

C0040: 64 制动开关故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0040: 64	制动开关

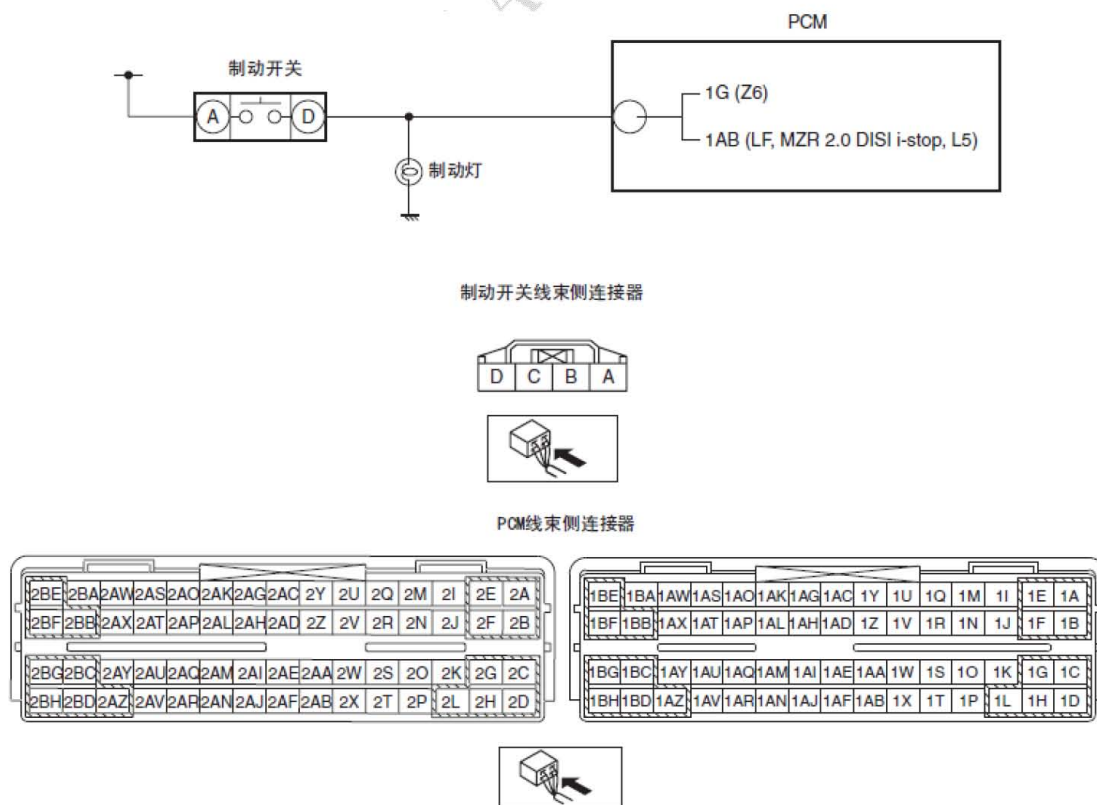
故障码分析:

检测条件:

- 在以20 km/h {12 mph} 或更高的速度驾驶车辆时, 制动开关开启信号输入持续6 min 或更长时间。
- 即使控制模块确定汽车在减速, 但是制动开关ON 信号仍未被输入。

可能的原因:

- 在制动开关与PCM 接线端1G 之间的线束存在开路或短路(Z6)
- 制动开关与PCM 接线端1AB(LF、MZR 2.0 DISI i-stop、L5) 之间的线束存在开路或短路
- 制动开关故障
- 在连接器处连接不良



故障码诊断流程:

- 1). 确定在制动开关信号中是否存在开路或短路
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 在制动踏板踩下或者松开时, 测量以下PCM 接线端(车辆线束侧)和接地体之间的电压。
 - PCM (Z6): 1G
 - PCM (LF、MZR 2.0 DISI i-stop、L5): 1AB

电压

 - a). 制动踏板踩下: B+
 - b). 制动踏板松开: 1 V 或更少
 - 是:执行第5 步。
 - 否:如果在任何条件下均为B+, 则执行下一步。若在任何条件下均为1V 或更低, 则执行第3 步。
- 2). 检查制动开关信号, 确认是否存在电源电路短路
 - A). 断开制动开关连接器。
 - B). 测量在制动开关连接器接线端D (车辆线束侧) 和接地体之间的电压。
 - C). 电压为1V 或更低吗?
 - 是:执行第4 步。
 - 否:修理或者更换在PCM 和制动开关之间的线束, 然后执行第5 步。
- 3). 检查制动开关信号是否存在开路
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 断开制动开关连接器。
 - C). 检查在PCM连接器接线端1G(车辆线束侧)和制动开关接线端D(车辆线束侧) 之间的连续性。(Z6)
 - D). 检查在PCM 连接器接线端1AB(车辆线束侧) 和制动开关接线端D(车辆线束侧) 之间的连续性。(LF, MZR2.0 DISI i-stop, L5)
 - E). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换在PCM 和制动开关之间的线束, 然后执行第5 步。
- 4). 检查制动开关是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换制动开关, 然后转至下一步。

- 5). 确认没有相同的DTC 的存在
 - A). 重新连接所有断开的连接器。
 - B). 清除存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机并以20 km/h {12 mph} 或更高的速度行驶车辆。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 确认未出现其它DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH