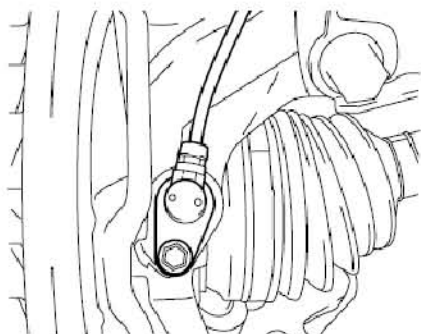
1). 安装前轮转速传感器

A). 用螺栓安装前轮转速传感器。

扭矩：8.0N*m (82kgf*cm, 71in.*lbf)

注意：

- 防止异物粘附在传感器端部。
- 每次拆下转速传感器时，清洁转速传感器的安装孔和表面。

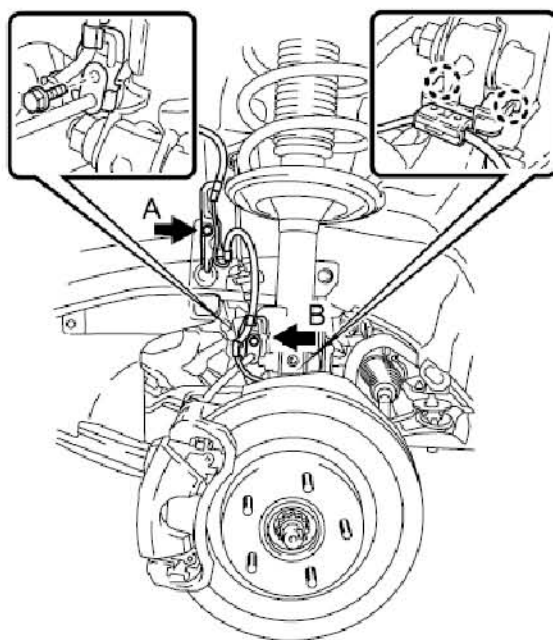


B). 用2个螺栓安装前轮转速传感器，并接合2个卡爪。

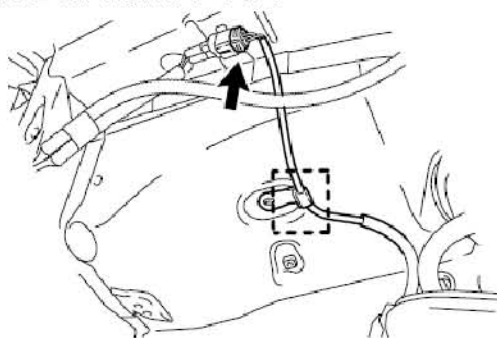
扭矩：螺栓A 5.0N*m (51kgf*cm, 44in.*lbf)

螺栓B 19N*m(192kgf*cm, 14ft.*lbf)

注意：安装前轮转速传感器时，不要扭曲其线束。

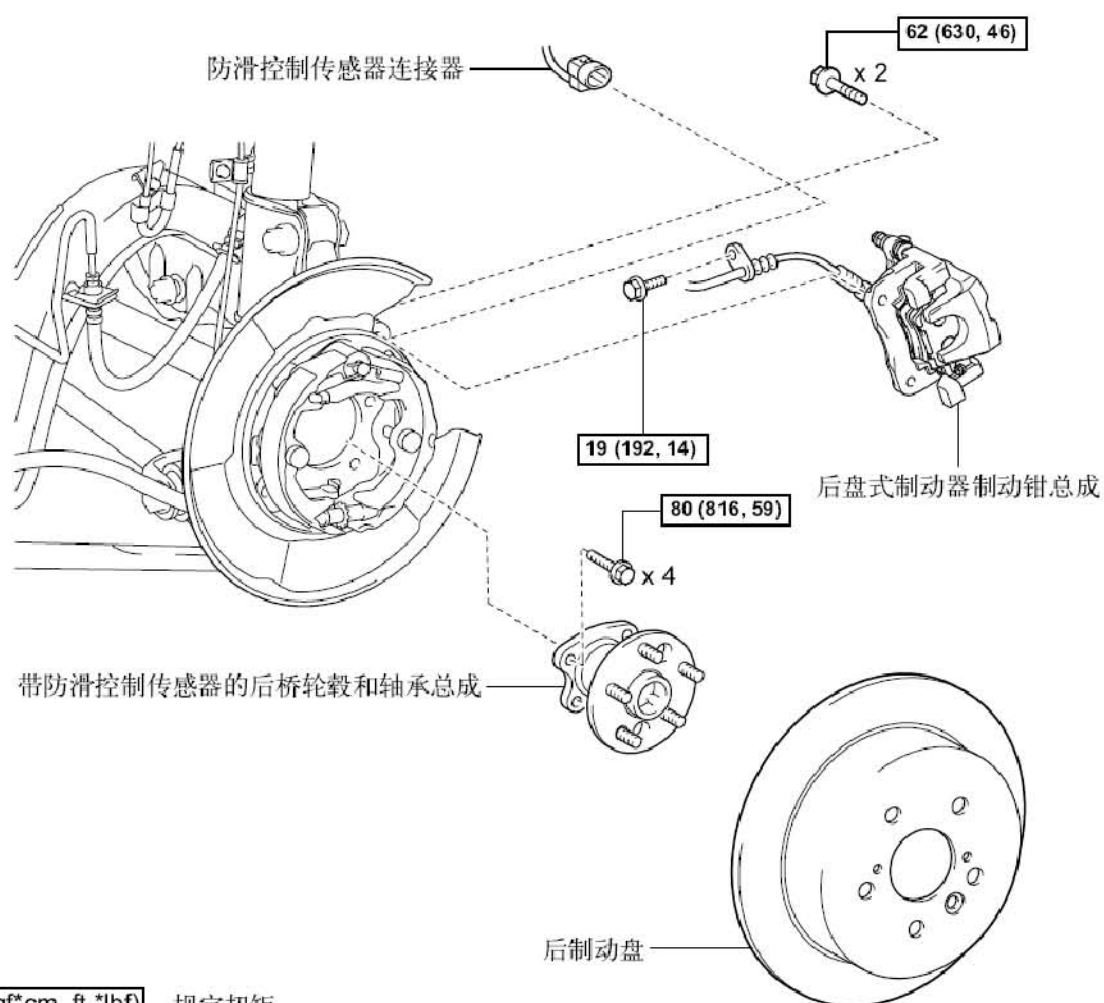


C). 连接前轮转速传感器连接器和卡夹。



- 2). 安装前翼子板内衬
- 3). 安装前翼子板外接板衬块
- 4). 安装前轮
扭矩: 103N*m (1,050kgf*cm, 76ft.*lbf)
- 5). 将电缆连接到蓄电池负极端子上
注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。
- 6). 检查转速传感器信号

5. 2后轮转速传感器零部件

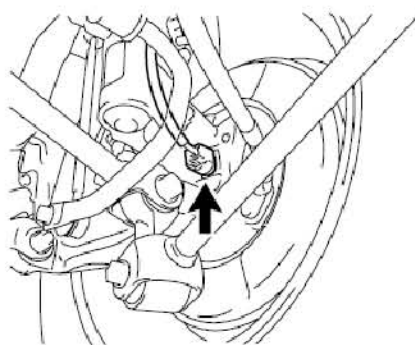


5.2.1 拆卸

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

提示：

- 右侧操作程序与左侧相同。
 - 以下为左侧的操作程序。
 - 防滑控制传感器是后桥轮毂和轴承总成的一个零部件。如果需要更换防滑控制传感器，则更换后桥轮毂和轴承总成。
 - 如果需要更换传感器转子，则与后桥轮毂和轴承总成一起更换。
- 1). 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。
 - 2). 拆卸后轮
 - 3). 断开防滑控制传感器线束
 - A). 从防滑控制传感器上断开连接器。
注意：小心不要损坏转速传感器。

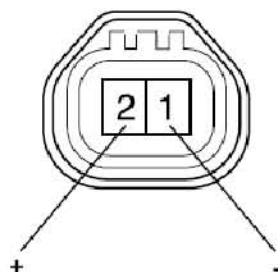


- 4). 分离后盘式制动器制动钳总成
- 5). 拆卸后制动盘
- 6). 拆卸带防滑控制传感器的后桥轮毂和轴承总成
 - A). 拆下带防滑控制传感器的后桥轮毂和轴承总成。
提示：
 - 防滑控制传感器是后桥轮毂和轴承总成的一个零部件。如果需要更换防滑控制传感器，则更换后桥轮毂和轴承总成。
 - 如果需要更换传感器转子，则与后桥轮毂和轴承总成一起更换。

5.2.2 检查

- 1). 检查防滑控制传感器
 - A). 检查防滑控制传感器。如果发生下列任一情况，则更换为新的防滑控制传感器：
 - 防滑控制传感器的表面出现破裂、凹痕或缺口。
 - 连接器有划痕、破裂或受损。
 - 防滑控制传感器曾经掉落。

后轮转速传感器：



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻:左侧

诊断仪连接	条件	诊断仪连接
2 (RL+)-1 (RL-)	始终	在20° C (68° F)时小于1.45k Ω
2 (RL+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
1 (RL-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

标准电阻:右侧

诊断仪连接	条件	诊断仪连接
2 (RR+)-1 (RR-)	始终	在20° C (68° F)时小于1.45k Ω
2 (RR+)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
1 (RR-)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

如果结果不符合规定，则更换防滑控制传感器。

5.2.3 安装

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一车门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

提示：

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 以下为左侧的操作程序。
- 防滑控制传感器是后桥轮毂和轴承总成的一个零部件。如果需要更换防滑控制传感器，则更换后桥轮毂和轴承总成。
- 如果需要更换传感器转子，则与后桥轮毂和轴承总成一起更换。

1). 安装带防滑控制传感器的后桥轮毂和轴承总成

A). 安装带防滑控制传感器的后桥轮毂和轴承总成。

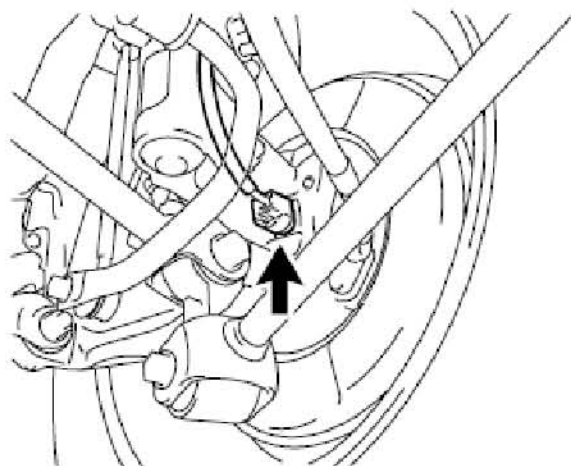
提示：

- 防滑控制传感器是后桥轮毂和轴承总成的一个零部件。如果需要更换防滑控制传感器，则更换后桥轮毂和轴承总成。
- 如果需要更换传感器转子，则与后桥轮毂和轴承总成一起更换。

2). 检查后桥轮毂轴承松弛度

3). 检查后桥轮毂径向跳动

- 4). 安装后制动盘
- 5). 安装后盘式制动器制动钳总成
- 6). 连接防滑控制传感器线束
 - A). 将连接器连接到防滑控制传感器上。



- 7). 安装后轮
扭矩: 103N*m (1,050kgf*cm, 76ft.*lbf)
- 8). 将电缆连接到蓄电池负极端子上
注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。
- 9). 检查并调节后轮定位
提示: 请参考后轮定位的程序。
- 10). 检查转速传感器信号