

# 2009 本田思迪变矩器壳体维修手册

## 摘要:

本文档主要讲述 2009 本田思迪变矩器壳体及其零部件的拆装和更换。

## 关键字:

2009 思迪 自动变速箱 变矩器壳体 主轴轴承 副轴轴承 第二轴轴承 单向阀 油封 换挡杆控制轴油封

LAUNCH

## 目录

1. 主轴轴承和油封更换.....	1
2. 副轴轴承更换.....	3
3. 第二轴轴承更换.....	4
4. 润滑单向阀更换.....	6
5. 换档杆控制轴油封更换.....	7

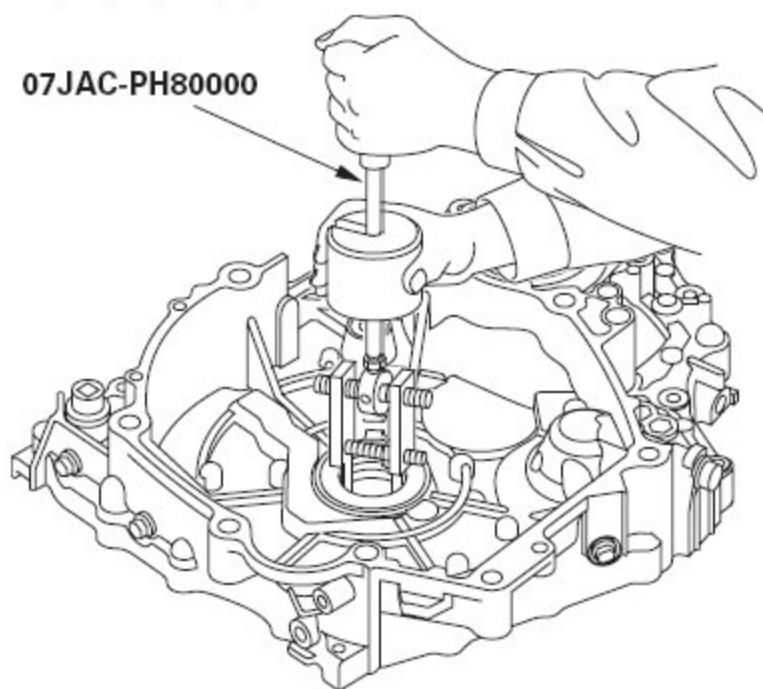
LAUNCH

## 1. 主轴轴承和油封更换

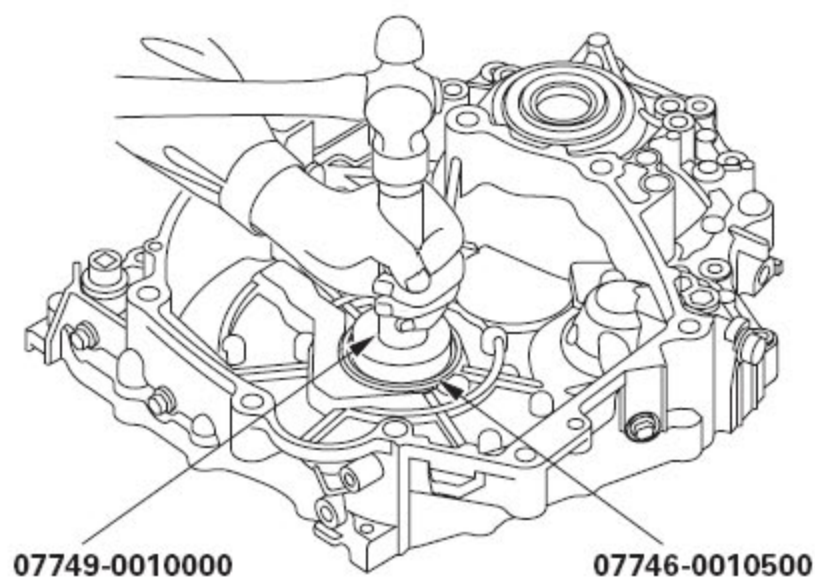
### 所需专用工具

- 可调轴承拆卸工具组件07JAC-PH80000
- 拆装器手柄15 x 135L 07749-0010000
- 附件, 62 x 68 mm 07746-0010500
- 附件, 72 x 75 mm 07746-0010600

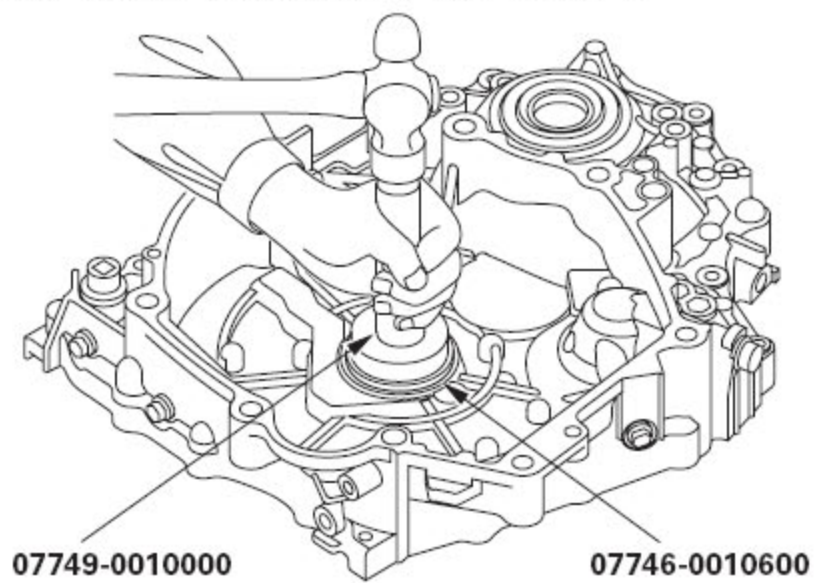
1) .用可调轴承拆卸工具组件拆下主轴轴承和油封。



2) .使用附件和拆装器手柄安装新主轴轴承，直至其接触到变矩器壳体。



3) .使用附件和拆装器手柄安装新油封，使其与壳体平齐。



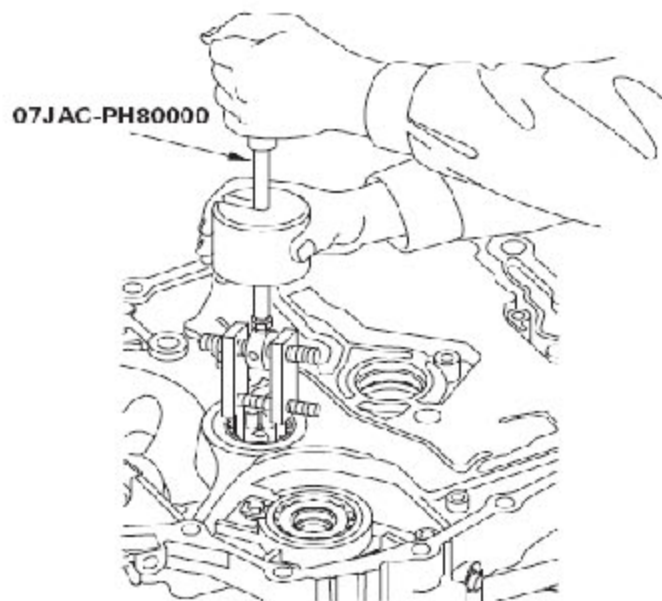
LAUNCH

## 2. 副轴轴承更换

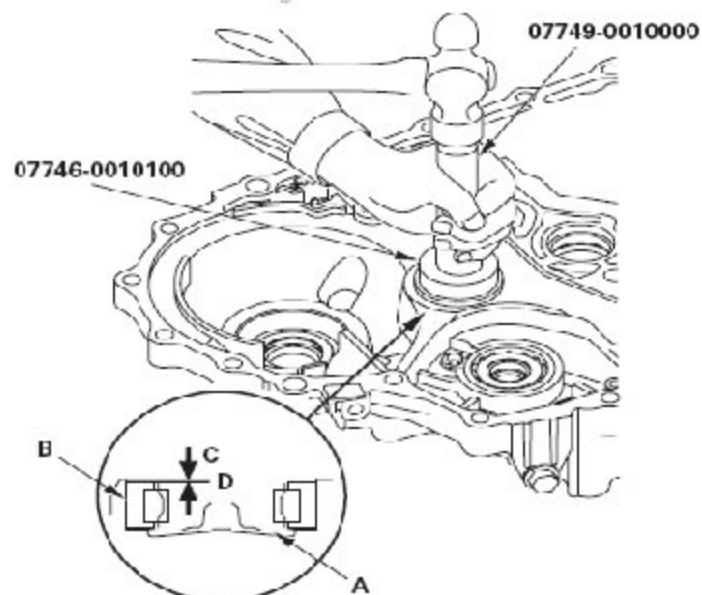
### 所需专用工具

- 可调轴承拆卸工具组件07JAC-PH80000
- 拆装器手柄15 x 135L 07749-0010000
- 附件, 32 x 35 mm 07746-0010100

1) .用可调轴承拆卸工具组件拆下副轴轴承。



2) .安装ATF 导流板(A)。



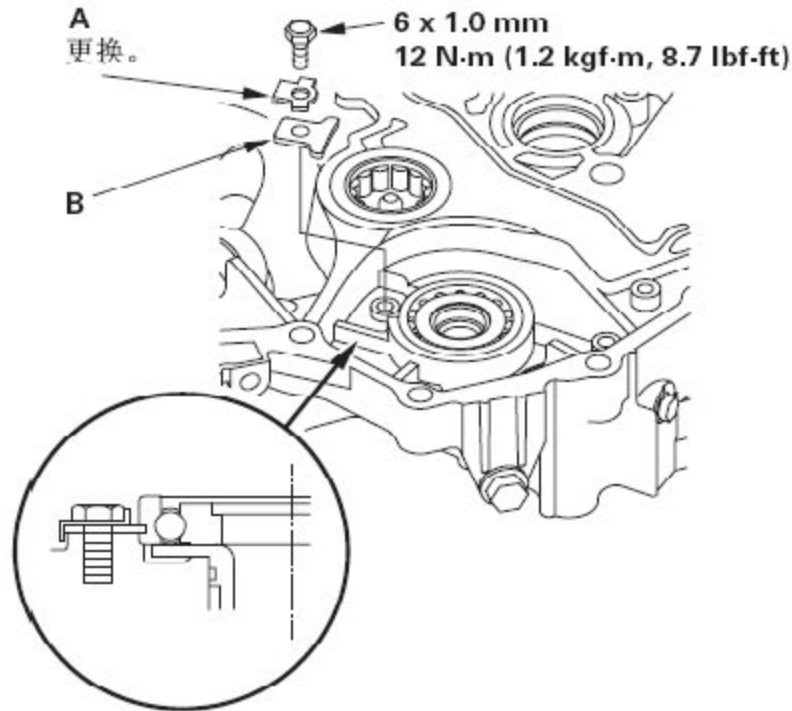
3) .用附件和拆装器手柄将新副轴轴承(B)安装到壳体内将变矩器壳体安装在高于壳体表面(D) 0 - 0.03 mm(0 - 0.001 in.)的高度(C)处。安装高度不要超过0.03 mm(0.001 in.)。

### 3. 第二轴轴承更换

#### 所需专用工具

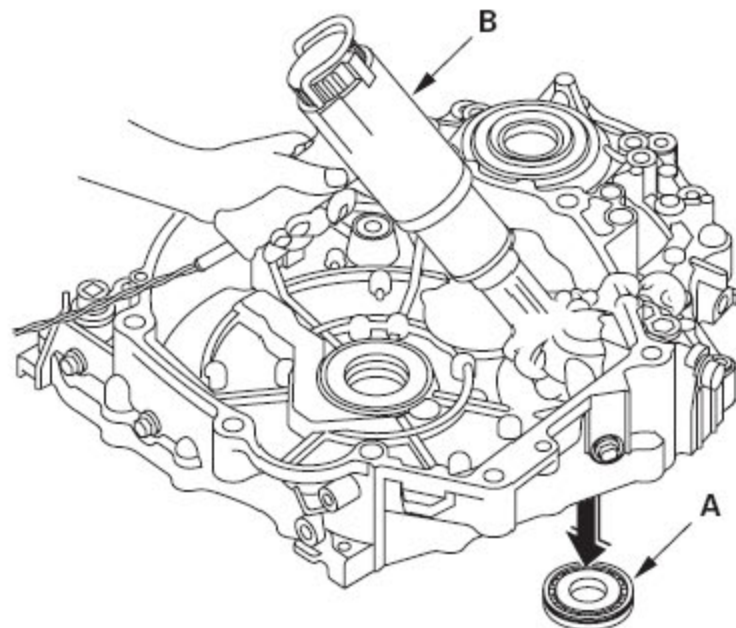
- 拆装器手柄 15 x 135L 07749-0010000
- 附件, 62 x 68 mm 07746-0010500

1) . 拆下螺栓, 然后拆下锁止垫圈(A) 和轴承固定板(B)。

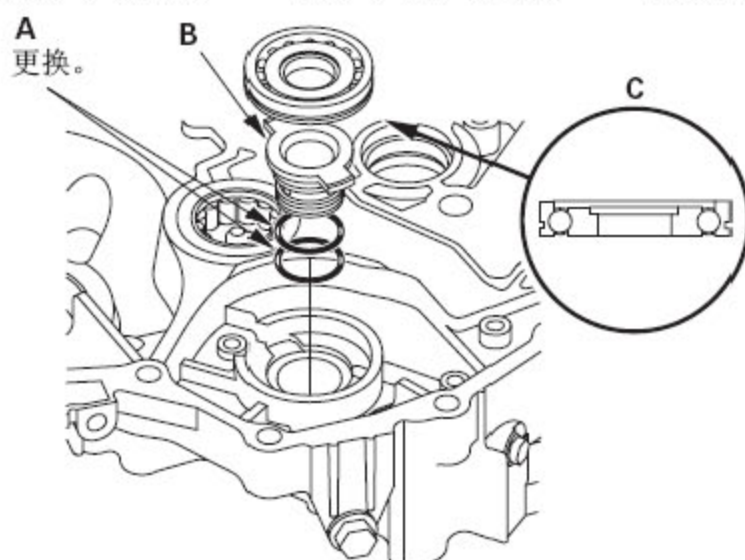


2) . 使用加热枪(B), 将第二轴壳体加热至约100 ° C (212 ° F) 以拆下第二轴轴承(A)。不要将壳体加热至超过100 ° C (212 ° F)。

**注意:** 安装轴承前, 让壳体冷却至常温。

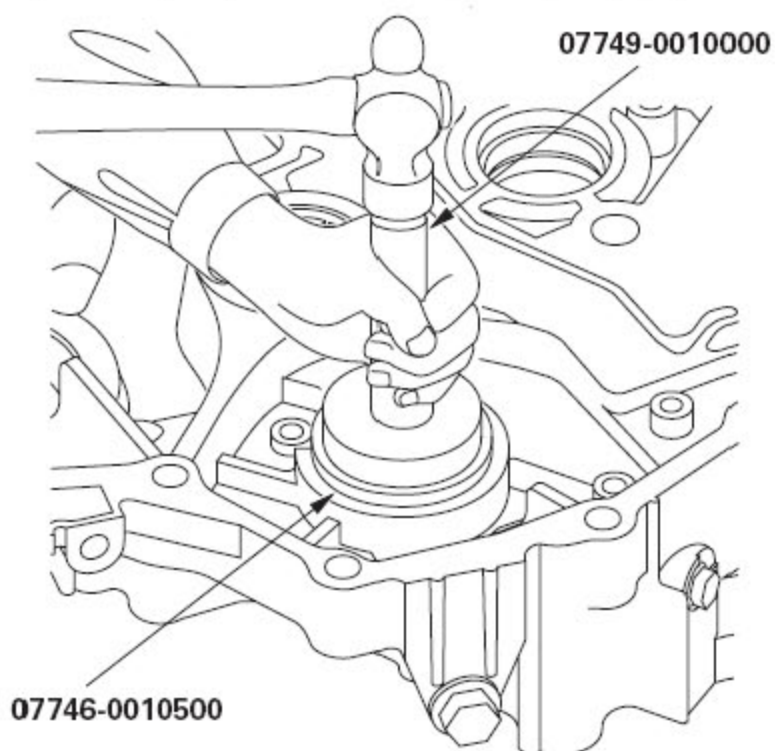


- 3) . 将新O 形圈(A) 安装到ATF 导套(B) 上, 然后将ATF 导套安装到壳体中。



- 4) . 按照所示方向安装新的第二轴轴承(C)。

- 5) . 用附件和拆装器手柄驱动第二轴轴承, 并牢固安装在壳体内。

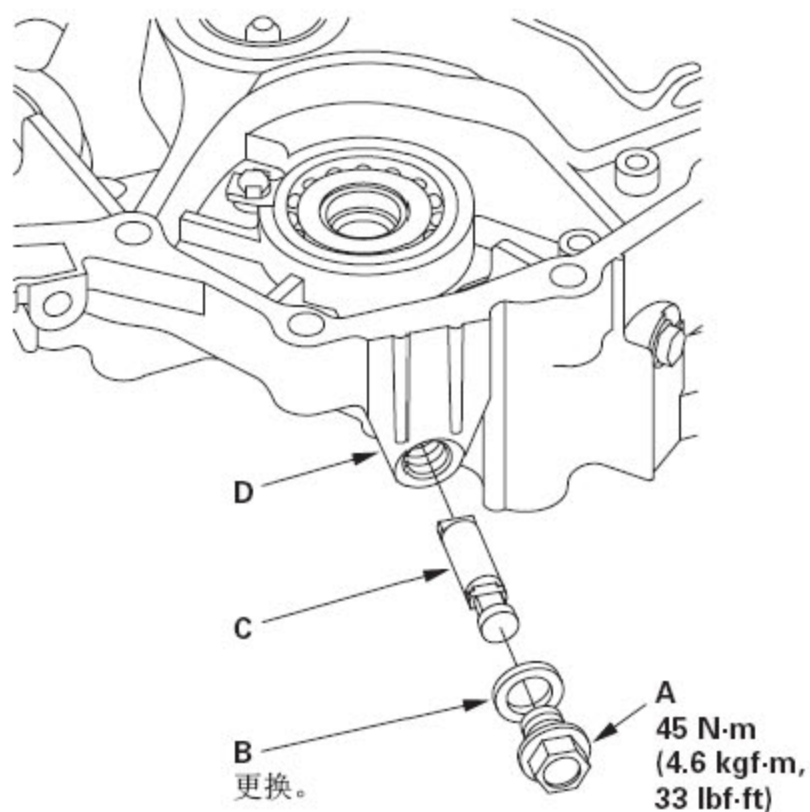


- 6) . 检查并确认轴承凹槽与壳体表面对齐, 然后对准轴承凹槽安装轴承固定板。

- 7) . 安装新锁止垫圈和螺栓, 然后将锁止垫圈凸舌向螺栓头弯曲。

## 4. 润滑单向阀更换

1) . 拆下密封螺栓(A) 和密封垫圈(B)。



2) . 从变矩器壳体(D) 上拆下润滑单向阀(C)。

3) . 安装润滑单向阀、新密封垫圈和密封螺栓。

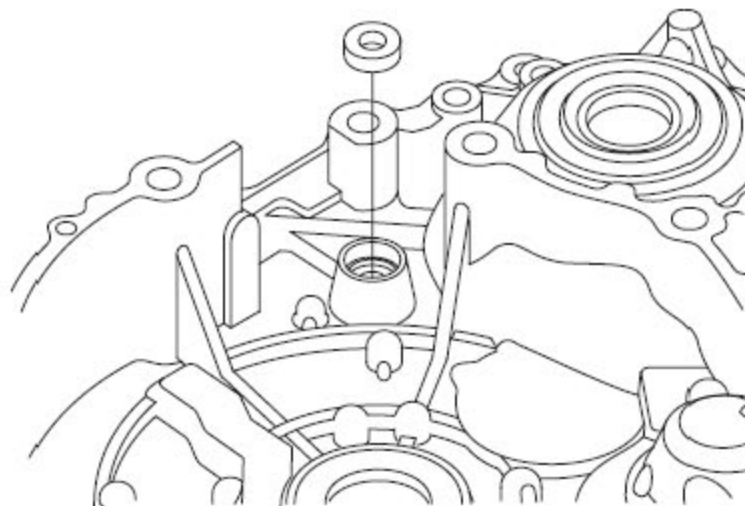


## 5. 换档杆控制轴油封更换

### 所需专用工具

- 拆装器手柄15 x 135L 07749-0010000
- 油封拆装器附件07947-ZV00100

1). 将油封从变矩器壳体上拆下。



2). 用油封拆装器附件和拆装器手柄将新的油封(A) 安装至变矩器壳体内，深度为壳体表面下0.5 - 1.5 mm(0.02 - 0.06 in.)。

