

C0030: 07、C0031: 07、C0033: 07、C0034: 07、C0036: 07、C0037: 07、C0039: 07、C003A: 07 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0030: 07	LF ABS 传感器转子
C0031: 07	LF ABS 轮速传感器/ABS 传感器转子
C0033: 07	RF ABS 传感器转子
C0034: 07	RF ABS 轮速传感器/ABS 传感器转子
C0036: 07	LR ABS 传感器转子
C0037: 07	LR ABS 轮速传感器/ABS 传感器转子
C0039: 07	RR ABS 传感器转子
C003A: 07	RR ABS 轮速传感器/ABS 传感器转子

故障码分析:

检测条件:

C0030:07, C0033:07, C0036:07, C0039:07

- 从ABS 轮速传感器的信号波形中检测到信号周期异常。

C0031:07, C0034:07, C0037:07, C003A:07

- (1) 当以大于等于10 km/h {6.2 mph} 的车速驾驶汽车时, 检测到未输入轮速信号, 或四个车轮中任何一个车轮有极低车速输入。
- (2) 检测到轮速信号中有一个较大的突变。
- (3) ABS 控制运转28 秒或更长时间。

可能的原因:

C0030:07, C0033:07, C0036:07, C0039:07

- ABS 传感器转子故障 (外物使ABS 传感器转子失齿)
- ABS 传感器转子安装故障 (若以一定角度安装ABS 传感器转子, 则会在高速时导致输出异常波形。)

C0031:07, C0034:07, C0037:07, C003A:07

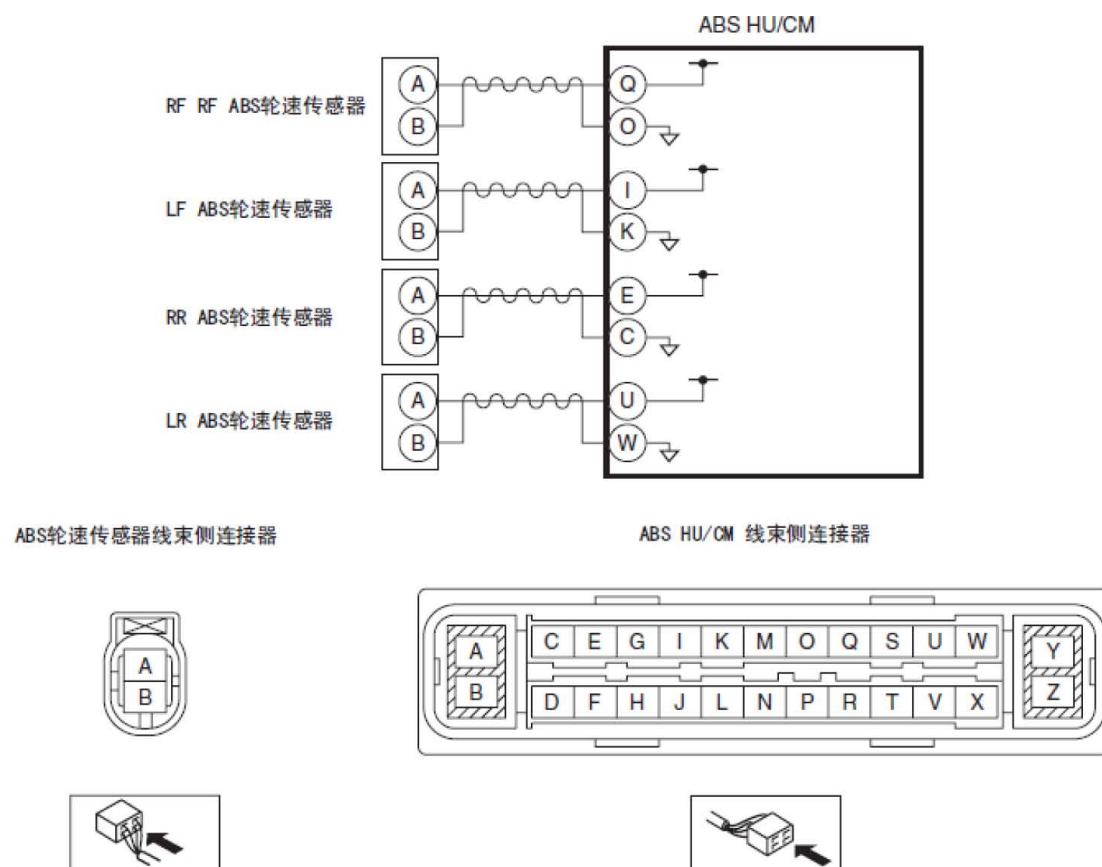
- 检测到条件(1)和(2):
 - a). 在ABS 轮速传感器和传感器转子之间的间隙过大
 - b). ABS 传感器转子故障 (吸附异物)
 - c). ABS 传感器转子安装故障 (若以一定角度安装传感器转子, 则会在高速

时导致输出异常波形。)

d). ABS 轮速传感器故障

● 检测到条件 (3) 时:

a). ABS 持续工作



故障码诊断流程:

- 1). 利用汽车故障诊断仪检查ABS 轮速传感器输出错误相关的PID
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪选WSPD_LF、WSPD_LR、WSPD_RF、WSPD_RR PID:
 - D). 驾驶车辆。
 - E). 确保由四个ABS 轮速传感器检测到的车速大致上是相同的。
 - F). 车速是否大致相同?
 - 是:执行第3 步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查在ABS 轮速传感器的连接器与接地之间是否存在接地短路
 - A). 断开ABS 轮速传感器连接器。
 - B). 检查在下述ABS 轮速传感器连接器的接线端 (汽车线束侧) 与接地体之间是否无连续性:
 - ABS 轮速传感器(RF): B—接地体

- ABS 轮速传感器(LF): B—接地体
 - ABS 轮速传感器(RR): B—接地体
 - ABS 轮速传感器(LR): B—接地体
- C). 连续性是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或者更换线束, 然后执行第5 步。
- 3). 检查是否由于传感器的间隙不当导致故障。
- A). 检查在ABS轮速传感器和ABS传感器转子之间的间隙。
- B). 该间隙是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换ABS 轮速传感器, 然后执行第5 步。
- 4). 目视检查ABS 传感器转子是否吸附有异物或安装不正确
- A). 结果是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换前轮轴承或后轮轮毂组件, 然后执行下一步。
- 5). 确认没有相同的DTC 的存在
- A). 清除存储器中的DTC。
- B). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
- C). 是否出现相同的DTC?
- 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 更换ABS CM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认未出现其它DTC
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。