

C1378/44电容器通信故障解析

故障码说明:

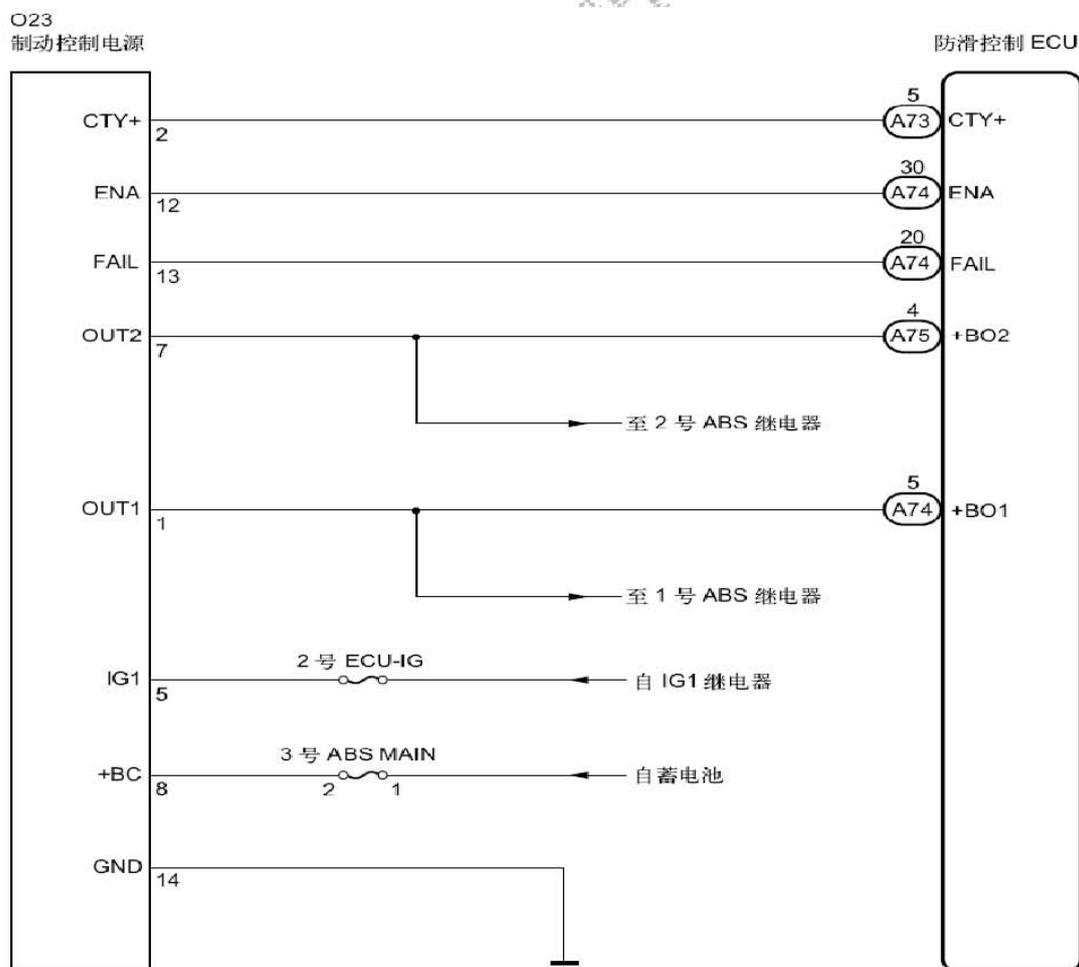
DTC	说明
C1378/44	电容器通信故障

描述: 辅助蓄电池(12V)电压下降时, 制动控制电源用作制动控制的辅助电源。
FAIL和ENA线路位于防滑控制 ECU 和制动控制电源之间。指示制动控制电源处于辅助模式的信号通过 FAIL 线路发送到防滑控制ECU。充电允许禁止信号通过ENA线路发送到制动控制电源。

故障码分析:

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1378/44	112	检测到以下任一条件时: 1. FAIL线路断路或短路。 2. 电源备用单元内部故障。	<ul style="list-style-type: none"> 制动控制电源 制动控制电源电路

电路图



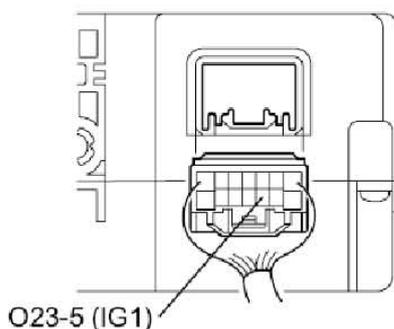
故障码诊断流程:

注意: 更换防滑控制ECU时, 执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查制动控制电源 (端子 IG1)

- A). 断开制动控制电源连接器。
- B). 将电源开关置于ON (IG) 位置。

制动控制电源线束视图:



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
O23-5 (IG1) - 车身搭铁	电源开关置于ON (IG) 位置	11至14V

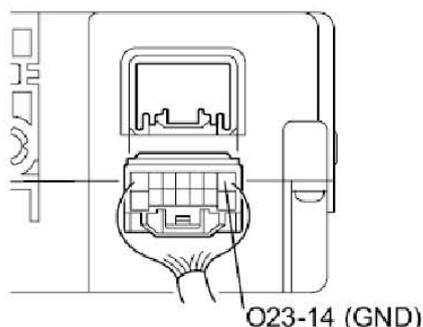
正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器 (IG1 电路)

2). 检查制动控制电源 (端子 GND)

- A). 将电源开关置于OFF位置。

制动控制电源线束视图:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
O23-14 (GND) - 车身搭铁	始终	小于 1 Ω

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器 (GND 电路)

3). 检查线束和连接器 (防滑控制ECU-制动控制电源)

- A). 断开防滑控制ECU连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A74-30 (ENA)-023-12 (ENA)	始终	小于1 Ω
A74-30 (ENA)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
A74-20 (FAIL)-023-13 (FAIL)	始终	小于1 Ω
A74-20 (FAIL)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

4). 重新确认DTC

A). 重新连接防滑控制ECU连接器和制动控制电源连接器。

B). 清除DTC。

C). 将电源开关置于ON (IG)位置。

D). 检查是否记录相同的DTC。

结果

结果	转至
输出 DTC (C1378/44)	A
未输出 DTC (C1378/44)	B

A: 进行下一步

B: 检查是否存在间歇性故障

5). 检查定格数据

A). 存储DTC (C1378/44)时，检查存储的定格数据的INF代码。

结果

结果	转至
未输出 INF 代码 (112)	A
输出 INF 代码 (112)	B

A: 更换防滑控制 ECU

B: 更换制动控制电源